

Приложение к постановлению  
администрации округа Муром  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**РАЗРАБОТАНО:**

ООО «КОНТОДОР» Генеральный директор <i>(должность)</i>	<i>(подпись)</i>	Любчик А.Н. <i>(ФИО)</i>	25.07.2022г. <i>(дата)</i>
--	------------------	-----------------------------	-------------------------------

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОКРУГ  
МУРОМ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ №1  
Количество томов 1

**СОГЛАСОВАНО:**

ГКУ ВО «ЦБДД ВО» <i>(должность)</i>	<i>(подпись)</i>	<i>(ФИО)</i>	<i>(дата)</i>
УГИБДД УМВД России по Владимирской области <i>(должность)</i>	<i>(подпись)</i>	<i>(ФИО)</i>	<i>(дата)</i>

Санкт-Петербург  
2022 г.

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
И ОТВЕТОВ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ  
к КСОДД МО округ Муром**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование согласующего органа</b>	<b>Дата согласования</b>	<b>Номер письма о согласовании документации</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

Обозначения и сокращения 6

Паспорт КСОДД 7

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

#### 1. Характеристика

существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Муниципального образования Округа Муром 11

1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий..... 11

1.1.1 Анализ материалов инженерных изысканий ..... 17

1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность..... 18

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории..... 19

1.3.1 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог ..... 35

1.3.2 Оценка уровня содержания автомобильных дорог ..... 36

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов ..... 36

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость) ..... 45

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) ..... 67

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города. .... 71

1.8 Характеристика дорожного движения. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения ..... 72

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств. .... 75

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии) ..... 104

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения..... 122

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения 129

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения ..... 129

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок ..... 130

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление..... 131

2.4	Согласование (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.....	132
2.5	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.....	133
2.6	Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	141
2.7	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) .....	143
2.8	Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств (праздничные мероприятия).....	143
2.9	Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках .....	145
2.10	Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....	146
2.11	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.....	147
2.12	Организация движения маршрутных транспортных средств.....	149
2.13	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения.....	151
2.14	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения .....	155
2.15	Организация пропуска транзитных транспортных средств.....	158
2.16	Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....	159
2.17	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	160
2.18	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....	160
2.19	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.....	165
2.20	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....	172
2.21	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации транспорта ...	173
3.	Разработка транспортной макромодели на территории округа Муром	176
3.1	Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики.....	176
3.2.	Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов .....	178
3.3.	Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта .....	182
3.4.	Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорт) и пассажирских потоков.....	187
3.6.	Разработка транспортных макромоделей по горизонтам планирования .....	190
4.	Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.	200
5.	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения .....	212
5.1.	Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения.....	212

5.2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение .....	214
5.3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.....	214
5.4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	215
5.5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.....	216

<b>Приложение 1. Результаты обработки замеров интенсивностей движения транспортных средств</b>	<b>218</b>
--	------------

<b>Приложение 2. Статистика ДТП</b>	<b>227</b>
-------------------------------------	------------

## Обозначения и сокращения

ОиБДД	-	организация и безопасность дорожного движения
ОДД	-	организация дорожного движения
УДС	-	улично-дорожная сеть
ТП	-	транспортный поток
КСОДД	-	комплексная схема организации дорожного движения
ТС	-	транспортное средство
ДТП	-	дорожно-транспортное происшествие
ПДД	-	правила дорожного движения
ТСОДД	-	технические средства организации дорожного движения
БДД	-	безопасность дорожного движения
ИДН	-	искусственная дорожная неровность
АСУДД	-	автоматизированная система управления дорожным движением
ОП	-	остановочный пункт
ПП	-	пешеходный переход
МГР	-	местное гибкое регулирование
МП	-	макроскопические параметры
ИТС	-	интеллектуальные транспортные системы

## Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования округ Муром.
Основания для разработки КСОДД	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (изм. от 09.11.2021) «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (с изм. 11.06.2021, ред. от 01.07.2021) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Наименование Заказчика	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации округа Муром. Владимирская обл., г.Муром, пл.1100-летия, д.1
Наименование Исполнителя	Общество с ограниченной ответственностью «КОНТОДОР» г. Санкт-Петербург, Стародеревенская улица, 11.
Цель и задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none"><li>- формирование комплексных решений по организации дорожного движения;</li><li>- реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;</li><li>- обеспечение безопасности дорожного движения;</li><li>- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li><li>- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</li><li>- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li><li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li><li>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</li><li>- размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и (или) непосредственно прилегающей к ней территории</li></ul>

(неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.

Показатели оценки эффективности организации дорожного движения

*Оценка эффективности дорожного движения определяется по ключевым показателям для дорожной сети*

<b>№ п/п</b>	<b>Название показателя</b>	<b>Определение</b>	<b>Значение</b>
1	Средняя задержка транспортных средств в движении	Задержка транспортных средств в движении на участке дороги	80 (секунд, час пик)
2	Временной индекс	Выражает удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства	1,35
3	Показатель перегруженности дорог	Показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения	0,5
4	Уровень обслуживания дорожного движения	Доля времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения	С
5	Буферный индекс	Отражает удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги	0,26

Сроки и этапы реализации КСОДД	Срок реализации Программы КСОДД 2023 – 2038 гг. -1 этап реализации Программы до 2028 года; -Расчётный срок реализации Программы до 2038 года.
Укрупненное описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог включают предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий, ожидаемого развития прилегающих территорий, по распределению транспортных потоков по сети дорог и др.</li> <li>2. Мероприятия по ОДД включают организацию одностороннего движения и др.</li> <li>3. Мероприятия по внедрению и использованию АСУДД включают предложения по организации системы мониторинга дорожного движения</li> <li>4. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства включают предложения по формированию новых парковочных мест;</li> <li>5. Мероприятия по организации пешеходного движения</li> <li>6. Мероприятия по организации велосипедного движения, включают предложения по организации и развитию велодорожек/велополос, организации велопарковок.</li> <li>7. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения включают предложения по установке дорожных ограждений, повышению видимости, и др.</li> <li>8. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения включают предложения по установке информационных знаков и др.</li> </ol>

Источники финансирования:

- Федеральный бюджет;
- бюджет Владимирской области;
- бюджет МО округ Муром;
- внебюджетные средства.

Объём требуемых капиталовложений приведён в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственными и муниципальными программами, реализуемыми за счёт средств местного бюджета, и определяется при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2023-2038 год составляет:

3 615 357,020 тыс. рублей, в том числе по годам:

Год	Всего, тыс. руб. Расчёт по объектам аналогам в ценах на 2021 год
1	2
2023	0,00
2024	0,00
2025	69252,45
2026	70719,15
2027	276691,60
2028	278891,60
2029	202739,15
2030	202239,15
2031	311565,37
2032	36156,37
2033	36156,37
2034	35106,37
2035	28356,37
2036	28356,37
2037	32656,37
2038	27656,37
ИТОГО	1356134,05

Объёмы и источники их  
финансирования

## **Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории Муниципального образования Округа Муром**

**1.1 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий**

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального планирования и градостроительного зонирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории Округа Муром:

Генеральный план МО округа Муром Владимирской области (утверждён решением Совета народных депутатов округа Муром от 22.12.2020 г. № 180);

Схема территориально планирования Владимирской области (утверждённые постановлением администрации Владимирской области от 30.12.2019 № 972, с изм. от 28.05.2020 333);

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры округа Муром на период 2016 -2025 годы

Комплексная схема организации дорожного движения округа Муром (утверждена постановлением администрации округа Муром от 25.02.2019 № 147).

### **Перечень мероприятий генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры**

#### **МО округа Муром:**

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р (далее – СТП РФ) и Схемой территориального планирования Владимирской области, утвержденной постановлением Администрации Владимирской области от 30.12.2019 № 972, на территории городского округа Муром планируется: строительство участка скоростной автомобильной дороги «Москва– Нижний Новгород – Казань», категория 1Б, с 4 полосами движения, с последующей эксплуатацией на платной основе; строительство автомобильной дороги категории IA – IB «Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург».

В генеральном плане определены следующие сроки его реализации:

расчётный срок, на который рассчитаны основные проектные решения генерального плана – 2040 год;

первая очередь, на которую определены первоочередные мероприятия генерального плана – 2030 год.

### ***Проектные решения генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры МО округа Муром:***

На расчётный срок сохраняется сложившаяся радиально-кольцевая структура улично-дорожной сети, которая дополняется новыми участками магистралей, предложениями по переустройству транспортных пересечений и приведению поперечных профилей улиц и дорог в соответствие с нормативами. Учтены предложения по устройству проезжей части на ул. Пролетарская вдоль полотна железной дороги.

Обустройство магистралей – внешних выходов из города, расширение их проезжей части при превышении уровня загрузки автомобильных дорог показателя  $\geq 0,7$ .

#### **В центральной части города:**

Продление ул. Ленина в район «Штапа» и замена пешеходного моста через Штабной овраг на автомобильный мост;

Устройство набережной вдоль р.Оки на всем протяжении селитебной застройки;

Реконструкция ул. Кожевники, выход на ул. Приокская с. Якиманская Слобода со строительством автодорожного моста через овраг;

По ул. Московской (от ул. Ленина до ул. Дзержинского) ввести одностороннее движение;

ул. Советскую продлить до ул. Дзержинского, при условии сокращения длины подъездных путей и выноса завода «Николь - Пак Империл»

Реконструкция транспортного узла на пересечении Владимирского шоссе, ул. Московской, Советской, Войкова, Куликова. Резервирование территории для строительства на перспективу автомобильной развязки в разных уровнях;

Увеличение территории автовокзала до 2,0–2,5 га, строительство для него нового здания, перронов для посадки и высадки пассажиров, стоянки для автобусов, легковых машин и такси, и организации движения на прилегающем перекрестке.

Сохранение исторической среды на ул. Первомайской и ее поперечного профиля. В случае сноса или замены жилых зданий по улице рекомендуется вновь возводимые здания и сооружения строить с отступом от красной линии на расстояние не менее 3 м.

По улице Ленина ширина красных линий сохраняется в центральной части от 50,0 до 80,0 м, ширина проезжей части – не менее 16 м. По линии застройки со стороны Оки сохраняется историческая застройка.

#### **В северной части города:**

Продление ул. Ленина с выходом ее на ул. Войкова. Ширина в красных линиях в существующей индивидуальной застройке 20-25 м. На расчетный срок линия застройки регулируется по мере обновления жилищного фонда и расширяется до 30 м. Ширина проезжей части – не менее 9,0 м.

Подъезд к новым грузовым площадкам речного порта организуется от ул. Механизаторов в районе понизительной подстанции «Северная» и очистных сооружений канализации.

#### **В Западном районе:**

Обустройство Владимирского шоссе по параметрам магистрали общегородского значения. Продление ул. Московской за ж/д линию Муром – Ковров, севернее д. Александровка, устройство охраняемого переезда. Примыкание к обходной дороге в одном уровне.

Реконструкция пересечения ул. Калинина с железной дорогой: вместо охраняемого переезда и тоннеля под путями магистрального направления на Москву предлагается устройство единого тоннеля.

Расширение проезжей части и обустройство ул. Коммунальной.

#### **В южной части города:**

Продление ул. Куйбышева в южную часть города. Пересечение железной дороги путепроводом, с устройством съездов на ул. Куйбышева и на Меленковское шоссе.

Строительство новых участков Карачаровского и Радиозаводского шоссе в южном направлении, в соответствии с развитием планировочной структуры. Узел на слиянии магистралей в разных уровнях, с использованием рельефа.

Развитие дорожной сети для осуществления автомобильных связей с «Вербовским» и д. Орлово.

#### **В районе «Вербовский»:**

Ответвление трассы обходной автомобильной дороги от Меленковского шоссе со строительством развязки в разных уровнях. Организация санитарного разрыва (СЗЗ) от обхода не менее 100 м.

Развитие улично-дорожной сети в соответствии с планировочным решением. Ширина магистральных улиц общегородского значения в красных линиях составит от 40,0 м до 80,0 м, проезжей части – 15,0 м, улиц районного значения – 30,0 – 45,0 м и 8,0-15,0 м соответственно.

На всех магистральных улицах предусматриваются карманы для остановок общественного транспорта, на подходах к перекресткам – уширения проезжей части.

Классификация магистральной улично-дорожной сети, внешние выходы, трасса «Обхода г. Мурома», расположение в плане города предприятий и сооружений городского и внешнего транспорта показаны на «Карте планируемого размещения объектов местного значения, относящихся к области автомобильных дорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений» в М 1:10000.

#### **Пересечения улиц и дорог**

В дополнение к существующим путепроводам по ул. Ленина и ул. Куликова предлагаются к строительству ул. Куйбышева – Меленковское шоссе, с развязкой движения в разных уровнях, реконструкция тоннеля по ул. Калинина.

Охраняемые железнодорожные переезды сохраняются на пересечении Карачаровского шоссе с подъездными путями к промышленным предприятиям, а также на транспортных связях районного значения с д. Александровка (по ул. Гоголева).

Вместо пешеходного моста по ул. Ленина через Штабской овраг проектируется автомобильный мост.

### **Первая очередь.**

Строительство ул. Кленовой, на участке от ул. Лаврентьева до ул. Трудовой, длиной 0,7 км, шириной проезжей части 8,0 м.

Реконструкция ул. Тимирязева длиной 0,4 м, шириной проезжей части 7,0 м.

Реконструкция ул. Советской на участке от ул. Куликова до ул. Дзержинского, длиной 0,5 км, шириной проезжей части 8,0 м.

Продление ул. Юбилейной до ул. Матросова.

Ремонт улиц центрального поселка: Крылова, Солнечная, Островского, Школьная, Молодежная, Фестивальная.

Благоустройство набережной в центральной части города с продлением её до Николо-набережной церкви, устройство подъезда к источнику и далее на участке от Успенского оврага до трассы обходной дороги, общей протяженностью 6,2 км.

Ремонт улиц на «Вербовском».

Направление движения грузового транспорта по улицам Юбилейной – Тихомирова – Куйбышева.

Ремонт улично-дорожной сети в микрорайоне Карачарово, в том числе ул. Приокской.

Таблица 1.1.1 - Дорожно-транспортное строительство, связанное с освоением новых площадок под жилищное строительство

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование площадки</b>	<b>Мероприятия по дорожно-транспортному строительству, ремонту</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	Нежиловка	Местный проезд со стороны застройки вдоль Владимирского шоссе 1,4 км, улицы в жилой застройке и проезды 2,85 км
2	Александровка	улицы в жилой застройке и проезды 1,6 км а/дорога в район 1,3 км
3	Дмитриевская Слобода	Жилые улицы 1,2 км, местный проезд вдоль ул. Механизаторов 1,2 км
4	Якиманская слобода	Улицы и проезды 1,7 км
5	р-н ул. Дзержинского	Реконструкция ул. Дзержинского, транспортного узла на ул. Московская, ул. Куйбышева, строительство путепровода по ул. Куйбышева Реконструкция ул. Коммунальная и ул. Вокзальная 3,5 км
6	р-н Вербовский	Северная площадка: автодорога от Меленковского шоссе на д. Орлово 2,3 км Улицы и проезды 1,2 км Западная площадка: жилые улицы и проезды 2,0 км подъезд к кладбищу 0,5 км

№ п/п	Наименование площадки	Мероприятия по дорожно-транспортному строительству, ремонту
1	2	3
7	по ул. Энгельса	жилые улицы и проезды 2,3 км

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры представленных в схеме территориального планирования Владимирской области:**

Таблица 1.1.2 - Перечень планируемых к размещению объектов регионального значения в области транспортной инфраструктуры, необходимых для организации транспортного обслуживания населения области автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом

Назначение объекта регионального значения	Наименование	Местоположение планируемого объекта	Ориентировочный срок строительства
1	2	3	4
Объекты хранения и обслуживания общественного пассажирского транспорта (станция автозаправочная, станция технического обслуживания, стоянка (парковка) автомобилей, иные объекты придорожного сервиса) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области	Строительство АГНКС	ГО г. Муром	2030 г.

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры представленных в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) округа Муром на период 2016 -2025 годы:**

ПКРТИ округа Муром учитывает мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в том числе, внося корректировки и дополнения в документы территориального планирования. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры округа Муром, согласно ПКРТИ представлен в таблице 1.1.3.

Таблица 1.1.3

П.п. №	Мероприятие
1	2
1	Основное мероприятие «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории округа Муром»
1.1	Нанесение дорожной разметки
1.2	Оборудование уличного освещения на улицах округа.
1.3	Замена и установка дорожных знаков и указателей.
1.4	Приобретение спецоборудования для оказания помощи при ДТП
1.5	Ремонт путепровода в створе ул. Льва Толстого

П.п. №	Мероприятие
1	2
2	Основные мероприятия «Обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан на территории округа»
2.1	Организация проезда обучающихся в общеобразовательных учреждениях, учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования, расположенных на территории округа Муром.
2.2	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории округа Муром для отдельных категорий граждан
2.3	Возмещение потерь в доходах организаций автомобильного транспорта от реализации билетов, связанных с сезонным снижением тарифов
2.4	Софинансирование мероприятий по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры представленных в ранее разработанной комплексной схеме организации дорожного движения округа Муром:**

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры округа Муром, согласно ранее разработанного КСОДД представлен в таблице 1.1.4.

Таблица 1.1.4

№ п/п	Наименование мероприятия
1	2
1.1	Проведение паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.2	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на улично-дорожной сети округа Муром, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства
1.3	Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров
1.4	Капитальный ремонт, текущий ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы
2.1	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов
2.2	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта

**Вывод:** Анализ, приведенных выше документов, показывает, что мероприятия генерального плана округа Муром, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры округа Муром и схемы территориально планирования Владимирской области на данный момент – актуальны, за исключением тех мероприятий, что уже реализованы, либо оказались не целесообразными.

Одним из приоритетов долгосрочного развития округа Муром является организация пространства, комфортного для жизни. К данному приоритету относится доступное и качественное транспортное сообщение, главной целью которого выступает организация транспортной системы, обеспечивающей пространственную связанность.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить решение следующих основных задач:

1. обеспечение транспортными связями районов округа новым строительством;

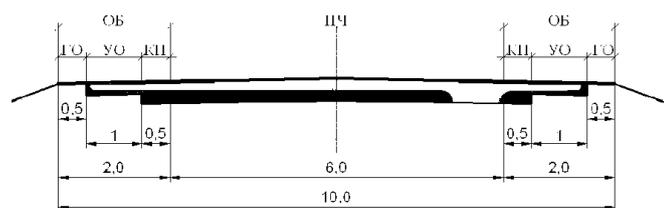
2. реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети округа;
3. повышение уровня жизни и комфорта населения округа.

Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

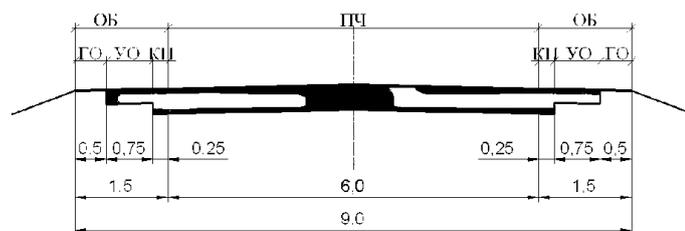
### 1.1.1 Анализ материалов инженерных изысканий

В рамках разработки Программы КСОДД МО округ Муром были проведены полевые изыскания дорожной лабораторией. Определены геометрические параметры автомобильных дорог округа. Часть дорог не соответствует параметрам установленных категорий по ширине дорожного полотна.

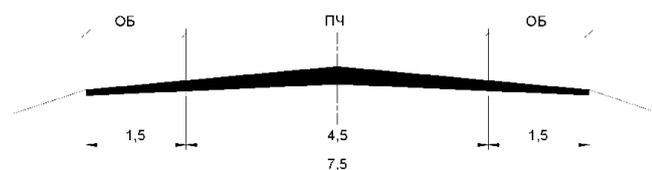
Нормативы для дорог разной категории в соответствии с ОДМ 218.2.017-2011 Методические рекомендации «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» представлены на рисунке 1.1.1.



а) Поперечные профили распределительных автомобильных дорог IV А-р категории



б) Поперечные профили распределительных автомобильных дорог IVБ-р категории и подъездов IVA-п и IVБ-п, категорий



в) Поперечные профили подъездных автомобильных дорог VA и VB (кроме подъездов к промышленным предприятиям и месторождениям полезных ископаемых) категорий

Рисунок 1.1.1 – Нормативные геометрические характеристики поперечных профилей автодорог.

## **1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность**

### **Общие сведения**

В январе - декабре 2020 года обеспечен рост основных показателей, характеризующих социально-экономическое развитие округа Муром.

Так, объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами увеличился по сравнению с январем - декабрем 2019 года на 6,0% и составил 40,8 млрд. рублей. В строительной сфере объем выполненных работ за 2020 год превысил уровень прошлого года на 21,1%. За год в округе введено в действие 42,2 тыс. кв. м. жилья, или 111,4% к январю - декабрю 2019 года. Среднемесячная заработная плата в январе -ноябре 2020 года составила 33884,00 рубля и увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года 8,3%.

### **Промышленное производство**

На сегодняшний день промышленное производство остаётся одной из значимых отраслей в округе Муром.

Наибольший удельный вес в промышленности округа (93,9%) занимают обрабатывающие производства, включающие в себя предприятия машиностроения и металлообработки, приборостроения, производства строительных материалов, деревообработки, пищевой, полиграфической и других отраслей. На территории округа функционируют 20 крупных и средних предприятий, на которых работает 29,8% от числа занятых в округе.

### **Рынок труда**

Среднесписочная численность работников по крупным и средним организациям (без совместителей) с учетом организаций, вошедших в областные структуры, за январь-ноябрь 2020 года составила 28034 человека и увеличилась по сравнению с январем-ноябрем 2019 года на 0,4%. Численность безработных граждан по состоянию на 01.01.2021 года составила 3076 человек, по сравнению с данными на 01.01.2020 года численность безработных граждан увеличилась на 2180 человек или в 3,4 раза. Уровень безработицы составил 5,4% (среднеобластной уровень безработицы – 3,6%).

Число вакансий, которыми располагает Центр занятости – 1612 единиц.

За январь - декабрь 2020 года в службу занятости обратились 6127 человек, из них высвобожденных с предприятий и организаций – 181 человек. Трудоустроено 2006 жителей округа, 224 человека приняли участие в общественных работах, 262 человека направлены на профобучение. На досрочную пенсию отправлено 5 человек из числа высвобожденных.

## Демографическая ситуация

Демографическая ситуация, сложившаяся в округе Муром в январе-декабре 2020 года, характеризовалась ростом естественной убыли, связанным, в основном, с увеличением смертности населения, о чем свидетельствуют следующие данные:

Показатель	Всего		
	2020 год	2019 год	прирост +, снижение -
1	2	3	4
Родившихся, человек	957	963	-6
Умерших, человек	2221	1767	+454
в том числе детей в возрасте до 1 года	1	3	-2
Естественная убыль	-1264	-804	X
Зарегистрировано:			
Браков	653	794	-141
Разводов	399	453	-54

Рост естественной убыли населения (по сравнению с январем - декабрем 2019 года на 460 человек или 1,6 раза) обусловлен увеличением числа умерших на 25,7% и снижением числа родившихся на 0,6%. Число умерших превысило число родившихся в 2,3 раза (в январе - декабре 2019 года – в 1,8 раза).

По сравнению с январем - декабрем 2019 года число юридически оформленных в органах ЗАГС браков сократилось на 17,8%, число разводов – на 11,9%.

## Оценка дорожной деятельности

Автомобильным транспортом всех видов деятельности по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, в январе - декабре 2020 года перевезено 131,3 тыс. тонн грузов (49,8% к соответствующему периоду прошлого года). Грузооборот автомобильного транспорта составил 6546,1 тыс. тонно-километров, или 80,2% к январю - декабрю 2019 года.

Автобусным транспортом общего пользования в январе - декабре 2020 года перевезено 9015,1 тыс. пассажиров, т. е. 82,2% к уровню января - декабря 2019 года. Пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования составил 104,4 млн. пасс.-километров, что составляет 77,3% к январю - декабрю 2019 года. Дорожная деятельность достигала высокого уровня.

Однако, дорожная деятельность в округе Муром в 2020-2021 года, снизилась по объемам грузоперевозок, объемам перевозок пассажиров общественным транспортом, связанным, в основном с эпидемиологической ситуацией в мире.

### 1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Автомобильный транспорт – важнейшая составляющая транспортной системы округа Муром и Владимирской области в целом. Именно автомобильный транспорт реализует те возможности по доставке грузов и пассажиров «от порога до порога», которые обеспечивает дорожная сеть,

лежащая в основе функционирования автомобильного транспорта и имеющая первостепенное значение для экономики округа.

### **Существующее положение.**

Округ Муром крупный транспортный узел не только Владимирской области, но и всего региона, имеющий большой производственный потенциал.

Основные массивы жилой и производственно-коммунальной застройки расположены внутри обходной автомобильной дороги вдоль главных транспортных осей округа:

на севере – по ул. Войкова;

на северо-западе – вдоль железной дороги на Ковров и автомобильной дороги Владимирское шоссе;

на западе – по ул. Московская;

на юго-западе – вдоль Меленковского шоссе;

на юго-востоке – вдоль Карачаровского шоссе и Радиозаводского шоссе.

Транспортная инфраструктура имеет большое значение для округа.

После строительства обходной автомобильной магистрали внешние дороги стали общегородскими:

ул. Механизаторов, ул. Войкова, Радиозаводское шоссе, проходящие с юга на север с выходом на г. Гороховец и М-7;

ул. Владимирское шоссе, соединяющее г. Муром с г. Владимиром (северо-западное направление);

ул. Московская, соединяющая центр города с окружной автомобильной дорогой (западное направление);

Меленковское шоссе, соединяющее центральную часть города с районом «Вербовский» и окружной автомобильной магистралью;

Карачаровское шоссе, ул. Ленина, идущие в южном направлении и соединяющие центральную часть города с «Карачаровым» и с. Панфилово.

Существующие автомобильные дороги районного и местного значения: ул. Калинина, ул. Гоголева, ул. Филатова, ул. Куйбышева на западе, ул. Октябрьская, ул. Воровского, ул. Л. Толстого, ул. Первомайская в центре, ул. Орловская, ул. Кирова на юге, ул. Ленинградская в «Вербовском».

Перечень автомобильных дорог с параметрами в соответствии с Распоряжением Администрации Владимирской области от 10.01.2020 № 2-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области» представлен в таблице 1.4.1, перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в таблице 1.4.2 (в ред. постановления Администрации округа Муром от 31.03.2022 № 150). Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

подлежит актуализации по результатам проведения работ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог.

Таблица 1.4.1 - Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Владимирской области

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Протяжённость автомобильной дороги (участка), км
1	2	3	4	5
1	17 ОП РЗ 17 Р-1	Владимир – Муром – Арзамас	II	22,005 (в границе округа 1,800)
2	17 ОП РЗ 17 К -2	Муром – «Волга»	III	36,352 (в границе округа 2,500)
3	17 ОП РЗ 17 К -3	Касимов – Муром – Нижний Новгород (пос. Вербовский)	III	3,590
4	17 ОП РЗ 17 К -12	Муром – Коржавино – Папулино – Меленки	IV	11,620 (в границе округа 1,970)
5	17 ОП РЗ 17 К -17	Меленки – Ляхи – Репнино – Мишино – Орлово – Муром	IV	11,484 (в границе округа 4,790)
6	17 ОП РЗ 17 К -18	Обход г. Мурома (I очередь) с мостовым переходом через р. Оку	II	3,864
	17 ОП РЗ 17 К -18	Обход г. Мурома (II очередь) с мостовым переходом через р. Оку	II	4,360
	17 ОП РЗ 17 К -18	Обход г. Мурома (II очередь 4пк) с мостовым переходом через р. Оку	II	8,926
7	17 ОП МЗ 17 Н-466	Муром – Панфилово	IV	1,971 (1,070 в границе округа)

Протяжённость автомобильных дорог регионального значения в границе городского округа составляет 29,28 км.

Таблица 1.4.2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги		Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Протяженность, км
1	17 435 ОП МГ -	01	Муром-Причал	от км 6 +330а/д Муром -"Волга"	IV	2,100
2	17 435 ОП МГ -	02	Муром-Волга	от км 5 +280а/д Муром-"Волга"	IV	0,600
3	17 435 ОП МГ -	03	Муром-Лазарево	от км 6 + 00а/д Окружная	III	1,500
4	17 435 ОП МГ -	04	улица Автодора	перес. ул. Филатова - перес. пер.Амосова	V	0,923
5	17 435 ОП МГ -	05	улица Амосова	перес. ул.Филатова - перес. пер. Амосова	V	0,882
6	17 435 ОП МГ -	06	переулок Амосова	перес. ул. Автодора - д.№ 2 ул. Амосова	V	0,225
7	17 435 ОП МГ -	07	улица Артема	перес. ул. Ремесленная Слободка - перес. Ул. Пролетарская	III	1,390
8	17 435 ОП МГ -	08	Бульвар Тихомирова	перес. ул.Московская - перес.Владимирское шоссе	III	0,998
9	17 435 ОП МГ -	09	улица Вербовская	перес. Меленковкое шоссе. - д.№ 47 ул. Вербовская	V	0,870
10	17 435 ОП МГ -	10	улица Вишневая	перес. ул. Московская - ул.Кленовая	V	0,615
11	17 435 ОП МГ -	11	улица Владимирская	ул. Малая Московская - д.№ 56 ул. Юбилейная	IV	1,010
12	17 435 ОП МГ -	12	Владимирское шоссе	пост ГИБДД - перес. ул.Московская	II	3,203
13	17 435 ОП МГ -	13	улица Войкова	перес. ул. Московская - перес. ул. Юбилейная	II	1,360
14	17 435 ОП МГ -	14	улица Вокзальная	перес ул. Дзержинского - перес. ул. Автодора	IV	0,528
15	17 435 ОП МГ -	15	съезд Воровского	перес. ул. Первомайская - ул. Набережная	III	0,366
16	17 435 ОП МГ -	16	улица Воровского	д. № 101 Воровского- перес. ул. Первомайская	III	1,650
17	17 435 ОП МГ -	17	улица Гастелло	перес. ул.Стахановская - перес. ул.Кленовая	V	1,521
18	17 435 ОП МГ -	18	улица Гоголева	район д.№ 1А по ул. Гоголева - ж/д перезд	III	1,405
19	17 435 ОП МГ -	19	улица Горького	перес. ул. Стахановская - перес. ул. Чкалова	V	1,354
20	17 435 ОП МГ -	20	улица Грибоедова	перес. ул. Карачаровская - д.№ 46 ул. Грибоедова	V	0,665
21	17 435 ОП МГ -	21	Грибоедова проезд	д. № 6 ул. Кирова - д. № 34 ул. Грибоедова	V	0,752

22	17 435 ОП МГ -	22	улица Губкина	перес. ул. Лакина - д. № 1а ул. Губкина	IV	0,556
23	17 435 ОП МГ -	23	улица Дачная	перес. Гаражный проезд - строение № 1 ул. Дачная	V	0,900
24	17 435 ОП МГ -	24	улица Демьяна Бедного	перес. ул. Карачаровская - перес. ул. Красный Октябрь	V	0,785
25	17 435 ОП МГ -	25	улица Дёповская	перес. ул. Дзержинского - вагонное депо	IV	0,700
26	17 435 ОП МГ -	26	улица Дзержинского	перес. ул. Московская - перес. ул. Привокзальная	III	1,340
27	17 435 ОП МГ -	27	Дорожный проезд	перес. Владимисркое шоссе - перес. Лесной проезд	V	0,156
28	17 435 ОП МГ -	28	Дорога от ВПЧ-5 - к д.Репино	перес. ул. 30 лет Победы - перес. дорога к д. Репино	V	2,600
29	17 435 ОП МГ -	29	Железнодорожный проезд	перес. ул. Филатова - перес. ул. Коммунальная	IV	0,517
30	17 435 ОП МГ -	30	улица Заводская	перес. ул. Первомайская - перес. ул. Л.Толстого	III	0,557
31	17 435 ОП МГ -	31	улица Заречная	перес. ул. Меленковская - перес. ул. Подболотская	V	0,454
32	17 435 ОП МГ -	32	улица Зарубина	перес. ул. Юбилейная - д. № 15 ул. Зарубина	V	0,196
33	17 435 ОП МГ -	33	улица Зеленая №1	перес. Меленковское шоссе - д. 2 ул. Зеленая	V	1,140
34	17 435 ОП МГ -	34	Июльский переулок	перес. ул. Казанская - перес. ул. Кожевники	V	0,514
35	17 435 ОП МГ -	35	улица Казанская	перес. ул. Войкова - перес. ул. Февральским переулкем	IV	1,150
36	17 435 ОП МГ -	36	улица Казарма	перес. Куйбышева проезд - д.№ 1 ул. Казарма	V	0,100
37	17 435 ОП МГ -	37	1-й Казанский проезд	перес. ул. Окская - перес. ул. Ямская	V	0,289
38	17 435 ОП МГ -	38	2-й Казанский проезд	перес. ул.Казанская - перес. ул. Окская	V	0,146
39	17 435 ОП МГ -	39	улица Калинина	от ж/д переезда 287 км.. - перес. ул.Фруктовая	III	1,800
40	17 435 ОП МГ -	40	улица Караева	перес. ул. Гоголева - д. № 34 ул. Караева	V	0,506
41	17 435 ОП МГ -	41	улица Карачаровская	перес. ул. Кирова - д. № 82 ул. Карачаровская	IV	1,770
42	17 435 ОП МГ -	42	Карачаровское шоссе	путепровод в створе ул. Ленина - перес. ул. Кирова	III	2,080
43	17 435 ОП МГ -	43	улица Карла Маркса	перес. ул. Куликова - перес. ул. Первомайская	III	1,449
44	17 435 ОП МГ -	44	улица Касимовская	перес. ул. Красина - д. .№ 79 ул. Касимоская	IV	0,918

45	17 435 ОП МГ -	45	улица Кирова	перес. Карачаровское шоссе - д. № 1 ул. Кирова	III	1,100
46	17 435 ОП МГ -	46	Кирова проезд	перес. ул. Кирова - д. № 1 проезд Кирова	IV	0,711
47	17 435 ОП МГ -	47	улица Кленовая	перес. Бульвар Тихомирова - д. № 108 ул. Калинина	III	1,470
48	17 435 ОП МГ -	48	улица Ковровская	перес. ул. Малаая Московкая - д. № 118 ул. Ковроская	IV	1,350
49	17 435 ОП МГ -	49	улица Кожевники	перес. ул.Ямская - перес. ул. Плеханова	IV	0,527
50	17 435 ОП МГ -	50	улица Колхозная	перес. Владимирское шоссе - перес. ул. Ковровская	IV	0,366
51	17 435 ОП МГ -	51	улица Коммунальная	перес. ул. Филатова - ж/д переезд	IV	0,937
52	17 435 ОП МГ -	52	Коммунальный проезд	ж/д переезд - перес. ул. Гоголева	IV	0,472
53	17 435 ОП МГ -	53	улица Коммунистическая	перес. ул. Ремесленная Слабодка - перес. ул. Ленина	III	0,837
54	17 435 ОП МГ -	54	улица Комсомольская №1	перес. ул. Губкина - д. № 53 ул. Комсомольская	III	1,940
55	17 435 ОП МГ -	55	Комсомольский переулок	перес. ул.Комсомольская - д. № 10 Комсомольский переулок	V	0,393
56	17 435 ОП МГ -	56	улица Кооперативная	перес. ул. Московская - перес. ул. Кленовая	IV	0,609
57	17 435 ОП МГ -	57	Кооперативный проезд	перес. ул. Щербакова - д. № 114 ул. Московская	IV	0,382
58	17 435 ОП МГ -	58	улица Красина №1	перес. ул. Ярославская - перес. ул. Приокская	IV	0,708
59	17 435 ОП МГ -	59	улица Красноармейская	перес. ул. Свердлова - перес. Пл. Крестьянина	IV	0,803
60	17 435 ОП МГ -	60	Красноармейский переулок	перес. ул. Красноармейская - д.№ 17 ул. Тимирязева	V	0,090
61	17 435 ОП МГ -	61	улица Красногвардейская	перес. ул. Артема - перес. Красногвардейский переулок	IV	1,410
62	17 435 ОП МГ -	62	Красногвардейский переулок	перес. ул. Красногвардейская - перес. ул. Экземплярского	IV	0,198
63	17 435 ОП МГ -	63	улица Красный Октябрь	перес. ул. Приокская - перес. ул. Репина	V	0,630
64	17 435 ОП МГ -	64	площадь Крестьянина	перес. ул. Ленина - перес. Красноармейский переулок	III	0,512

65	17 435 ОП МГ -	65	улица Крылова	перес. ул. Войкова - д. № 114 ул. Крылова	V	0,604
66	17 435 ОП МГ -	66	улица Куйбышева	перес. ул. Московкая - д. № 1г ул. Куйбышева	III	1,892
67	17 435 ОП МГ -	67	проезд Куйбышева	д. № 1г ул. Куйбышева - въезд автозаправочная станция	III	0,561
68	17 435 ОП МГ -	68	улица Куликова	перес. ул. Московкая - перес. ул. Октябрьская	II	1,040
69	17 435 ОП МГ -	69	улица Лаврентьева	перес. Владисирского шоссе - перес. ул. Московкая	III	1,300
70	17 435 ОП МГ -	70	съезд Лакина	перес. Октябрьский переулк - перес. ул. Набережная	III	0,306
71	17 435 ОП МГ -	71	улица Лакина	перес. ул. Губкина - перес. ул. Парковая	III	1,960
72	17 435 ОП МГ -	72	улица Ленина №1	перес. ул. Заводская - д.№ 2 ул. Ленина	II	2,150
73	17 435 ОП МГ -	73	улица Ленинградская	перес. ул. Меленковкая - перес. ул. 30 лет Победы	III	2,364
74	17 435 ОП МГ -	74	улица Лермонтова	перес. ул. Войкова - перес. ул. Полевая	V	0,298
75	17 435 ОП МГ -	75	улица Лесная	перес. ул. Ленинрагская - д. № 64 ул. Лесная	V	0,949
76	17 435 ОП МГ -	76	Лесной проезд	перес. Дорожный проезд - перес. Ул. Лаврентьева	V	0,491
77	17 435 ОП МГ -	77	1 Лесной проезд	перес. Лесной проезд - д. № 20 1 Лесной проезд	V	0,130
78	17 435 ОП МГ -	78	2 Лесной проезд	перес. Лесной проезд - д. № 12 2 Лесной проезд	V	0,220
79	17 435 ОП МГ -	79	3 Лесной проезд	перес. Лесной проезд - д. № 8 3 Лесной проезд	V	0,430
80	17 435 ОП МГ -	80	улица Луговая	д. № 6 ул. Луговая - д. № 16 ул. Луговая	V	0,434
81	17 435 ОП МГ -	81	улица Льва Толстого	перес. ул. Заводская - д. 1 ул. Л.Толстого	III	2,170
82	17 435 ОП МГ -	82	улица Малая Московкая	перес. ул. Войкова - перес. Владимирское шоссе	III	0,686
83	17 435 ОП МГ -	83	улица Матросова	перес. ул. Казанская - перес. ул. Ямская	IV	0,350
84	17 435 ОП МГ -	84	проезд Машинистов	перес. ул. Машинистов - д. № 5 Машинистов проезд	V	0,198
85	17 435 ОП МГ -	85	улица Машинистов	перес. ул. Дзержинского - перес. ул. Щербакова	IV	0,666
86	17 435 ОП МГ -	86	улица Маяковского	д. № 17 ул. Маяковкого - д. №41 ул. Маяковского	V	0,314
87	17 435 ОП МГ -	87	Меленковское шоссе	перес. Радиозаводское шоссе - ж/д переезд	II	3,400
88	17 435 ОП МГ -	88	Меленковский проезд	перес. Меленкоского шоссе - перес. Промышленного проезда	V	2,719

89	17 435 ОП МГ -	89	улица Мечникова	перес. ул. Артема - перес. ул. Губкина	III	1,620
90	17 435 ОП МГ -	90	улица Мечтателей	перес. ул. Меленковская - перес. ул. Озерная	IV	0,522
91	17 435 ОП МГ -	91	улица Мира №1	д.№ 2 ул.Мира - д. № 62 ул. Мира	V	0,696
92	17 435 ОП МГ -	92	улица Мичуринская	перес. ул. Орловская - перес. Радиозаводское шоссе	IV	1,013
93	17 435 ОП МГ -	93	улица Молодежная	перес. ул. Солнечная - д. № 61 ул. Молодежная	V	0,481
94	17 435 ОП МГ -	94	улица Московская	перес. ул. Ленина - перес. ул. Горького	II	4,210
95	17 435 ОП МГ -	95	улица Мостотряда	д № 1 б ул.Энергетиков - перес. Ул. Овражная	V	1,220
96	17 435 ОП МГ -	96	улица Муромская	перес. ул. Ленинградская - д.№ 1 ул. Муромская	IV	1,090
97	17 435 ОП МГ -	97	улица Набережная	перес. съез Воровского - д. № 36 ул. Набережная	III	0,912
98	17 435 ОП МГ -	98	улица Нежиловка	перес. Владимирское шоссе - перес. ул. Пригородная	IV	0,396
99	17 435 ОП МГ -	99	улица Некрасова	перес. ул. Войкова - перес. ул. Полевая	V	0,275
100	17 435 ОП МГ -	100	улица Нижегородская	перес. ул. Пушкина - д. № 29 ул. Нижегородская	V	0,330
101	17 435 ОП МГ -	101	улица Новоселов	перес. ул. Пригородная, д. Нежиловка - д. № 3 ул. Новоселов	V	0,600
102	17 435 ОП МГ -	102	улица Новая №1	перес. ул. Кирова - перес. ул. Орловская	V	0,746
103	17 435 ОП МГ -	103	улица Овражная №1	перес. ул. Новая - перес. ул. Мостоотряд	V	1,130
104	17 435 ОП МГ -	104	улица Озерная №1	мост р. Вербовка - перес. ул. Меленковская	V	1,250
105	17 435 ОП МГ -	105	улица Окская	перес. ул. Войкова - перес. Фестивального переулка	V	1,209
106	17 435 ОП МГ -	106	Окский съезд	перес. ул. Первомайская - д. № 11 Окский съезд	V	0,365
107	17 435 ОП МГ -	107	улица Октябрьская №1	перес. Октябрьского переулка - перес. ул. Куликова	III	1,570
108	17 435 ОП МГ -	108	Октябрьский переулок	перес. ул. Красногвардейская - перес. ул. Лакина	IV	0,309
109	17 435 ОП МГ -	109	улица Орджоникидзе	д. № 1 ул. Орджоникидзе - перес. ул. Орловская	V	0,854
110	17 435 ОП МГ -	110	улица Орловская	перес. Радиозаводского шоссе - перес. ул. Новая	III	1,480
111	17 435 ОП МГ -	111	улица Осипенко	перес. ул. Московская - д. № 26 ул.Осипенко	V	0,269
112	17 435 ОП МГ -	112	улица Островского	перес. ул. Войкова - перес. ул. Ковровского	V	0,777
113	17 435 ОП МГ -	113	улица Панфиловская	перес. ул. Кирова - перес. ул. Орловская	V	0,863

114	17 435 ОП МГ -	114	улица Парковая	перес. ул. Лакина - д. № 7 ул. Парковая	V	0,600
115	17 435 ОП МГ -	115	улица Первомайская №1	перес. Пл. Крестьянина - д. № 105 ул. Первомайская	III	2,120
116	17 435 ОП МГ -	116	улица Первый проезд	д. № 1 ул. Первый проезд - перес. ул. Солнечная	V	0,200
117	17 435 ОП МГ -	117	улица Пионерская	перес. ул. Московская - д. № 8 а ул. Пионерская	III	0,882
118	17 435 ОП МГ -	118	улица Плеханова	перес. Пл. Крестьянина - перес. ул. Кожевники	IV	0,795
119	17 435 ОП МГ -	119	улица 30 лет Победы	д. № 7 ул. Ленинградская - перес. ул. Зеленая	IV	0,548
120	17 435 ОП МГ -	120	улица Подболотская	перес. ул. Меленковская - перес. ул. Ленинградская	V	1,100
121	17 435 ОП МГ -	121	улица Полевая №1	перес. ул. Чернышевского - д. № 61 ул. Полевая	V	0,712
122	17 435 ОП МГ -	122	Привокзальная площадь	перес. ул. Филатова - перес. ул. Дзержинского	III	0,493
123	17 435 ОП МГ -	123	улица Приокская №1	д. № 1 ул. Приокская - д. № 309 ул. Приокская	V	2,980
124	17 435 ОП МГ -	124	улица Привокзальная	перес. ул. Дзержинского- перес. ул. Эксплуатационная	IV	0,100
125	17 435 ОП МГ -	125	улица Пролетарская	перес. Куйбышева проезд - перес. ул. Л. Толстого; перес. Ул. Первомайская - д. 1 по ул. Пролетарская	III	1,577
126	17 435 ОП МГ -	126	улица Профсоюзная	перес. ул. Стахановская - перес. ул. Чкалова	V	1,470
127	17 435 ОП МГ -	127	Промышленный проезд	ж/д перезд 287 км. - перес. Меленковское шоссе	IV	4,100
128	17 435 ОП МГ -	128	улица Прудовая	перес. ул. Озерная - д. № 36 ул. Прудовая	V	0,711
129	17 435 ОП МГ -	129	улица Пушкина	перес. ул. Нижегородская - перес. ул. Московская	IV	0,682
130	17 435 ОП МГ -	130	Радиозаводское шоссе	путепровод в створе ул. Куликова - перес. ул. Энгельса	III	2,460
131	17 435 ОП МГ -	131	улица Радищева	перес. ул. Карачаровская - д. № 12 ул. Радищева	V	0,318
132	17 435 ОП МГ -	132	улица Расковой	перес. ул. Московская - д. № 3/6 ул. Кленовой	V	0,476
133	17 435 ОП МГ -	133	улица Ремесленная Слободка	перес. ул. Войкова - перес. ул. Коммунистической	III	0,330
134	17 435 ОП МГ -	134	улица Репина	перес. ул. Карачаровская - перес. ул. Красный Октябрь	V	0,740

135	17 435 ОП МГ -	135	улица Садовая №1	пешеходный мост в створе ул. Ленина - перес. ул. Ямская	IV	1,030
136	17 435 ОП МГ -	136	Садовый переулок	перес. ул. Казанская - перес. ул. Ямская	V	0,400
137	17 435 ОП МГ -	137	улица Свердлова	перес. ул. Красноармейская - перес. ул. Пролетарская	IV	1,780
138	17 435 ОП МГ -	138	улица Светлая	перес. ул. Лесная - д. № 57 ул. Светлая	V	0,946
139	17 435 ОП МГ -	139	Северный проезд	перес. ул. Пионерская - перес. ул. Горького	V	0,648
140	17 435 ОП МГ -	140	улица Серова	перес. ул. Московская - д. № 29 ул. Серова	III	0,542
141	17 435 ОП МГ -	141	улица Советская №1	перес. ул. Первомайской - д. № 3 ул. Парковая	III	1,800
142	17 435 ОП МГ -	142	улица Совхозная	д. № 64/2 ул. Совхозная - д. № 98 ул. Совхозная	V	1,501
143	17 435 ОП МГ -	143	улица Солнечная №1	перес. ул. Школьная - перес. ул. Полевая	V	0,455
144	17 435 ОП МГ -	144	улица Спартаковская	перес. ул. Московская - перес. ул. Кленовая	V	0,601
145	17 435 ОП МГ -	145	улица Спортивная	перес. ул. Ленинградская - перес. ул. 30 лет Победы	IV	0,797
146	17 435 ОП МГ -	146	улица Станюковича	перес. ул. Юбилейная - д. № 14 ул. Станюковича	V	0,187
147	17 435 ОП МГ -	147	улица Стахановская	д. № 10 ул. Стахановская - перес. ул. Горького	IV	0,847
148	17 435 ОП МГ -	148	улица Строителей	перес. ул. Войкова - д. № 2 ул. Строителей	V	0,269
149	17 435 ОП МГ -	149	улица Стройдеталь	перес. Владимисркое шоссе - д. № 5 ул. Стройдеталь	V	0,350
150	17 435 ОП МГ -	150	улица Сурикова	перес. ул. Войкова - перес. ул. Ковровская	IV	0,271
151	17 435 ОП МГ -	151	улица Тимирязева	перес. Пл. Крестьянина. - перес. ул. Плеханова	V	0,274
152	17 435 ОП МГ -	152	улица Трудовая	перес. ул. Московская- перес. ул. Кленовая	III	0,796
153	17 435 ОП МГ -	153	улица Тургенева	перес. ул. Карачаровская - перес. Красный Октябрь	V	0,702
154	17 435 ОП МГ -	154	Февральский переулок	д. № 4 Февральский переулок - перес. ул. Ямская	V	0,494
155	17 435 ОП МГ -	155	улица Фестивальная	перес. ул. Солнечная - д. № 57 ул. Фестифальной	V	0,519
156	17 435 ОП МГ -	156	улица Физкультурная	перес. ул. Стахановкая - перес. ул.Кленовая	V	1,440
157	17 435 ОП МГ -	157	улица Филатова	перес. ул. Московская - перес. Привокзальная площадь	III	1,130

158	17 435 ОП МГ -	158	улица Фруктовая	перес. ул. Трудовая - перес. ул. Калинина	V	0,429
159	17 435 ОП МГ -	159	улица Фруктовая Гора	перес. ул. Садовая - д.№ 3 ул. Фруктовая гора	V	0,457
160	17 435 ОП МГ -	160	улица Фрунзе	перес. ул. Автодора - д. № 14 ул. Нижегородская	V	0,656
161	17 435 ОП МГ -	161	Цветочный бульвар	перес. ул. Ленинградская - перес. ул. Спортивная	IV	0,299
162	17 435 ОП МГ -	162	улица Чапаевская	перес. ул. Кирова - перес. ул. Орловская	V	0,861
163	17 435 ОП МГ -	163	улица Чернышевского	перес. ул. Войкова - перес. ул. Ковровская	IV	0,478
164	17 435 ОП МГ -	164	проезд Чкалова	перес. ул. Чкалова - д. № 9 Чкалова проезд	IV	0,300
165	17 435 ОП МГ -	165	улица Чкалова	перес. Бульвар Тихомирова - перес. ул. Горького	V	1,760
166	17 435 ОП МГ -	166	съезд Чулошникова	перес. ул. Чулошникова - д. 10 съезд Чулошникова	V	0,352
167	17 435 ОП МГ -	167	улица Чулошникова	перес. Пл. Крестьямина - д.№ 5 ул. Чулошникова	V	0,209
168	17 435 ОП МГ -	168	улица Школьная №1	перес. ул. Солнечная - д. № 49 ул. Школьная	V	0,518
169	17 435 ОП МГ -	169	улица Щербакова	перес. ул. Филатова - перес. ул. Пушкина	IV	0,741
170	17 435 ОП МГ -	170	улица Экземплярского	перес. ул. Свердлова - перес. ул. Красногвардейский переулок	IV	1,030
171	17 435 ОП МГ -	171	переулок Экземплярского	перес. ул. Экземплярского - перес. ул. Пролетарская	V	0,138
172	17 435 ОП МГ -	172	улица Эксплуатационная	перес. Пл. Привокзальная - перес. ул. Куйбышева	IV	0,920
173	17 435 ОП МГ -	173	улица Энгельса	перес. Карачаровское шоссе - перес. Радиозаводское шоссе	III	0,873
174	17 435 ОП МГ -	174	улица Энергетиков	перес. Карачаровское шоссе. - д. № 1 б ул. Энергетиков	V	0,586
175	17 435 ОП МГ -	175	улица Юбилейная	перес. ул. Войкова - перес. Владимирского шоссе	III	1,170
176	17 435 ОП МГ -	176	улица Южная	перес. Карачаровское шоссе - перес. Радиозаводское шоссе	IV	1,204
177	17 435 ОП МГ -	177	улица Ямская	перес. ул. Матросова - перес. ул. Кожевники	IV	0,816
178	17 435 ОП МГ -	178	улица Ярославского	перес. ул. Карачаровская - д. № 60 ул. Ярославская	V	0,779

179	17 435 ОП МГ -	179	улица Центральная	перес. Дороги "Муром- Волга " - д. №42 пос. ф-ки им. П.Л. Войкова	V	1,800
180	17 435 ОП МГ -	180	улица Быкова	перес. ул. Советская, село Дмитриевская Слобода - д. № 41 ул. Быкова, село Дмитриевская Слобода	V	0,726
181	17 435 ОП МГ -	181	улица Приокская №2	перес. дороги "Муром-Волга" - перес. ул. Быкова, село Дмитриевская Слобода	V	0,386
182	17 435 ОП МГ -	182	улица Советская №2	перес. Дороги "Муром -Волга" - перес. ул. Первомайская, село Дмитриевская Слобода	IV	1,002
183	17 435 ОП МГ -	183	улица Октябрьская №2	перес. дороги " Муром-Волга" - перес. ул. Советская	V	1,008
184	17 435 ОП МГ -	184	улица Первомайская №2	перес. Горьковское шоссе - д. № 79 ул. Первомайская, село Дмитриевская Слобода	IV	1,266
185	17 435 ОП МГ -	185	улица Солнечная №2	перес. ул. Бочкарева - перес. ул. Первомайская	V	1,000
186	17 435 ОП МГ -	186	улица Полевая №2	перес. пос. Механизаторов, д.1-обход г. Муром - д. №1 ул. Полевая, село Дмитриевская Слобода	V	0,495
187	17 435 ОП МГ -	187	улица Бочкарева	перес. Горьковское шоссе - д. №74а ул. Бочкарева, село Дмитриевская Слобода	V	1,100
188	17 435 ОП МГ -	188	улица Овражная №2	перес. ул. Бочкарева село Дмитриевская Слобода- пос. Механизаторов, (д.1-обход г. Муром)	V	0,851
189	17 435 ОП МГ -	189	улица Новая №2	перес. ул.Бочкарева, село Дмитриевская Слобода - перес. ул.Овражная, село Дмитриевская Слобода	V	0,659
190	17 435 ОП МГ -	190	улица Садовая №2	перес. ул. Бочкарева, село Дмитриевская Слобода - д. № 3 ул. Садовая, село Дмитриевская Слобода	V	0,345
191	17 435 ОП МГ -	191	Дорога от трассы Муром-Н.Новгород до улицы Новой	перес. Горьковское шоссе - перес. ул. Новая, село Дмитриевская Слобода	V	0,450
192	17 435 ОП МГ -	192	улица Фабричная	перес. ул. Школьная, село Якиманская Слобода - перес. ул. Приокская, село Якиманская Слобода	V	0,628
193	17 435 ОП МГ -	193	улица Школьная №2	перес. Горьковское шоссе - перес. ул.Приокская, село Якиманская Слобода	V	0,693

194	17 435 ОП МГ -	194	улица Октябрьская №3	перес. ул. Школьная, село Якиманская Слобода - перес. ул. Приокская, село Якиманская Слобода	V	0,700
195	17 435 ОП МГ -	195	улица Крестьянская	перес. ул. Клубная, село Якиманская Слобода - перес. ул. Приокская, село Якиманская Слобода	V	0,542
196	17 435 ОП МГ -	196	улица Ленина №2	перес. ул. Механизаторов - перес. ул. Приокская, село Якиманская Слобода	IV	1,004
197	17 435 ОП МГ -	197	улица Первомайская №3	перес. ул. Красина, село Якиманская Слобода - д. № 19 ул. Первомайская, село Якиманская Слобода	IV	1,084
198	17 435 ОП МГ -	198	улица Советская №3	перес. ул. Красина, село Якиманская Слобода - д. № 26 ул. Советская, село Якиманская Слобода	IV	0,248
199	17 435 ОП МГ -	199	улица Красина №2	перес. ул. Ленина, село Якиманская Слобода - перес. ул. Приокская, село Якиманская Слобода	IV	1,784
200	17 435 ОП МГ -	200	улица Приокская №3	перес. ул. Ямская, село Якиманская Слобода - д. № 11 в ул. Приокская, село Якиманская Слобода	V	1,400
201	17 435 ОП МГ -	201	улица Клубная	перес. ул. Октябрьская - перес. ул. Ленина, село Якиманская Слобода	V	0,315
202	17 435 ОП МГ -	202	улица Механизаторов	перес. Горьковское шоссе. - перес. ул. Клубная, село Дмитриевская Слобода	IV	0,382
203	17 435 ОП МГ -	203	д. Коммуна	перес. Ул. Зарубина - д. Коммуна	V	3,948
204	17 435 ОП МГ -	204	улица Центральная №2	перес. Меленковское шоссе - перес. ул. Озерная, п. Муромский	V	0,552
205	17 435 ОП МГ -	205	улица Северная	перес. ул. Центральная, п. Муромский - перес. ул. Озерная, п. Муромский	IV	0,350
206	17 435 ОП МГ -	206	улица Садовая №3	перес. ул. Северная, п. Муромский - перес. ул. Центральной, п. Муромский	V	0,200
207	17 435 ОП МГ -	207	улица Кольцевая	перес. ул. Центральная, п. Муромский - д. № 25 ул. Кольцевая, п. Муромский	V	0,350
208	17 435 ОП МГ -	208	улица Озерная №2	перес. ул. Северная, п. Муромский - перес. ул. Центральной, п. Муромский	V	0,500
209	17 435 ОП МГ -	210	улица Зеленая №2	д. № 1 ул. Зеленая, д. Орлово - д. № 55 ул. Зеленая, д. Орлово	V	0,710

210	17 435 ОП МГ -	211	улица Советская №4	д. № 1 ул. Советская, д. Орлово - д. № 65 ул. Советская, д. Орлово	V	0,966
211	17 435 ОП МГ -	212	улица Комсомольская №2	д. № 2 ул. Комсомольская, д. Орлово - д. № 97 ул. Комсомольская, д. Орлово	V	1,134
212	17 435 ОП МГ -	213	улица Южная №2	д. № 8 ул. Южная, д. Александровка - д. № 92 ул. Южная, д. Александровка	V	1,764
213	17 435 ОП МГ -	214	улица Мира №2	д. № 2 ул. Мира, д. Александровка - д. № 88 ул. Мира, д. Александровка	V	1,350
214	17 435 ОП МГ -	215	улица Комсомольская №3	д. № 1 ул. Комсомольская, д. Александровка - д. № 105 ул. Комсомольская, д. Александровка	V	1,400
215	17 435 ОП МГ -	216	улица Пригородная	перес. ул. Нежиловка - д. № 34 ул. Пригородная, д. Нежиловка	V	1,277
216	17 435 ОП МГ -	217	пос. Механизаторов, д. 1-обход г. Муром	д. 1-обход г. Муром, км 2 +547 автодороги Муром - "Волга", в 25 м от пересечения с осью дороги по ул. Юбилейная	III	2,926
217	17 435 ОП МГ -	218	улица Энгельса № 1	перес. ул. Энгельса - до перес. с проездом к шк. № 4, Орловская, 23А	V	0,534
218	17 435 ОП МГ -	219	улица А.П. Дмитриева	перес. ул. Южная - до дома 26 д. Александровка	V	0,526
219	17 435 ОП МГ -	220	улица В.А. Бударagina	перес. ул. Южная - до дома 24 д. Александровка	V	0,590
220	17 435 ОП МГ -	221	улица М.В. Копытина	перес. ул. Южная - до дома 20 д. Александровка	V	0,366
221	17 435 ОП МГ -	222	улица Н.П. Богатова	перес. ул. Южная - до дома 32 д. Александровка	V	0,616
222	17 435 ОП МГ -	223	Березовый проезд	перес. ул. Владимирское шоссе - до дома 11	V	1,010
223	17 435 ОП МГ -	224	Гаражный проезд	перес. ул. Ленинградская - перес. ул. Лесная	V	2,690
224	17 435 ОП МГ -	225	улица Медовая	от дома 1 - до дома 19	V	0,145

225	17 435 ОП МГ -	226	улица Песчанная	от дома 23 - до дома 43 д.Александровка	V	0,238
226	17 435 ОП МГ -	227	улица Орловская № 1	перес. Радиозаводского шоссе - перес. д. 1б ул. Советской (д. Орлово)	V	0,660
<b>ИТОГО ПО ОКРУГУ МУРОМ:</b>						<b>210,219</b>
<b>В ТОМ ЧИСЛЕ ПО КАТЕГОРИЯМ</b>					I	0,000
					II	15,363
					III	54,314
					IV	46,523
					V	94,019

## **Механизированная уборка**

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров и соглашений, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями. В состав работ входит:

содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог, работы по организации безопасного движения, а также прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

борьба с зимней скользкостью;

содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

содержание перекрёстков, пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадкам перед ними (очистка горизонтальной разметки и дорожных знаков).

Работы осуществляются по внутреннему графику.

## **Ручная уборка**

Ручная уборка трудоёмкая, но менее шумная и позволяет подготовить тротуар к массовому перемещению пешеходов в часы, когда население отдыхает или только начинает готовиться к выходу.

Ручная уборка улиц на территории округа Муром производится рабочими по комплексной уборке территории с применением ручного уборочного инвентаря. Работы по содержанию улиц в надлежащем состоянии осуществляются дорожными рабочими ежедневно, и в зависимости от сезона подразделяется по виду работ на летнюю и зимнюю уборку.

В перечень работ по уборке тротуаров/дорог территории в летний период входит:

уборка мусора;

подметание, в том числе мойка или поливка тротуаров;

очистка дождевой и дренажной системы.

В перечень работ по уборке тротуаров/дорог территории в зимний период включается:

сдвигание и подметание снега;

формирование снежных валов с необходимыми промежутками между ними;

устранение скользкости;

удаление с тротуаров и дорожек снега и снежно-ледяных образований;

очистка лотковой части дорог.

### **Анализ градостроительного развития дорог округа.**

После вступления в действие генерального плана 2005 г., были реализованы некоторые его проектные предложения:

основным, является автомобильный обход города, имеющий направление на Нижний Новгород (со строительством моста через р. Оку, который взял на себя все транзитные потоки;

осуществляется застройка промзоны между ул. Калинина и Меленковским шоссе в западной части города;

сокращено железнодорожное полотно в центральной части города и вдоль Владимирского шоссе.

Принципиальные решения генерального плана 2005 года не претерпели значительных изменений.

### **Возможные перспективы развития округа.**

Перспективы развития округа определены в материалах Схемы территориального планирования Владимирской области (2020 г.) и других документах федерального, регионального, местного значения.

В Схеме территориального планирования предполагается строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород–Казань (в рамках формирования системы платных автомагистралей и скоростных дорог) с реализацией к 2030 году. Возможно для этих целей будут задействованы территории в северной части округа. В соответствии с транспортной стратегией РФ, утверждённой Распоряжением Правительства РФ от 22. 11. 2008 г. №1734-р. по данному направлению предусматривается создание международного транспортного коридора «Запад-Восток».

Там же предусмотрено строительство автомобильной дороги Москва – Саранск – Ульяновск - Екатеринбург (с реализацией до 2030 года).

В Схеме территориального планирования предлагается также размещение и реконструкция региональных объектов, которые окажут влияние на развитие округа:

реконструкция региональной автомобильной дороги «Касимов – Муром – Нижний Новгород» (обходная автомобильная магистраль) – до 2030 г.;

строительство АГНКС в округе Муром – до 2030 г.;

строительство и реконструкции инженерных объектов.

#### **1.3.1 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог**

Оценку качества содержания автомобильной дороги (участка) устанавливают по формуле

$$S = \frac{P_{до} + P_{зп} + P_{ис} + P_{од} + P_{бо}}{n}$$

где  $P_{до}$ ,  $P_{зп}$ ,  $P_{ис}$ ,  $P_{од}$ ,  $P_{бо}$  - показатели качества содержания элементов дороги: дорожной одежды, земляного полотна и водоотвода, искусственных сооружений, обстановки дороги, благоустройства и озеленения;

$n$  - число оцениваемых элементов

Для определения значений показателей качества содержания автомобильных дорог округа Муром был проведён анализ актов содержания автодорог, с последующей оценкой дефектовки.

Если на одном из участков дефектовки по элементу «дорожная одежда» выставлена оценка «0», то по всему участку дороги  $P_{до} = 0$ .

$$S = \frac{109 + 215 + 180 + 103 + 112,1}{210,219} = 3,42$$

Общая средняя оценка содержания осмотренных дорог - 3,42, что соответствует оценке «удовлетворительно».

### **1.3.2 Оценка уровня содержания автомобильных дорог**

В соответствии с ОДМ 218.11.004-2020 «Методические рекомендации по порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения» определена оценка уровня содержания автомобильных дорог округа Муром:

1. Всего оценка уровня содержания Объекта (автомобильной дороги или сети автомобильных дорог, исключая искусственные сооружения) произведена на (километрах, далее – км) 210,219 км, в том числе: по участкам основного хода 210,219 км, по съездам транспортных развязок 0 км.

2. Не соответствуют заданному уровню содержания Объекта следующие километры автомобильной дороги (сети автомобильных дорог): 45/210,219 км.

Всего: по автомобильной дороге (по сети автомобильных дорог) 45 км, в том числе: по участкам основного хода 45 км, по съездам транспортных развязок 0 км.

3. Соответствует заданному уровню содержания Объекта: автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) 165,219 км, в том числе: по участкам основного хода 165,219 км, по съездам транспортных развязок 0 км.

4. Усредненная оценка уровня содержания Объекта 3,42, в том числе: по участкам основного хода 3,42 по съездам транспортных развязок 0.

### **1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно – технических мероприятий и распределительных действий по управлению движением на дорогах с целью обеспечения максимально возможной безопасной скорости дорожного движения и необходимого уровня его эффективности и безопасности.

В основы организации дорожного движения входят организация движения в пространстве и времени, однородность транспортного потока, движение транспортных средств общего пользования, движение грузовых транспортных средств, пешеходные и велосипедные потоки.

### Организация движения в пространстве.

Важными направлениями, поддерживающими главную ось, являются – ул. Ленина, Карачаровское шоссе – ул. Садовая, а также ул. Механизаторов – ул. Войкова – Радиозаводское шоссе.

Центром притяжения является центральная историческая часть г. Муром.

Сюда сходятся основные радиальные направления округа: ул. Владимирское шоссе, ул. Московская, Меленковское шоссе.

Соединяют эти направления между собой ул. Куйбышева – ул. Юбилейная, ул. Филатова – ул. Лаврентьева (с продолжением до пос. Механизаторов), а также обходная автомагистраль, создавая радиально - полукольцевую структуру.

Важной осью развития является также направление связывающее центр города с железнодорожным и автомобильным вокзалами с ул. Советская – ул. Дзержинского.

Лучевые направления магистралей являются связующими звеньями между новыми территориями и центральной частью города.

#### 1.4.1 Система дорог с односторонним движением

Организация одностороннего движения ТС является эффективным организационно-техническим мероприятием, позволяющим при минимальных материальных затратах значительно повысить безопасность движения в результате ликвидации конфликта встречного движения и сокращения числа конфликтных точек на пересечениях, а также повысить пропускную способность дорог за счет более рационального использования ширины проезжей части и сокращения задержек ТС на пересечениях.

Основными показателями введения одностороннего движения являются:

необходимость разгрузки основной магистрали и перевода части ТП на параллельные дороги; временное сужение проезжей части (например, снежными валами в зимнее время, строительными или ремонтными работами);

необходимость повышения безопасности движения на особо сложных участках (подъемы, спуски, крутые повороты трассы);

упрощение ОДД на перекрестках;

расширение тротуаров за счет проезжей части;

организация стоянок ТС вдоль тротуара без существенного изменения пропускной способности дороги.

Режим одностороннего движения вводится путем установки дорожных знаков 5.5, 5.6, 5.7, 3.1, в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Одностороннее движение в округе Муром организовано по ул. Московская (в створе ул. Ленина – Л. Толстого), ул. Советская (в створе ул. Л. Толстого - Ленина), ул. Воровского (в створе ул. Л. Толстого - Ленина). Организация одностороннего движения на данных участках вызвано

необходимостью увеличения пропускной способности данных улиц путем разделения транспортных потоков противоположных направлений.

#### 1.4.2 Дислокация светофорных объектов

Согласно данным на март 2022 г. в пределах МО округ Муром расположено 31 транспортно-пешеходных светофорных объектов (СО). В таблице 1.5.2 представлен адресный перечень существующих СО. На рисунке 1.5.2 приведена дислокация СО.

Таблица – 1.5.2 Перечень светофорных объектов.

№ пп	Адрес установки	Используемый светокомпонент	ТВП-1 Кнопка вызова	П 1.1	П 2.2	Т 1.1	Т 1.2	Доп. секции		Звуковой оповещатель	Обратный отсчет	Светофорные столбы	Кронштейны	Консоли	Линзы	Тип контроллера
								Т 1.1	Т 1.2							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	ул.Л.Толстого – ул. Советская	С					8					3	16		24	КДУ-3- 1
2	ул. Ленина – ул. Октябрьская	С					8				4		16		24	КДУ-3- 1
3	ул. Московская - ул. Лаврентьева	С			6		8		4	1	4		16	2	40	КДУ-3- 2Н
4	ул. Московская – ул. Войкова	С		8 (П1.1МИ)			4 (Т1.2М); 4 (Т1.2МИ)		5	1		1	64	2	44	КДУ-3- 2Н
5	ул.Л.Толстого – ул. Октябрьская	С					8				4	2	16		24	КНД1С
6	РЗШ - Меленковское ш - е	С				3	3	1	1				12	1	20	КДУ-3- 2Н
7	Владимирское ш. - ул. Лаврентьева	С				3	3				3		12	1	18	КДУ-3- 2Н
8	ул. Ленина – ул. Воровского	С					8					3	16		24	ДКПЛ- 3
9	ул. Куликова – ул. Советская	С					8 (Т1.2МИ)		1	1	6		14	1	25	КДУ-3- 2Н
10	ул. Войкова – ул. Юбилейная	С				3	3	1	1				12	1	20	КДУ-3- 2Н

№ пп	Адрес установки	Используемый светокомпонент	ТВП-1 Кнопка вызова	П 1.1	П 2.2	Т 1.1	Т 1.2	Доп. секции		Звуковой оповещатель	Обратный отсчет	Светофорные стойки	Кронштейны	Консоли	Линзы	Тип контроллера
								Т 1.1	Т 1.2							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
11	ул. Заводская – ул. Ленина	С					8						16		24	КДУ-3- 1
12	ул. Первомайская - ул. Октябрьская	С			8 (П2.2)								16	4	24	КДУ-3- 2Н
13	ул. Ленина - ул. Коммунистическая	С		8	8 (П2.2МИ)		8						32		40	ДКПЛ- 3
14	ул. Ленина – ул. Комсомольская	С					8		4		4		16		28	КДУ-3- 2Н
15	ул. Московская шк.№ 20 (пешеход. выз. устр)	С	2	2			4						12		16	КДУ-3- 2Н
16	ул. Московская – ул. Трудовая	С			8		8		4		4	3	32		44	КДУ-3- 2Н
17	ул. Московская – б-р Тихомирова	С					8		4		4	3	16		28	КДУ-3- 1
18	Владимирское ш. - ул. Юбилейная	С		6		8				2	4	6	28		36	КДУ-3- 2Н
19	ул. Московская – ул. Владимирская	С		8			8		4	4		4	40	4	44	КДУ-3- 2Н
20	ул. Куликова – ул. Лакина	С		8		4	4					5	32	2	40	ДКПЛ- 3
21	ул. Московская – ул. Свердлова	С		8			8			1	4	3	64		40	КДУ-3- 1
22	ул.Л.Толстого - ул. Комсомольская	С		8			8					4	64		40	КДУ-3- 2Н

№ пп	Адрес установки	Используемый светокомпонент	ТВП-1 Кнопка вызова	П 1.1	П 2.2	Т 1.1	Т 1.2	Доп. секции		Звуковой оповещатель	Обратный отсчет	Светофорные столбы	Кронштейны	Консоли	Линзы	Тип контроллера
								Т 1.1	Т 1.2							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
23	ул. Дзержинского - ул. Куйбышева	С			8		8		4	1	4	3	32		52	КДУ-3-2Н
24	ул. Заводская – ул. Л.Толстого	С			6		6		3		3	3	24		30	КДУ-3-2Н
25	ул. Ленина – ул. Советская	С			6		6			1	3	4	24	1	30	КДУ-3-2Н
26	Карачаровское ш. – ул. Кирова	С		4 (П1.1МИ)			9 (Т1.2МИ)				8	8	26		45	КДУ-3-2Н
27	б-рТихомирова - Кленовая	С		6 (П1.2МИ)			3 (Т1.2МИ); 2 (Т1.2М)			1	3		22		27	КДУ-3-2Н
28	ул. Орловская (пешеход. выз. устр)	С	2	2 (П1.2МИ)			4 (Т1.2М)			2		2	24		16	КДУ-3-2Н
29	КРШ (у РИПа) (пешеход. выз. устр)	С	2	2 (П1.2МИ)			4 (Т1.2М)			2	4	2	24		16	КДУ-3-2Н
30	ул. Куликова – ул. К. Маркса	С			8 (П2.2МИ)		8 (Т1.2МИ)					6	30	2	40	КДУ-3-2Н
31	Владимирское шоссе – ул. Колхозная	С	2	2			6						16		16	КДУ-3-3Н
<b>ИТОГО:</b>			<b>6</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>201</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>13</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>784</b>	<b>21</b>	<b>939</b>	

Транспортный светодиодный светофор Т.1.1 - d 200 мм – 21 шт.

Транспортный светодиодный светофор СТО- d 300 мм (Т.1.2-Т1.2 - МИ) – 201 шт.

Дополнительные секции Т.1.1 - d 200 мм – 2 шт.

Дополнительные секции Т.1.1 - d 300 мм – 35 шт.

Пешеходные светодиодные светофоры (П.1.1-П.1.1-МИ) - d 200 мм – 64 шт.

Пешеходные светодиодные светофоры (П.1.2-П.1.2-МИ) - d 300 мм – 58 шт.

На рисунках 1.5.2.1 и 1.5.2.2 представлены схемы расположения СО в округе Муром

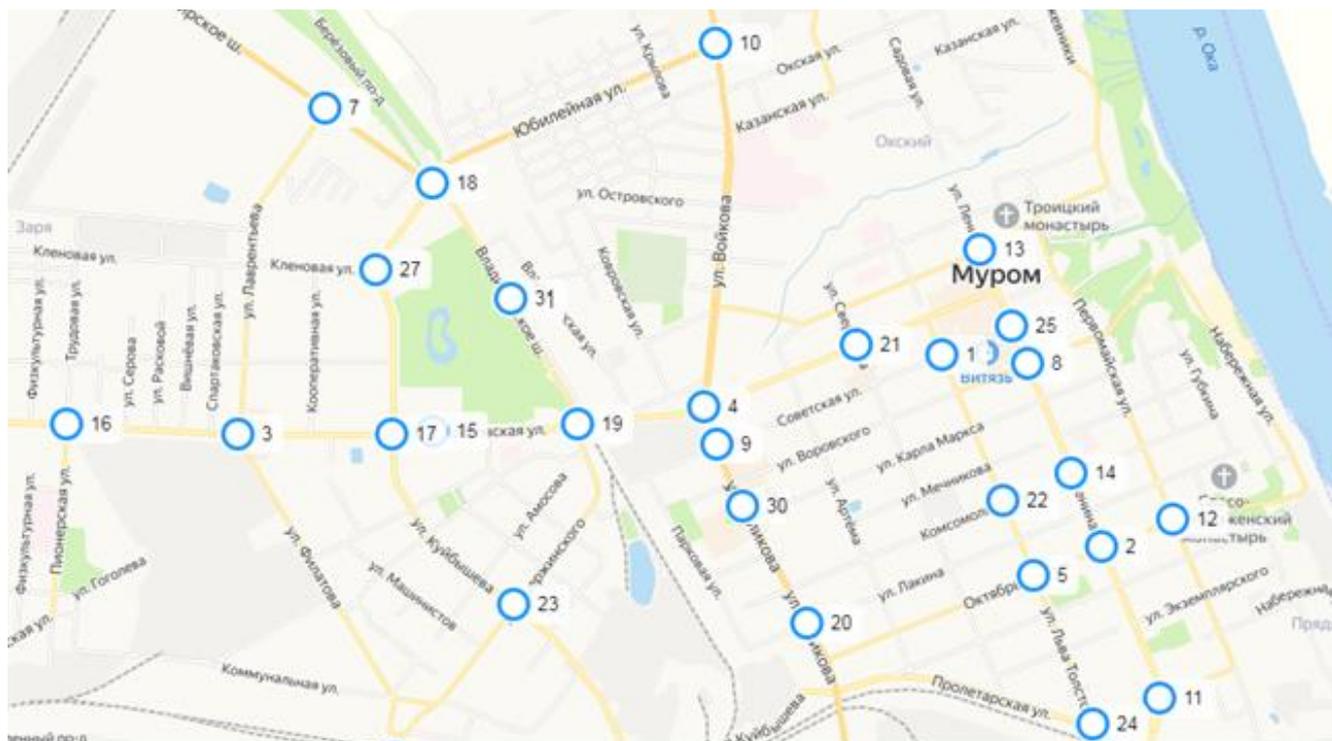


Рис. 1.5.2.1 – схема расположения СО в округе Муром

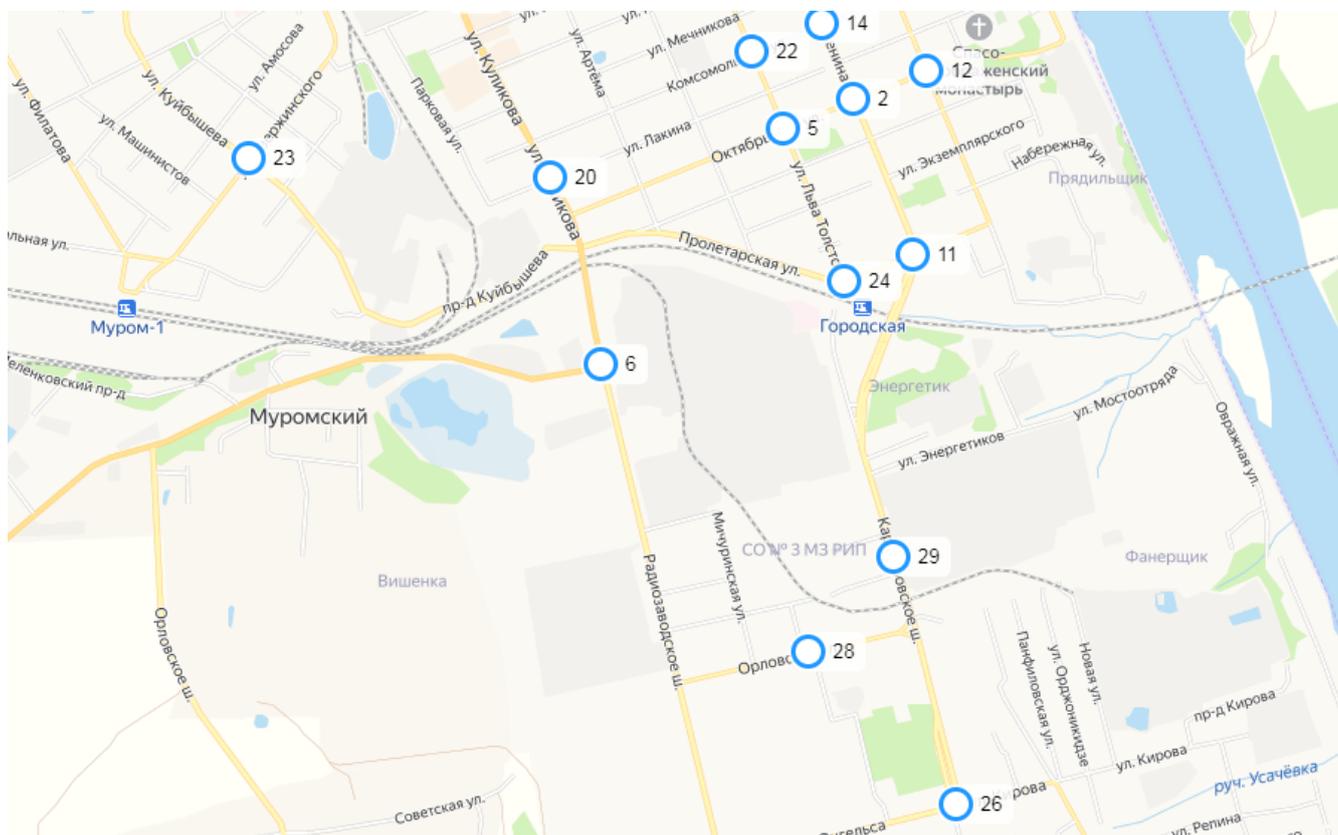


Рис. 1.5.2.2 – схема расположения СО в округе Муром

#### 1.4.3 Существующие ограничения скоростного режима на УДС

На УДС округе Муром введена система ограничения скоростного режима, направленная на повышение безопасности движения, включая мероприятия по регулированию режима скоростного движения на аварийно-опасных участках, на подходах к пешеходным переходам, в том числе обеспечивающим движение к социально-значимым объектам, ГОУ, ДОУ.

В округе действует следующая система скоростного режима: ограничение скоростного режима в населенных пунктах до 60 км/ч и до 20 км/ч в районе действия дорожного знака 5.21 (Жилая зона), до 90 км/ч на автомобильных дорогах округа за пределами населенных пунктов.

#### 1.4.4 Движение грузового автотранспорта

Основные направления грузового движения проходят по Владимирскому (от въезда в город до бульвара Тихомирова), Меленковскому, Радиозаводскому, Карачаровскому шоссе, улицам: Юбилейная, Тихомирова, Куйбышева, Пролетарская, Ямская, Октябрьская, Первомайская, Энгельса, Энергетиков, Кирова.

На рисунке 1.5.4 представлена схема движения грузового транспорта в округе Муром (красная линия).

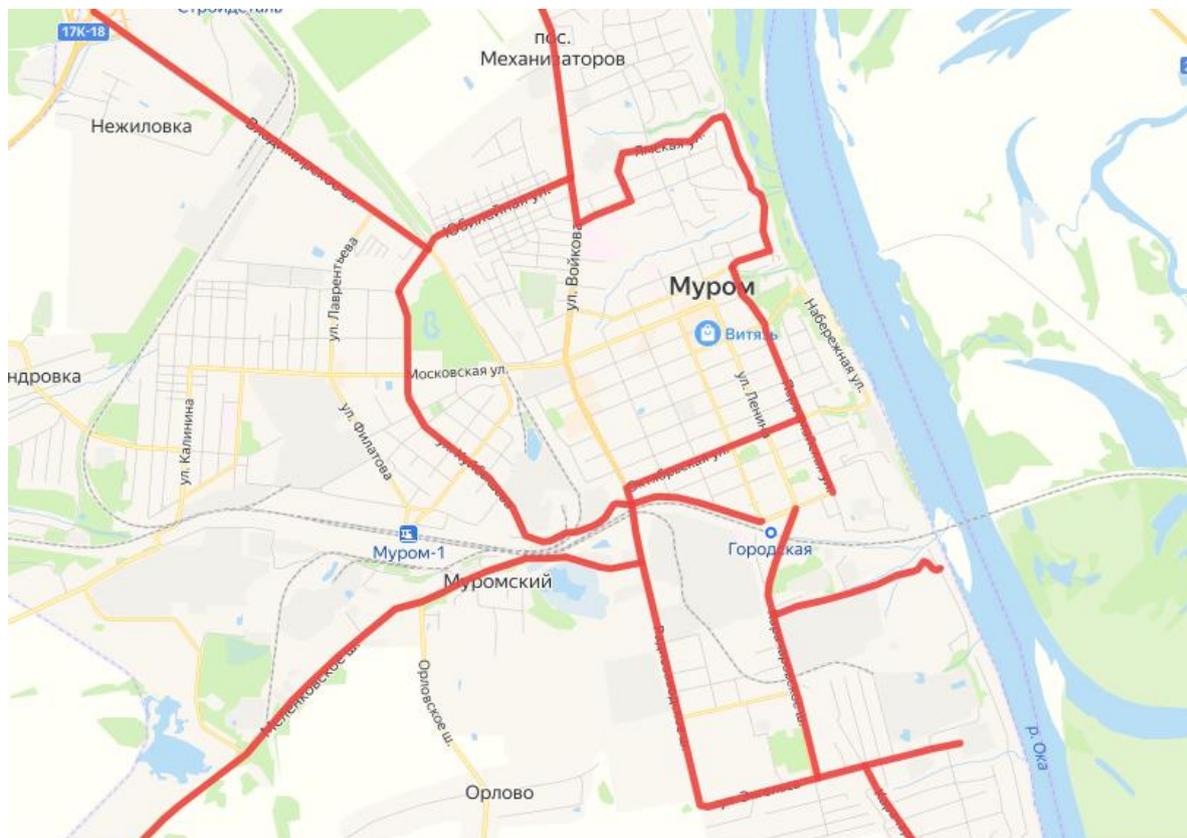


Рис. 1.5.4 – схема движения грузового транспорта в округе Муром.

#### 1.4.5 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания, без которого невозможно нормальное функционирование населения округа. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским общественным транспортом является автобус.

На территории муниципального образования округ Муром рынок пассажирских перевозок занимают частные компании.

- ИП Белянцев С.В;
- ИП Белянцев Н.С;
- ИП Васильев Ю.А;
- ИП Тимонина О.Е;
- ИП Климов В.С;
- ООО «Муром-Экспресс»;
- ИП Шамилиной Н.А;
- ИП Тузкова Л.Е.

Всего транспортными организациями осуществляются перевозки по 30 автобусным маршрутам.

Интервалы движения автобусов установлены в пределах 5-15 минут в часы пик в центральной части города, а также на маршрутах, обеспечивающих перемещение работающей части населения от мест проживания к предприятиям. В межпиковое время интервал движения составляет 15-20 минут.

#### 1.4.6 Организация движения пешеходов и велосипедов

Пешеходное движение в округе Муром привязано к социальным, трудовым и культурно - досуговым объектам, которое осуществляется по пешеходным дорожкам и тротуарам в границах существующей линии застройки.

Для передвижения пешеходов в городе предусмотрены тротуары с покрытием из асфальтобетона, тротуарной плитки, брусчатки.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории округа предусмотрены на ул. Первомайская. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В настоящее время существующие тротуары в округе находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии, в некоторых местах тротуар отсутствует.

В некоторых местах на тротуарах отсутствует тактильная плитка, а также понижение бортового камня на пешеходных переходах для обеспечения безопасного движения пешеходов с ограниченными возможностями.

#### **1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)**

Потребность во временной стоянке в городе имеется как у административных учреждений, так и в торговых зонах, культурно - просветительских учреждений и возле крупных жилых зданий.

Места размещения ТС в округе приведены в таблице 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Места расположения парковочного пространства в МО округе Муром.

Реестр овый номер парко вки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы. километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
1	Ленина (со стороны м-н Твой Дом)	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Твой Дом	Легковые	88м <sup>2</sup>	10	70
2	Ленина 32	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Цветочный	Легковые	222,6м <sup>2</sup>	24	50
3	Ленина 53А	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Электроника	Легковые, грузовые	88м <sup>2</sup>	10	60
4	Ленина 55А	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ЗАГС	Легковые	570м <sup>2</sup>	60	63
5	Ленина 62	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Аленький цветочек	Легковые	40м <sup>2</sup>	5	95
6	Ленина 70	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Эльдorado	Легковые	691,5м <sup>2</sup>	75	89
7	Ленина 82	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Олимп	Легковые	1 047,9м <sup>2</sup>	115	74

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
8	Ленина 104	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	768м <sup>2</sup>	85	44
9	Ленина 110	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Кумир	Легковые, грузовые	550м <sup>2</sup>	60	59
10	Площадь 1100летия 1	наземная парковка	одноуровневая	открытая	муниципальная	Легковые	442,5м <sup>2</sup>	50	36
11	Площадь 1100летия 4	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	муниципальная	Легковые	960м <sup>2</sup>	105	54
12	Первомайская 1а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	муниципальная	Любой вид транспорта	1 990 м <sup>2</sup>	220	79
13	Первомайская 2а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	муниципальная	Любой вид транспорта	581м <sup>2</sup>	60	58
14	Площадь Революции 3	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ВДПО	Легковые	382,5м <sup>2</sup>	42	64
15	Первомайская 5	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Охотник	Легковые	56,5м <sup>2</sup>	6	20

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
16	Первомайская 8а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	рынок	Легковые	466,2м <sup>2</sup>	50	60
17	Первомайская 47	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Продукты	Легковые	87,5м <sup>2</sup>	10	100
18	Воровского 24	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Развлекательный центр Империя	Легковые	215м <sup>2</sup>	25	84
19	Воровского на против д. 46А	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	муниципальная ДК 1100-летия Мурома	Легковые	874м <sup>2</sup>	100	87
	Воровского 65	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Парикмахерская	Легковые	54м <sup>2</sup>	6	60
20	Воровского, 78	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Благоустройство	Легковые	40м <sup>2</sup>	5	100
21	Воровского, 86	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Солнечный	Легковые	88м <sup>2</sup>	10	100
22	Воровского, 95	наземная парковка	одноуровневая	открытая	муниципальная	Легковые	120м <sup>2</sup>	12	100

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
23	Карала Маркса 11	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Федеральная почтовая служба	Легковые	58,5м <sup>2</sup>	6	100
24	К. Маркса (со стороны Ленина, 53А)	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Электроника	Легковые, грузовые	210м <sup>2</sup>	20	50
25	К. Маркса (со стороны Л. Толстого, 18Б)	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Техник	Легковые	60м <sup>2</sup>	7	100
26	Карала Маркса 22а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ПАО Сбербанк	Легковые	305,5м <sup>2</sup>	32	80
27	Карала Маркса 31а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Детский мир	Легковые	182,5м <sup>2</sup>	20	50
28	Карла Маркса 66	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Мармелад	Легковые	300м <sup>2</sup>	32	60
29	Карала Маркса 75	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Мармелад	Легковые	3 361м <sup>2</sup>	1680	85
30	Советская 10 витязь	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Витязь	Легковые	640м <sup>2</sup>	70	50

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы. километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
31	Советская 10 за витязем	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Витязь	Легковые, грузовые	4 522м <sup>2</sup>	500	75
32	Советская 45	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Вознесенский	Легковые	124м <sup>2</sup>	12	100
33	Советская 51	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Аптека	Легковые	200м <sup>2</sup>	22	35
34	Советская 56а	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Тибор	Легковые	1 760м <sup>2</sup>	195	80
35	Советская 63	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Вело империя	Легковые	255м <sup>2</sup>	25	60
36	Ремесленная слободка 3а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Детский сад Рябинка	Легковые	102м <sup>2</sup>	11	100
37	Коммунистическая 1 (ВМС)	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ ВМС	Легковые	218,5м <sup>2</sup>	23	100
38	Коммунистическая 2	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ ВМС	Легковые	175м <sup>2</sup>	19	95

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
39	Коммунистическая 4	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Мебель	Легковые	70м <sup>2</sup>	7	100
40	Коммунистическая 9	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ООО Землемер плюс	Легковые	50м <sup>2</sup>	5	100
41	Коммунистическая 31	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Сант	Легковые	60м <sup>2</sup>	6	100
42	Коммунистическая 33	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Обои	Легковые	75м <sup>2</sup>	7	100
43	Коммунистическая 34	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Мир света	Легковые	195м <sup>2</sup>	20	70
44	Коммунистическая 43	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Муром статистика	Легковые	98м <sup>2</sup>	10	80
45	Коммунистическая 45	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Рекламное агентство Мастер Медео	Легковые, грузовые	61,5м <sup>2</sup>	6	100
46	Красноармейская 29	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Детская поликлиника	Легковые	375м <sup>2</sup>	40	75

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы. километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
47	Красноармейская 37	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Стоматология	Легковые	162м <sup>2</sup>	18	65
48	Октябрьская 2а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Гостиница Вирсавия	Легковые	135м <sup>2</sup>	15	65
49	Октябрьская 65	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Автозапчасти	Легковые, грузовые	221м <sup>2</sup>	24	75
50	Октябрьская 100	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Бристоль	Легковые, грузовые	200м <sup>2</sup>	22	50
51	Московская в створе улиц Ленина – Л. Толстого	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Торговые ряды	Легковые	1 285м <sup>2</sup>	142	50
52	Московская 24	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Военкомат	Легковые, автобусы	389м <sup>2</sup>	40	45
53	Московская 32	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Бристоль	Легковые	246м <sup>2</sup>	26	55
54	Московская 33	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ОВД ММ России «Муромский»	Легковые	209м <sup>2</sup>	20	100

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
55	Московская 35а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ОВД ММ РФ	Легковые	239м <sup>2</sup>	25	100
56	Московская 43	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Гостиница Лада	Легковые	208,5м <sup>2</sup>	20	50
57	Московская 45	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	244,5м <sup>2</sup>	25	55
58	Московская 47	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ПАО Сбербанк	Легковые	200м <sup>2</sup>	20	60
59	Московская 69а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Кафе Бар	Легковые	74,5м <sup>2</sup>	8	100
60	Московская 71	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Скидочка	Легковые	335м <sup>2</sup>	35	60
61	Московская 87	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	X-ROOM HOTEL	Легковые, грузовые, автобусы	7 956м <sup>2</sup>	884	50
62	Московская 87	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Евроспар	Легковые	1 391м <sup>2</sup>	155	60

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
63	Московская 91	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ЦВР	Легковые	1 547м <sup>2</sup>	170	75
64	Московская 97	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Парк 50-лет Советской власти	Легковые	1 824м <sup>2</sup>	200	65
65	Московская 101	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Рестоловая	Легковые	2 805м <sup>2</sup>	312	65
66	Московская 122б	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Западный	Легковые	1 064м <sup>2</sup>	119	70
67	Владимирское шоссе 3	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	МуромАвтоСервис	Легковые	1 326м <sup>2</sup>	145	50
68	Владимирское шоссе 5	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Доброцен	Легковые, грузовые	480м <sup>2</sup>	52	90
69	Владимирское шоссе 7	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Колеса Даром	Легковые, грузовые	285м <sup>2</sup>	30	55
70	Владимирское шоссе 9	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н	Легковые, грузовые	220м <sup>2</sup>	24	50

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы. километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
71	Владимирское шоссе 10	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Красное и Белое	Легковые	620м <sup>2</sup>	68	50
72	Владимирское шоссе 15г	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Дизель М	Легковые, грузовые	340м <sup>2</sup>	36	45
73	Владимирское шоссе 18	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ОГИБДД ММ ОМВД «Муромский»	Легковые, грузовые	4 560м <sup>2</sup>	505	85
74	Владимирское шоссе 31	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Пост ГАИ	Легковые, грузовые	1 024м <sup>2</sup>	112	40
75	Куликова 1а	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Ашан	Легковые	546м <sup>2</sup>	60	45
76	Куликова 3	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Риэлтерская компания Этажи	Легковые	130м <sup>2</sup>	13	75
77	Куликова 4	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Тибор	Легковые	935м <sup>2</sup>	102	75
78	Куликова 5	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Цветочный магазин	Легковые	95м <sup>2</sup>	9	70

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
79	Куликова 7А	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Зефир в мармеладе	Легковые	5 445м <sup>2</sup>	600	65
80	Куликова 13	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Вело империя	Легковые	211м <sup>2</sup>	20	70
81	КРШ 5	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Автосервис ПанАвто	Легковые, грузовые, автобусы	510м <sup>2</sup>	55	65
82	КРШ7	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	МИ ВЛГУ	Легковые	1 387м <sup>2</sup>	152	85
83	КРШ 13	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Столовая	Легковые	516м <sup>2</sup>	56	60
84	Крш 24а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	АО МИБ	Легковые	61м <sup>2</sup>	6	100
85	Орловская 1Г	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Южный	Легковые	171,5м <sup>2</sup>	18	100
86	Орловская 19	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	203м <sup>2</sup>	22	65

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
87	Орловская 23	наземная парковка	одноуровневая	открытая	МИ ВЛГУ	Легковые	245м <sup>2</sup>	25	80
88	Орловская частная около заправки	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ИП	Легковые	1 500м <sup>2</sup>	165	70
89	Кирова 9	Наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Наш	Легковые	212м <sup>2</sup>	22	65
90	Кирова 17а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Крепеж	Легковые	80м <sup>2</sup>	8	100
91	Кирова 19	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	276м <sup>2</sup>	30	65
92	Кирова 32	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ	Легковые	5 400м <sup>2</sup>	600	45
93	Энгельса 24	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Планета	Легковые, грузовые	4 320м <sup>2</sup>	480	40
94	Энгельса 31	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н	Легковые	120,5м <sup>2</sup>	12	95

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы. километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
95	РЗШ 4	наземная парковка, стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Форпост	Легковые, грузовые	204,5м <sup>2</sup>	22	90
96	РЗШ 5	Наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Стройматериалов	Легковые, грузовые	732м <sup>2</sup>	80	65
97	РЗШ 7А	наземная парковка, стоянка	одноуровневая	открытая	Развлекательный центр Москва	Легковые	753м <sup>2</sup>	80	80
98	РЗШ 8	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	АО МЗГА	Легковые, грузовые	1 275м <sup>2</sup>	140	75
99	РЗШ 12	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	АО МЭМ	Легковые	4 060м <sup>2</sup>	450	80
100	РЗШ 14А	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Мировой суд	Легковые	900м <sup>2</sup>	100	75
101	РЗШ 21а	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Светофор	Легковые	380м <sup>2</sup>	40	40
102	РЗШ 23ю	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Гвоздь	Легковые, грузовые	2 320м <sup>2</sup>	255	55

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы. километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
102	Войкова 1Б	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Лоцман	Легковые	1 149,8м <sup>2</sup>	127	65
103	Войкова 4	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Алые Паруса	Легковые	170м <sup>2</sup>	15	95
104	Войкова 11А	наземная парковка стоянка	одноуровневая	открытая	ГБ-3	Легковые, автобусы, грузовые	2 640м <sup>2</sup>	290	90
105	Войкова 11Б	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Жень-Шень	Легковые	90м <sup>2</sup>	10	70
106	Войкова 42	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Похоронный дом «Тереза»	Легковые, автобусы	160м <sup>2</sup>	15	35
107	Юбилейная 58	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ НИКом	Легковые	442м <sup>2</sup>	45	20
108	Бульвар Тихомирова 15	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ЛД Кристалл	Легковые, грузовые	3 648,8м <sup>2</sup>	405	80
109	Кленовая 5	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Дикси	Легковые	770м <sup>2</sup>	80	55

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
110	Кленовая 32а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Крокодил	Легковые	1 120,8м <sup>2</sup>	120	60
111	Лаврентьева 1	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Хороший	Легковые	110м <sup>2</sup>	12	100
112	Лаврентьева 3	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Кис-Кис	Легковые	110м <sup>2</sup>	12	80
113	Лаврентьева 7	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Окрошка	Легковые	110м <sup>2</sup>	12	100
114	Лаврентьева 42а	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н РИФ	Легковые	420м <sup>2</sup>	45	50
115	Филатова 1	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Отделение РЖД	Легковые	1 088м <sup>2</sup>	115	80
116	Филатова 6	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Магнит	Легковые	714м <sup>2</sup>	75	70
117	Филатова 10	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Атак	Легковые	1 900,8м <sup>2</sup>	210	75

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы. километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
118	ЖД вокзал	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ЖД вокзал	Легковые	1 412м <sup>2</sup>	150	90
119	Дзержинского 2а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Жемчужина	Легковые	50м <sup>2</sup>	5	100
120	Дзержинского 24	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	664м <sup>2</sup>	70	60
121	Дзержинского 25	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Гостиница Кремлевская	Легковые	85м <sup>2</sup>	9	45
122	Дзержинского 43	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ПАО Сбербанк	Легковые	87м <sup>2</sup>	9	100
123	Дзержинского 49а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ГК Рубин	Легковые	78,5м <sup>2</sup>	8	100
124	Дзержинского 50а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Кафешка RU	Легковые	54м <sup>2</sup>	5	100
125	Куйбышева 24а	Наземная парковка	одноуровневая	открытая	Библиотека	Легковые	150м <sup>2</sup>	15	35

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
126	Куйбышева 26	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	100м <sup>2</sup>	10	55
127	Пушкина 15	Наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Ивановский текстиль Перышко	Легковые	65м <sup>2</sup>	6	85
128	Кооперативная 1	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Старатель	Легковые	125м <sup>2</sup>	12	95
129	Кооперативная 2	Наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Овощи Фрукты	Легковые	50м <sup>2</sup>	5	100
130	Кооперативный проезд 2	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	107,5м <sup>2</sup>	10	90
131	Владимирская 8	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ГорГаз	Легковые, грузовые	530м <sup>2</sup>	50	60
132	Владимирская 13	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	650м <sup>2</sup>	60	60
133	Владимирская 40А	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н ФиксПрайс	Легковые	115м <sup>2</sup>	10	100

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы. километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
134	Ковровская 4	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Психоневрологический диспансер	Легковые	150м <sup>2</sup>	12	55
135	Кладбище с Ковровской	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Кладбище	Легковые, грузовые, автобусы	1 750м <sup>2</sup>	170	35
136	Кладбище с Чернышевского	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Кладбище	Легковые, грузовые, автобусы	1 500 м <sup>2</sup>	150	40
137	Набережная	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	муниципальная	Легковые, грузовые	330м <sup>2</sup>	30	75
138	Набережная	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	муниципальная	Легковые, грузовые	1 080м <sup>2</sup>	100	65
139	Набережная	Наземная стоянка	одноуровневая	открытая	муниципальная	Легковые, грузовые	250м <sup>2</sup>	20	90
140	Заводская 24	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ТЦ Доброцен	Легковые, грузовые	1 680м <sup>2</sup>	160	65
141	Артема 15	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Газета Все Дела	Легковые	65м <sup>2</sup>	6	85

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
142	Артема 16	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Энергомаш	Легковые	120м <sup>2</sup>	12	55
143	Артема 16 (платная)	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	ИП Козлов	Легковые, грузовые, автобусы	2 200м <sup>2</sup>	200	70
144	Артема 30	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Магнит	Легковые	261,5м <sup>2</sup>	25	65
145	Лакина 85	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Твой дом	Легковые	4 197,5м <sup>2</sup>	410	75
146	Комсомольская 39а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Аптека	Легковые	90м <sup>2</sup>	9	85
147	Комсомольская 60	наземная парковка	одноуровневая	открытая	МБОУ Гимназия № 6	Легковые	345м <sup>2</sup>	30	80
148	Л. Толстого 47 (со стороны ул. Комсомольской)	наземная парковка	одноуровневая	открытая	Пенсионный фонд	Легковые	80м <sup>2</sup>	8	85
149	Льва Толстого 13а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Мебели	Легковые	132м <sup>2</sup>	12	75

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
150	Льва Толстого 29а	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	939,8м <sup>2</sup>	90	75
151	Льва Толстого 57	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Дикси	Легковые, грузовые	493м <sup>2</sup>	45	80
152	Льва Толстого 97	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Столовая Юность	Легковые	98м <sup>2</sup>	9	100
153	Льва толстого 109	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	м-н Пятерочка	Легковые	272м <sup>2</sup>	25	70
154	Свердлова 11	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Красное и белое	Легковые	272м <sup>2</sup>	25	65
155	Свердлова 11а	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Медтехника	Легковые	155м <sup>2</sup>	15	90
156	Свердлова 12	наземная парковка	одноуровневая	открытая	ТЦ Прогресс	Легковые	209м <sup>2</sup>	20	100
157	Свердлова 33	наземная стоянка	одноуровневая	открытая	Налоговая инспекция	Легковые	376,3м <sup>2</sup>	34	85

Реестровый номер парковки	Месторасположение (адрес) парковки (наименование дороги/улицы, километр автомобильной дороги/номер здания, строения, сооружения)	Характеристики парковки			Информация о владельце парковки (наименование юридического лица, ФИО ИП)	Назначение парковки (для грузовых авто /автобусов / легковых автомобилей)	Общая площадь парковки (кв.м)	Количество маш./мест	Заполняемость (%)
		наземная <sup>1</sup> подземная	одноуровневая' многоуровневая	Открытая закрытая					
1	2	3	4	5	9	10	11		
158	Свердлова 33б	наземная парковка	одноуровневая	открытая	м-н Ручеек	Легковые	140м <sup>2</sup>	12	100

В центральной части МО округа Муром имеются выделенные места для парковки («карманы»). Кроме того, значительное количество легкового транспорта паркуется в дворовых территориях. Хранение автотранспорта на территории округа осуществляется в пределах территорий предприятий и на придомовых участках.

Оценка и анализ параметров размещения парковок транспортных средств в городе согласно свода правил СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей», выявили следующие основные проблемы:

в зонах стоянки отсутствует специальная дорожная разметка разметочные линии, нумерация, специальные знаки;

на парковках общего пользования отсутствуют места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов;

некоторые парковки автомобилей осуществляются в несанкционированных местах.

По результатам обследований не наблюдается дефицит парковочных мест.

## **1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)**

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) – это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении.

ТСОДД выполняют следующие функции:

- информируют участников ДД о рекомендуемых или обязательных режимах движения;
- обеспечивают наиболее благоприятные траектории движения транспортных средств и пешеходов для предотвращения опасных ситуаций, связанных с выездом транспортных средств за пределы проезжей части;
- информируют участников движения о месте нахождения наиболее существенных объектов тяготения транспортных и пешеходных потоков.

Все ТСОДД по степени воздействия на участников движения можно разделить на две группы (категории):

- непосредственно взаимодействующие с участниками ДД с целью формирования требуемых параметров транспортных и пешеходных потоков (исполнительные);
- обеспечивающие работу исполнительных ТСОДД (вспомогательные).

Исполнительные ТСОДД разделяются на следующие виды:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- островки безопасности;
- устройства принудительного снижения скорости (искусственные неровности, сужения проезжей части и т.п.);
- устройства физического ограничения въезда на отдельные территории (стояночные места, пешеходные зоны и т.п.) - шлагбаумы, перемещающиеся тумбы, запирающиеся кронштейны стояночных мест и т.п.;

К вспомогательным ТСОДД относятся:

- устройства для установки дорожных знаков;
- оборудование АСУДД (линии связи и оборудование для их работы, оборудование ЦУП АСУД, детекторы транспорта, указатели скорости).

ТСОДД устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Было выполнено обследование улично-дорожной сети (УДС) округа Муром для анализа эксплуатационного состояния ТСОДД. Выявлено около 65% несоответствия ТСОДД нормативным требованиям.

На ул. Войкова всего установлено дорожных знаков 65 шт., из них требуется замена 30 шт., требуется установить – 47 шт., горизонтальной дорожной разметки необходимо 456,8 м<sup>2</sup>, из которых белой - 314,10 м<sup>2</sup>, желтой – 142,48 м<sup>2</sup>.

На ул. Ленина всего дорожных знаков установлено 135 шт., из них требуется замена 48 шт., требуется установить 78 шт. Горизонтальной дорожной разметки необходимо 392,25 м<sup>2</sup>, из которых белой - 285,79 м<sup>2</sup>, желтой – 106,46 м<sup>2</sup>.

На Владимирском шоссе всего дорожных знаков установлено 82 шт., из них требуется замена 43 шт., требуется установить 72 шт. Горизонтальной дорожной разметки необходимо 799,58 м<sup>2</sup>, из которых белой - 573,48 м<sup>2</sup>, желтой – 226,10 м<sup>2</sup>. Бардюра установлено 2670,60 м., требуется установить – 290,1 м.

На ул. Куликова всего дорожных знаков установлено 63 шт., требуется установить 55 шт., требуется замена 25 шт. горизонтальной дорожной разметки необходимо 214,62 м<sup>2</sup>, из которых белой - 180,99 м<sup>2</sup>, желтой – 33,63 м<sup>2</sup>.

#### 1.6.1 Эксплуатационное состояние дорожной разметки

Одной из проблем эксплуатационного состояния ТСОДД является неудовлетворительное состояние дорожной разметки, на некоторых участках разметка практически отсутствует.

Дорожная разметка является средством визуального ориентирования водителей и применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими ТСОДД, такими как дорожные знаки и светофоры.

Нанесение дорожной разметки производится в целях повышения безопасности организации дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей, пропускной способности дороги и улучшения видимости проезжей части, придорожной обстановки, особенно в темное время суток. По статистике, нанесение дорожной разметки снижает количество ДТП на 15- 20%.

При проведении анализа исходных данных о состоянии ТСОДД на апрель 2022 года, было выявлено неудовлетворительное состояние дорожной разметки на отдельных участках дорог.

Основные проблемы, касающиеся нанесения дорожной разметки:

Во многих местах отсутствует разметка, разделяющая транспортные потоки;

Отсутствие разметки 1.17 (обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси);

Отсутствует разметка 1.12 (указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего));

Отсутствует разметка 1.14.1 (пешеходный переход);

Общий износ дорожной разметки.

Эксплуатационное состояние дорожной разметки представлено на рисунках 1.7.1.1-1.7.1.3.

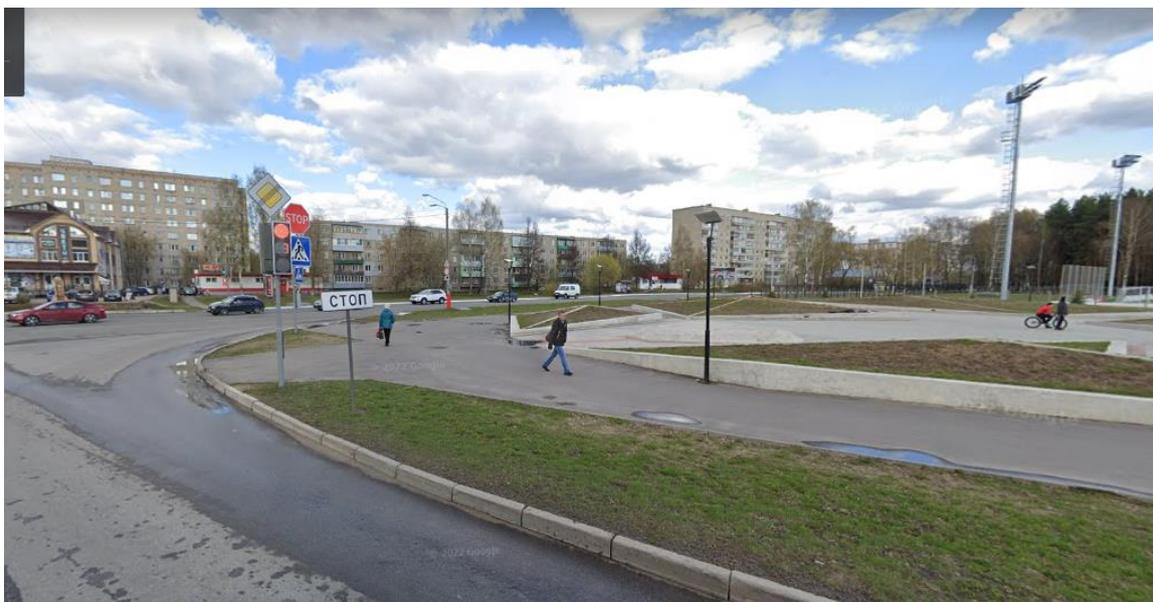


Рис. 1.7.1.1 – Пересечение бульвар Тихомирова-Владимирское ш. отсутствует разметка 1.12 (стоп-линия)



Рис. 1.7.1.2 – ул. Карла Маркса - отсутствует разметка разделения транспортных потоков, разметка пешеходного перехода 1.14.1 и знаки 5.19.1, 5.19.2.



Рис. 1.7.1.3 – ул. Советская - отсутствует разметка разделения транспортных потоков и остановки общественного транспорта 1.17.

### 1.6.2 Эксплуатационное состояние дорожных знаков

Дорожные знаки предназначены для информирования участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов. При проведении анализа исходных данных о состоянии ТСОДД на март 2022 были выявлены недостаточное количество знаков для информирования участников дорожного движения, а также основные несоответствия ГОСТ, касающиеся установки дорожных знаков:

Часть знаков 5.19.1 и 5.19.2 установлена не на желтом фоне;

Общий износ дорожных знаков.

Пример эксплуатационного состояния дорожных знаков представлен на рисунке 1.7.2.1



Рис. 1.7.2.1 – пешеходный переход на ул. Калинина.

### 1.6.3 Эксплуатационное состояние пешеходных ограждений

Большая часть пересечений в округе Муром, находящихся в одном уровне, не оборудованы пешеходными ограждениями перильного типа. Такие ограждения устанавливаются для снижения риска попадания пешехода на проезжую часть в месте, не предназначенном для осуществления перехода.



Рис. 1.7.3 –пересечение ул. Московская -у л. Лаврентьева – отсутствуют пешеходные ограждения на регулируемом пересечении

**Вывод:** технико-эксплуатационное состояние организации дорожного движения (ТСОДД) на апрель 2022 года в целом удовлетворительное, однако требуется разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД), установка пешеходных ограждений и обновление ТСОДД в соответствии с ПОДД.

### **1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города.**

Анализ парка транспортных средств на территории округа Муром, показал - общее количество автотранспорта, зарегистрированного на территории округа Муром на 08 июня 2022 г., составляет 51 319 единиц, включая грузовой, легковой, мотоциклы.

Состав парка автотранспортных средств на 8.06.2022г. указан в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 – Состав парка автотранспортных средств округа Муром.

Тип транспортного средства	Кол-во, ед.
<b>1</b>	<b>2</b>
Легковой транспорт	39 314
Грузовой транспорт	11 319

Автобусы	68
Мотоциклы	618
Итого	51 319

На расчетный срок парк вырастет незначительно. Для хранения автомобилей используются в основном боксовые гаражи.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории округа Муром. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). Уровень автомобилизации в 2021 году округа Муром составил 415 машина на 1000 жителей.

Хранение и техническое обслуживание грузовых машин предполагается на территориях, существующих ГАТП в пределах коммунальных зон.

## **1.8 Характеристика дорожного движения. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения**

### 1.8.1 Параметры, характеризующие дорожное движение

Интенсивность дорожного движения - рассмотрена в п/п. 1.8.3 и приложении 1.

Состав транспортных средств рассмотрен в п/п. 1.8.3 и приложении 1.

Скорость движения является важнейшим показателем, так как представляет целевую функцию дорожного движения. Исходя из рассмотренных и проанализированных данных, максимальная разрешенная скорость движения ТС в ключевых транспортных узлах составляет 60 км/ч. На некоторых узлах действует ограничение максимальной разрешенной скорости до 40 км/ч.

Плотность дорожного движения составляет от 8 до 16 авт/км;

Пропускная способность одной полосы автомобильных дорог общего пользования местного значения ограничивается 700 ед/ч.

### 1.8.2 Параметры эффективности организации дорожного движения.

Уровень загрузки является ключевым фактором, влияющим на условия движения транспорта, и определяется как отношение фактической интенсивности движения к пропускной способности магистрали или ее участка. Пропускная способность магистральной сети с регулируемым движением определяется пропускной способностью проезжих частей улиц и дорог на регулируемых перекрестках.

Уровень загрузки движением в значительной степени определяет уровень обслуживания (рис.1.8.1).

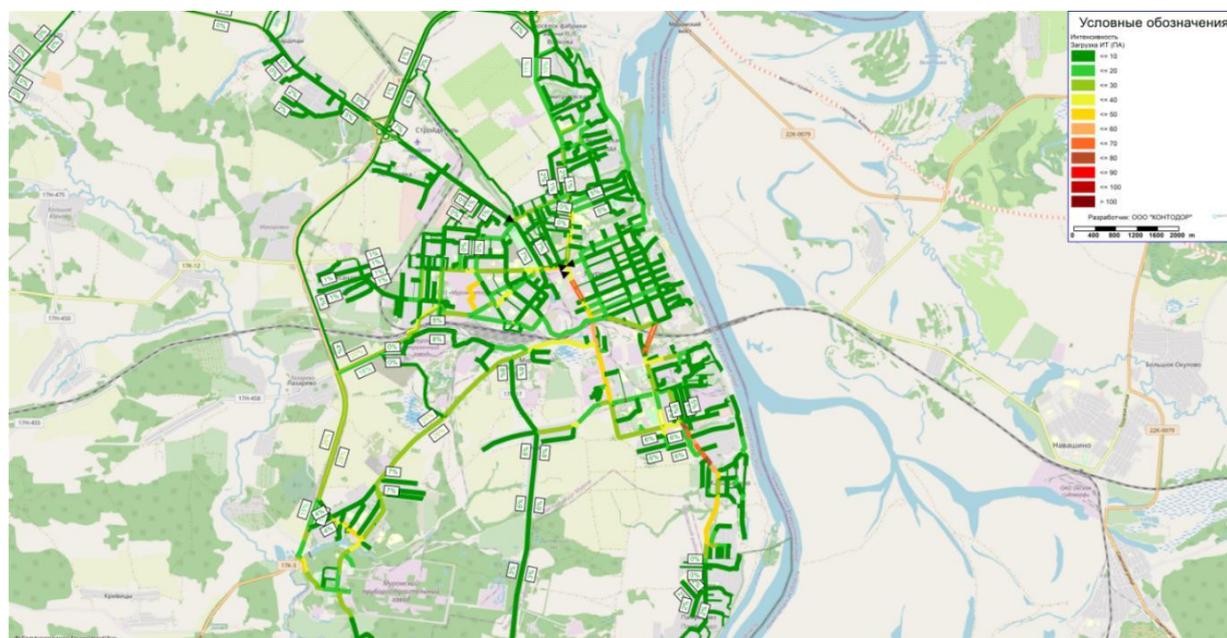


Рисунок 1.8.1 – Картограмма расчетной загрузки УДС округа Муром

Наиболее загруженные линейные участки УДС округа Муром представлены в таблице 1.8.1.

Таблица 1.8.1

№	Название участка УДС	Уровень загрузки	Максимальная интенсивность тс/ч
1	Владимирское шоссе	10%	501
2	ул. Юбилейная	24%	511
3	ул. Войкова	36%	994
4	ул. Куликова	39%	2147
5	Меленковское шоссе	34%	1894
6	Карачаровское шоссе	65 %	1619
7	ул. Московская	47%	2616

Оценка эффективности дорожного движения производилась интегрально для все сети на основе транспортной макроскопической модели в среде PTV VISUM (таблица 1.8.2).

Таблица 1.8.2 – Оценка эффективности дорожного движения по ключевым показателям для дорожной сети

№ п/п	Название показателя	Рассчитанное значение
1	Средняя задержка транспортных средств в движении	80 (секунд, час пик)
2	Временной индекс	1,35
3	Показатель перегруженности дорог	0,5
4	Уровень обслуживания дорожного движения	C
5	Буферный индекс	0,26

### 1.8.3 Ключевые параметры, характеризующие дорожное движение по автомобильным дорогам округа Муром:

интенсивность движения и состав транспортных потоков на пересечениях УДС округа;

интенсивность движения пешеходных потоков на пересечениях УДС округа.

В рамках разработки проекта КСОДД округа Муром сотрудниками ООО «КОНТОДОР» в марте 2022 г. было проведено комплексное обследование интенсивности движения автотранспорта на УДС округа.

Обследования проводились в периоды максимальной загрузки дорожной сети транспортными средствами по будним дням.

Места проведения обследований были отобраны на основе анализа плотности населения по районам, предварительного анализа мест концентрации ДТП, текущего уровня загрузки дорог ТС, а так же по согласованию с Заказчиком .

Обследования интенсивности движения автотранспорта проводилось в следующих транспортных узлах:

№	Наименование транспортного узла
1	2
1	ул. Московская - ул. Войкова - ул. Куликова
2	Владимирское ш. - бульв. Тихомирова - ул. Юбилейная
3	ул. Куликова - ул. Советская

Дислокация постов учета интенсивности движения автотранспорта представлена на рисунке 1.8.2



Рис. 1.8.2 – схема дислокации постов учета интенсивности движения.

При обследовании поток ТС подсчитывается и разбивается на категории: легковые а/м, грузовые а/м, транспорт общего пользования (автобусы, маршрутные средства). Результаты обработки замеров интенсивностей движения ТС представлены в виде картограмм в Приложении 1.

Результаты обследования интенсивности движения в час пик представлены на рисунках 1.8.3-1.8.4.



Рис. 1.8.3 – Интенсивность движения в утренний час пик.



Рис. 1.8.4 – Интенсивность движения в вечерний час пик.

**1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.**

Основными целями обеспечения населения транспортными услугами являются:

- удовлетворение потребностей населения муниципального образования округ Муром в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности;
- установление правовых и экономических основ транспортного обслуживания;
- обеспечение функционирования рынка транспортных услуг.

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются: безопасность при выполнении пассажирских перевозок; качественное транспортное

обслуживание населения; доступность транспортных услуг для населения; гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования.

В таблице 1.9.1 представлена информация по маршрутам регулярных перевозок, осуществляемых на территории округа Муром

Таблица 1.9.1 – информация по маршрутам регулярных перевозок, осуществляемых на территории округа Муром

Рег.№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	Южный мкр.-ДК им. Ленина	ул.Стахановская-ул.Гоголева-ул.Калинина-Школа№1-ул.Трудовая-ул.Московская-ул.Куйбышева-Автовокзал-ТЦ Тибор-к-р Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Институт-Радиозавод-Южный район	ул.Пионерская-ул.Стахановская-ул.Гоголева-ул.Калинина-ул.Московская-ул. Куликова-ул.Советская-ул.Ленина-ул.Карачаровское шоссе-ул.Орловская-ул. Радиозаводское шоссе	9,6	Автобус	16
2	1Б	д. Александровка-мкр. Южный	ул.Гоголева-ул.Калинина-Школа№1-ул.Трудовая-ул.Московская-ул.Куйбышева-Автовокзал-ТЦ Тибор-к-р Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдарадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Институт-Радиозавод	ул. Гоголева-ул. Калинина-ул. Московская-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Ленина-Карачаровское шоссе- ул. Орловская	14,5	Автобус	2

Рег.№ п/п	№ маршр ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённост ь маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
3	2	мкр. Фанерный-ж/д Вокзал	ул.Кирова-Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-р Октябрь-к-р Прогресс-3АО Кровля-ЦВР- ул.Куйбышева-ул.Московская-муз. Школа-м-н Юбилейный-ж/д Вокзал-ул. Дзержинского-Автовокзал-ТЦ Тибор-к-р Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Белочка-Пиковая Дама-ул. Кирова	ул.Кирова-Карачаровское шоссе- ул.Ленина-ул.Московская- ул.Филатова-ул.Привокзальная- ул.Дзержинского-ул.Московская- ул. Куликова-ул.Советская- ул.Ленина-ул.Карачаровское шоссе-ул.Кирова	8,6	Автобус	3

Рег.№ п/п	№ маршр ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённост ь маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
4	2А	мкр. Фанерный-ж/д Вокзал	ул.Кирова-Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-р Октябрь-к-р Прогресс-Автовокзал- Дзержинского-ж/д Вокзал-ул. м-н Юбилейный-муз. Школа-ул. Московская- ул. Куйбышева-Автовокзал-ТЦ Тибор-к-р Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Белочка-Пиковая Дама-ул. Кирова	ул.Кирова-Карачаровское шоссе- ул.Ленина-ул.Московская- ул.Дзержинского- ул.Привокзальная-ул.Филатова- ул.Московская-ул. Куликова- ул.Советская-ул.Ленина- ул.Карачаровское шоссе-ул.Кирова	8,6	Автобус	3

Рег.№ п/п	№ маршр ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
5	2Б	мкр. Фанерный-ДК им. Ленина	ул.Кирова-Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-р Октябрь-к-р Прогресс-ЗАО Кровля- Автовокзал-ул.Дзержинского-ж/д Вокзал- м-н Юбилейный-муз. Школа-ул. Трудовая-ж/д Больница-клуб Ленина-ул. - ж/д Больница-ул. Трудовая-муз. Школа- м-н Юбилейный-ж/д Вокзал-ул. Дзержинского-Автовокзал-ТЦ Тибор-к-р Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Белочка-Пиковая Дама-ул. Кирова	ул.Кирова-Карачаровское шоссе- ул.Ленина-ул.Московская- ул.Дзержинского- ул.Привокзальная-ул.Филатова- ул.Московская-ул. Пионерская- клуб Ленина-ул. Пионерская-ул. Московская- ул. Филатова-ул. Привокзальная-ул. Дзержинского- ул. Московская-ул. Куликова- ул.Советская-ул.Ленина- ул.Карачаровское шоссе-ул.Кирова	10,6	Автобус	2

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
6	2Л	ж/д Вокзал-мкр. Фанерный	ТЦ "Юбилейный"-муз. школа-ул. Московская-ул. Куйбышева-Ледовый Дворец-ул. Юбилейная-Водоканал- Автовокзал-ТЦ "Тибор"-к-т "Прогресс"- ТЦ "Витязь"- "Эльдорадо"-м-н Старт- ЗИО-МЗ РИП-Белочка-м-н Пиковая Дама-ул. Кирова-микрорайон Фанерный- ул. Кирова-м-н Пиковая Дама-Белочка- МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-т Октябрь-к-т Прогресс-ЗАО Кровля- Водоканал-ул. Юбилейная-Ледовый Дворец-ул. Куйбышева-школа № 19-ул. Дзержинского	ул. Филатова-ул. Московская- Бульвар Тихомирова-ул. Владимирское шоссе-ул. Московская-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Ленина-ул. Карачаровское шоссе-ул. Кирова- ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина-ул. Московская-ул. Владимирское шоссе-ул. Бульвар Тихомирова-ул. Куйбышева-ул. Дзержинского-Привокзальная	10,3	Автобус	2
7	3	ОАО "МРМЗ"-мкр. Южный	кафе "Нива"-ул. Юбилейная- ГЦБ- Пожарная часть-к-р "Прогресс"- шк.№9- к-р "Октябрь"- "Эльдорадо"-м-н "Старт"- ЗиО-з-д РИП-Институт-Радиозавод, Филиал ВЛГУ-ПАТП-м-н "Тройка"-ТЦ "Тибор"-Пожарная часть-ГЦБ-ул. Юбилейная	ул. Механизаторо-ул. Войкова- ул.Ремесленная Слободка- ул.Коммунистическая-ул.Ленина, ул.Карачаровское шоссе- ул.Орловская, ул.Радиозаводское шоссе-ул.Куликова- ул.Войкова- ул.Механизаторов	6,3	Автобус	3

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённ сть маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
8	3А	ОАО "МРМЗ"-мкр. Южный	кафе "Нива"- Юбилейная- ГЦБ- Пожарная часть-м-н "Скидочка"- ТЦ Тибор-м-н "Тройка"- ПАТП- филиал ВЛГУ- Радиозавод-Институт- м-н "Белочка"- м-н "Пиковая дама"-м-н "Белочка"-Институт- Радиозавод-Филиал ВЛГУ-ПАТП-м-н "Тройка"-ТЦ "Тибор"- Пожарная часть- ГЦБ-Юбилейная	ул.Механизаторов-ул.Войкова- ул.Куликова-ул.Радиозаводское шоссе-ул.Орловская- ул.Карачаровское шоссе- ул.Орловская- ул.Радиозаводское шоссе-ул.Куликова- ул.Войкова- ул.Механизаторов	6,3	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
9	5	ж/д вокзал - ул.Пролетарская	ТЦ "Юбилейный"-муз. школа-ул. Лаврентьева-ул. Кленовая-ул. Владимирская-ул. Юбилейная- Водоканал-Автовокзал-ТЦ "Тибор"-к-т "Прогресс"-ТЦ "Витязь"- "Эльдорадо" ул. Октябрьская-ул. Пролетарская-ул. Октябрьская-площадь "Белякова"-к-т Октябрь-к-т Прогресс-ЗАО Кровля- Водоканал-ул. Юбилейная-ул. Владимирская-ул. Кленовая-ул. Лаврентьева-муз. школа-м-н "Юбилейный"	ул. Привокзальная-ул.Лаврентьева- ул.Владимирское шоссе- ул.Московская- ул.Куликова- ул.Советская-ул.Ленина- ул.Октябрьская-ул.Первомайская- ул.Пролетарская-ул.Первомайская- ул.К.Маркса-ул.Ленина- ул.Московская- ул.Владимирское шоссе-ул.Лаврентьева- ул.Филатова-Привокзальная площадь	9,8	Автобус	2

Рег.№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
10	5А	ж/д вокзал - ул.Пролетарская	ТЦ "Юбилейный"-муз. школа-ул. Лаврентьева-ул. Кленовая-ул. Владимирская-ул. Юбилейная-Водоканал-Автовокзал-ТЦ "Тибор"-к-т "Прогресс"-ТЦ "Витязь"- "Эльдорадо"ул. Октябрьская-ул. Пролетарская-ул. Октябрьская-площадь "Беякова"-к-т Октябрь-к-т Прогресс-ЗАО Кровля-Водоканал-ул. Юбилейная-ул. Владимирская-ул. Кленовая-ул. Лаврентьева-муз. школа-м-н "Юбилейный"	ул. Привокзальная-ул.Лаврентьева-ул.Владимирское шоссе-ул.Московская- ул.Куликова-ул.Советская-ул.Ленина-ул.Октябрьская-ул.Первомайская-ул.Первомайская- ул.К.Маркса-ул.Ленина-ул.Московская-ул.Владимирское шоссе-ул.Лаврентьева- ул.Филатова-Привокзальная площадь	9,2	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённост ь маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
11	6	ТЦ Витязь-мкр. Вербовский	м-н Эльдорадо-м-н Старт- Муроммашзавод-МЗ РИП-Институт- Радиозавод-ПАТП-переезд-совхоз Муромский-Барс-ГНС-завод Кирпичный- микрорайон Вербовский-завод Кирпичный-ГНС- Барс-совхоз Муромский-переезд-ПАТП-Радиозавод- Институт-МЗ РИП-Муроммашзавод- магазин Старт-магазин Эльдорадо	ул. Советская-ул. Ленина-ул. Карачароское шоссе-ул. Орловская-ул. Радиозаводское шоссе-ул.Меленковское шоссе-ул. Ленинградская-микрорайон Вербовский-ул. Ленинградская- ул.Меленковское шоссе-ул. Радиозаводское шоссе-ул. Орловская-ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина-ул. Московская- ул. Л.Толстого-ул. Советская	12,7	Автобус	7

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
12	6А	клуб Ленина-мкр. Вербовский	ул.Стахановская-ул.Гоголева- ул.Калинина-Школа№1-ул.Трудовая- ул.Московская-ул.Куйбышева- Автовокзал-ТЦ Тибор-к-р Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Институт-Радиозавод-ПАТП- переезд-совхоз Муромский-Барс-ГНС- завод Кирпичный-мкрорайон Вербовский-микрорайон Вербовский- завод Кирпичный-ГНС-Барс-совхоз Муромский-переезд-ПАТП-Радиозавод- Институт-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт- Эльдорадо-к-р Октябрь-к-р Прогресс- ЗАО Кровля-ЦВР-ул.Куйбышева- ул.Московская-ул.Трудовая-ж/д больница	ул. Ленинградская-ул. Меленковское шоссе-ул. Радиозаводское шоссе- ул.Орловская-Карачаровское шоссе-ул.Ленина-ул.Московская- ул.Пионерская-ул.Стахановская- ул.Гоголева-ул.Калинина- ул.Московская-ул. Куликова- ул.Советская-ул.Ленина- ул.Карачаровское шоссе- ул.Орловская-ул. Радиозаводское шоссе-ул. Меленковское шоссе-ул. Ленинградская	16,6	Автобус	5

Рег.№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
13	6Э	ТЦ Витязь-ул. Куликова-мкр. Вербовский	к-т Прогресс-ЗАО Кровля-ТЦ Тибор-м-н Тройка-ПАТП-переезд-совхоз Муромский-Барс-ГНС-завод Кирпичный-Поворот-Аптека-Центральная-Конечная-Конечная-Центральная-Аптека-Поворот-завод Кирпичный-ГНС-Барс-совхоз Муромский-Переезд-ПАТП-м-н Тройка-ТЦ Тибор-к-т Прогресс	ул. Советская-ул. Ленина-ул. Московская-ул. Куликова-ул.-ул. Меленковское шоссе-ул. Ленинградская-ул. Меленковское шоссе-ул. Куликова-ул. Советская	10,1	Автобус	3
14	7	мкр. Южный-ж/д Вокзал	ТЦ Южный-Институт-МЗ РИП-ЗИО-м-Старт-парк ЗИО-школа №6-ул. Комсомольская-ТЦ Тибор-Пожарная часть-ЦГБ-АГРО-ул. Молодежная-ул. Юбилейная-ул. Владимирская-ул. Кленовая-ул. Лаврентьева-муз. Школа-м-н Юбилейный-ж/д Вокзал-м-н Юбилейный-муз. Школа-ул. Лаврентьева-ул. Кленовая-ул. Владимирская-ул. Юбилейная-ул. Молодежная-АГРО-ЦГБ-Пожарная часть-м-н Скидочка-ТЦ Тибор-м-н Тройка-ПАТП-филиал ВЛГУ-Радиозавод	ул. Орловская-ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина-ул. Октябрьская-ул. Свердлова-ул. Комсомольская-ул. Куликова-ул. Войкова-ул. Юбилейная-ул. Владимирское шоссе-ул. Лаврентьева-ул. Филатова-ул. Привокзальная-ул. Филатова-ул. Лаврентьева-ул. Владимирское шоссе-ул. Юбилейная-ул. Войкова-ул. Куликова-ул. Радиозаводское шоссе	10,5	Автобус	2

Рег.№ п/п	№ маршр ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённост ь маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
15	8	пос. им Войкова - пл. Крестьянина	ул. Первомайская-ул. Красина-ул. МРМЗ- ТЦ Нива-АГРО-ЦГБ-Пожарная часть-м-н Скидочка-ТЦ Тибор-к-т Прогресс-ТЦ Витязь-пл. Крестьянина-к-т Прогресс- ЗАО Кровля-Пожарная часть-ЦГБ-АГРО- ТЦ Нива-МРМЗ-ул. Красина-ул. Первомайская	а/д Муром-"Волга"-ул. Механизаторов-ул. Войкова-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Ленина-ул. Коммунистическая-ул. Ленина-ул. Московская-ул. Войкова-ул. Механизаторов-а/д Муром-"Волга"	6,7	Автобус	3

Рег.№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
16	9	мкр. Вербовский-ж/д Вокзал	Конечная-Центральная-Аптека-Поворот-завод Кирпичный-ГНС-Барс-совхоз Муромский-Переезд-ПАТП-м-н Тройка-ТЦ Тибор-ЦВР-ул. Куйбышева-ул. Московская-муз. Школа-м-н Юбилейный-ж/д Вокзал-м-н Юбилейный-муз. Школа-ул. Московская-ул. Куйбышева-Автовокзал-ТЦ Тибор-м-н Тройка-ПАТП-Переезд-совхоз Муромский-ГНС-завод Кирпичный-Поворот-Аптека-Центральная-Конечная	ул. Ленинградская-ул. Меленковское шоссе-ул. Куликова-ул. Московская-ул. Филатова-ул. Привокзальная-ул. Филатова-ул. Московская-ул. Куликова-ул. Меленковское шоссе-ул. Ленинградская	12,0	Автобус	3

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
17	10	д.Нежиловка-мкр. Фанерный	ГИБДД-м-н Спутник-ул. Юбилейная-ул. Молодежная-АГРО-ЦГБ-Пожарная часть-м-н Скидочка-ТЦ Тибор-к-т Прогресс-пл. Победы-школа №16-парк ЗИО-ЗИО-МЗ РИП-Белочка-Пиковая Дама-ул. Кирова-микрорайон Фанерный- ул. Кирова-Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП-ЗИО-парк ЗИО-школа №16-пл. Победы-к-т Прогресс-ЗАО Кровля-м-н Скидочка-Пожарная часть-ЦГБ-АГРО-ул. Молодежная-ул. Юбилейная-м-н Спутник-ГИБДД	ул. Владимирское шоссе-ул. Юбилейная-ул. Войкова-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Л.Толстого-ул.Заводская-ул. Карачаровское шоссе-ул. Кирова- ул. Карачаровское шоссе-ул. Заводская-ул. Л.Толстого-ул. Московская-ул. Войкова-ул. Юбилейная-ул. Владимирское шоссе	11,0	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
18	10А	д.Нежиловка-с. Карачарово	ГИБДД-м-н Спутник-ул. Юбилейная-ул. Молодежная-АГРО-ЦГБ-Пожарная часть-м-н Скидочка-ТЦ Тибор-к-т Прогресс-пл. Победы-школа №16-парк ЗИО-ЗИО-МЗ РИП-Белочка-Пиковая Дама-ул. Кирова-ул. Карачарово-ул. Кирова-Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП- ЗИО-парк ЗИО-школа №16-пл. Победы-к- т Прогресс-ЗАО Кровля-м-н Скидочка- Пожарная часть-ЦГБ-АГРО-ул. Молодежная-ул. Юбилейная-м-н Спутник-ГИБДД	ул. Владимирское шоссе-ул. Юбилейная-ул. Войкова-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Л.Толстого-ул.Заводская-ул. Карачаровское шоссе-ул. Кирова- ул. Карачаровская-ул. Кирова-ул. Карачаровское шоссе-ул. Заводская-ул. Л.Толстого-ул. Московская-ул. Войкова-ул. Юбилейная-ул. Владимирское шоссе	11,3	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш рта	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
19	11	мкр. Южный- д.Нежиловка(Лопатино)	Радиозавод-Институт-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-р Октябрь-к-р Прогресс-ЗАО Кровля-Водоканал-ул. Юбилейная-м-н Спутник-Межрайбаза- ГИБДД-Ковардицы-Лопатино- Ковардицы-ГИБДД-Межрайбаза-м-н Спутник-ул. Юбилейная-Водоканал- Автовокзал-ТЦ Тибор-к-р Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Институт-Радиозавод	ул.Орловская-Карачаровское шоссе-ул.Ленина-ул.Московская- Владимирское шоссе-деревня Ковардицы-деревня Лопатино- деревня Ковардицы-Владимирское шоссе-ул. Московская-ул. Куликова-ул.Советская-ул.Ленина- ул.Карачаровское шоссе- ул.Орловская	13,6	Автобус	3

Рег.№ п/п	№ марш рта	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
20	12	с.Карачарово(от с.Панфилово)- Автовокзал-ВЛШ- б-р Тихомирова- Московская- с.Панфилова	ул. Школьная-Клуб-ул. Улитина-ул. Полевая-ул. Ярославского-ул. Д.Бедного- ул. Кирова-м-н Пиковая Дама-Белочка- МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-т Октябрь-к-т Прогресс-ЗАО Кровля- Водоканал-ул. Юбилейная-Ледовый Дворец-Сбербанк-Автовокзал-ТЦ Тибор- к-т Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Белочка-м-н Пиковая Дама-ул. Кирова-ул. Д.Бедного- ул. Ярославского-ул. Полевая-ул. Улитина-Клуб-ул. Школьная	Панфилово-ул. Школьная-ул. Первомайская-ул. Ярославского- ул. Карачаровская-ул. Кирова-ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина- ул. Московская-ул. Владимирское шоссе-ул. Бульвар Тихомирова-ул. Московская-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Ленина-ул. Карачаровское шоссе-ул. Кирова- ул. Карачаровская-ул. Ярославского-ул. Первомайская- ул. Школьная-Панфилово	9,9	Автобус	5

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
21	15	пос.им. Войкова- мкр. Фанерный	ул. Первомайская-ул. Красина-ул. МРМЗ- ТЦ Нива-АГРО-ЦГБ-Пожарная часть-м-н Скидочка-ТЦ Тибор-к-т Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Белочка-м-н Пиковая Дама- Белочка-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт- Эльдорадо-к-т Октябрь-к-т Прогресс- ЗАО Кровля-Пожарная часть-ЦГБ-АГРО- ТЦ Нива-МРМЗ-ул. Красина-ул. Первомайская	пос. им Войкова-а/д Муром- "Волга"-ул. Механизаторов-ул. Войкова-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Ленина-ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина- ул. Московская-ул. Войкова-ул. Механизаторов-а/д Муром- "Волга"-пос. им Войкова	9,9	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
22	16	ул. Трудовая-д. Орлова	ул.Московская-ул.Куйбышева-Авокзал- ТЦ Витязь-к-т Прогресс-ТЦ Витязь- Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП- Институт-Радиозавод-филиал ВЛГУ- ПАТП-Переезд-с/з Муромский-д. Орлово-с/з Муромский-Переезд-ПАТП- филиал ВЛГУ-Радиозавод-Институт-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-т Октябрь-к-т Прогресс-ЗАО Кровля-ЦВР- Сбербанк-м-н Крокодил-ул.Кленовая-м-н Гуливер-м-н Магистраль	ул.Московская-ул. Куликова- ул.Советская-ул.Ленина-ул. Карачаровское шоссе-ул. Орловская-ул. Радиозаводское шоссе-ул. Меленковское шоссе-д. Орлово-ул. Меленковское шоссе- ул. Радиозаводское шоссе-ул. Орловская-ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина-ул. Московская- ул. Бульвар Тихомирова-ул. Кленовая-ул. Лаврентьева-ул. Кленовая-ул. Трудовая-ул. Московская	15,7	Автобус	2

Рег.№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
23	17	с.Карачарово - ДК им. Ленина	ул. Ярославского-ул. Д.Бедного-ул. Кирова-м-н Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-т Октябрь-к-т Прогресс-ЗАО Кровля-ЦВР-ул. Куйбышева-ул. Московская-ул. Трудовая-ж/д Больница-клуб Ленина-ж/д Больница-ул. Трудовая-ул. Московская-ул. Куйбышева-Автовокзал-ТЦ Тибор-к-т Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Белочка-м-н Пиковая Дама-ул. Кирова-ул. Д.Бедного-ул. Ярославского	ул. Ярославского-ул. Карачаровская-ул. Кирова-ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина-ул. Московская-ул. Пионерская-ул. Московская-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Ленина-ул. Карачаровское шоссе-ул. Кирова-ул. Карачаровская-ул. Ярославского	9,4	Автобус	4

Рег.№ п/п	№ маршр ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённ ость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
24	17Л	Карачарово - ж/д Вокзал	ул. Ярославского-ул. Д.Бедного-ул. Кирова-м-н Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-т Октябрь-к-т Прогресс-ЗАО Кровля- Водоканал-ул. Юбилейная-Ледовый Дворец-ул. Куйбышева-ул. Московская- муз. Школа-м-н Юбилейный-ж/д Вокзал- м-н Юбилейный-муз. Школа-ул. Московская-ул. Куйбышева-Ледовый Дворец-ул. Юбилейная-Автовокзал-ТЦ Тибор-к-т Прогресс-ТЦ Витязь- Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП- Белочка-м-н Пиковая Дама-ул. Кирова- ул. Д.Бедного-ул. Ярославского	ул. Ярославского-ул. Карачаровская-ул. Кирова-ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина- ул. Московская-ул. Владимирское шоссе-Бульвар Тихомирова-ул. Московская-ул. Филатова-ул. Привокзальная-ул. Филатова-ул. Московская-ул. Бульвар Тихомирова-ул. Владимирское шоссе-ул. Московская-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Ленина-ул. Карачаровское шоссе- ул. Кирова-ул. Карачаровская	9,2	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжён ность маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
25	18	ул. Трудовая-мкр. Фанерный	ул.Московская-ул.Куйбышева-Авокзал- ТЦ Тибор-к-т Прогресс-ТЦ Витязь- Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП- Белочка-м-н Пиковая Дама-ул. Кирова- мкрорайон Фанерный-ул. Кирова-м-н Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП-ЗИО- парк ЗИО-пл. Победы-к-т Прогресс-ЗАО Кровля-ЦВР-Сбербанк-м-н Крокодил- ул.Кленовая-м-н Гуливер-м-н Магистраль	ул. Московская-ул. Куликова-ул. Советская-ул.Л.Толстого-ул. Заводская-ул. Карачаровское шоссе-ул. Кирова-ул. Карачаровское шоссе-ул. Заводская-ул. Л.Толстого-ул. Московская-Бульвар Тихомирова- ул. Кленовая-ул. Лаврентьева-ул. Кленовая-ул. Трудовая-ул. Московская	9,9	Автобус	2
26	18А	ул. Трудовая- Радиозавод	ул.Московская-ул.Куйбышева-Авокзал- ТЦ Витязь-м-н Тройка-ПАТП-филиал ВЛГУ-Радиозавод-ТЦ Южный-Институт- Белочка-м-н Пиковая Дама-ул. Кирова- мкрорайон Фанерный-ул. Кирова-м-н Пиковая Дама-Белочка-МЗ РИП-ЗИО- парк ЗИО-пл. Победы-к-т Прогресс-ЗАО Кровля-ЦВР-Сбербанк-м-н Крокодил- ул.Кленовая-м-н Гуливер-м-н Магистраль	ул. Московская-ул. Куликова-ул. Радиозаводское шоссе- ул.Орловская-ул. Карачаровское шоссе-ул. Кирова-ул. Карачаровское шоссе-ул. Заводская-ул. Л.Толстого-ул. Московская-Бульвар Тихомирова- ул. Кленовая-ул. Лаврентьева-ул. Кленовая-ул. Трудовая-ул. Московская	9,9	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
27	19	мкр. Фанерный- мкр. Вербовский	ул. Кирова-м-н Пиковая Дама-Белочка- Институт-Радиозавод-филиал ВЛГУ- ПАТП-Переезд-с/з Муромский-Барс- ГНС-завод Кирпичный-Поворот-Аптека- Центральная-Конечная-Центральная- Аптека-Поворот-завод Кирпичный-ГНС- Барс-с/з Муромский-Переезд-ПАТП- филиал ВЛГУ-Радиозавод-Институт- Белочка-м-н Пиковая Дама-ул. Кирова	ул. Кирова-ул. Карачаровское шоссе-ул. Орловская-ул. Радиозаводское шоссе-ул. Меленковское шоссе-ул. Ленинградская-ул. Меленковское шоссе-ул. Радиозаводское шоссе- ул. Орловская-ул. Карачаровское шоссе-ул. Кирова	10,8	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённ ость маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
28	20	клуб Ленина- городское Кладбище	ул. Стахановская-ул. Калинина-ул. Гоголева-школа № 1-ул. Трудовая-ул. Московская-ул. Куйбышева-Автовокзал- ТЦ Тибор-к-т Прогресс-ТЦ Витязь- Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП- Институт-Радиозавод-филиал ВЛГУ- ПАТП-Переезд-с/з Муромский-Барс- ГНС-завод Кирпичный-городское Кладбище-завод Кирпичный-ГНС-Барс- с/з Муромский-Переезд-ПАТП-филиал ВЛГУ-Радиозавод-Институт-МЗ РИП- ЗИО-м-н Старт-Эльдорадо-к-т Октябрь-к- т Прогресс-ЗАО Кровля-ЦВР-ул. Куйбышева-ул. Московская-ул. Трудовая-ж/д Больница	а/д Касимов-Муром-Н.Новгород- ул. Меленковское шоссе-ул. Радиозаводское шоссе- ул.Орловская-Карачаровское шоссе-ул.Ленина-ул.Московская- ул.Пионерская-ул.Стахановская- ул.Гоголева-ул.Калинина- ул.Московская-ул. Куликова- ул.Советская-ул.Ленина- ул.Карачаровское шоссе- ул.Орловская-ул. Радиозаводское шоссе-ул. Меленковское шоссе-а/д Касимов-Муром-Н.Новгород	17,3	Автобус	1

Рег.№ п/п	№ марш ута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжён ность маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	
						Вид	Максимальное количество
1	2	3	4	5	6	7	8
29	21	мкр. Южный- стадион Муромец	Институт-МЗ РИП-ЗИО-м-н Старт- Эльдорадо-к-т Октябрь-к-т Прогресс- ЗАО Кровля-Пожарная часть-ЦГБ- Роддом-стадион Муромец-Роддом-ЦГБ- Пожарная часть-м-н Скидочка-ТЦ Тибор- к-т Прогресс-ТЦ Витязь-Эльдорадо-м-н Старт-ЗИО-МЗ РИП-Институт	ул. Радиозаводское шоссе-ул. Карачаровское шоссе-ул. Ленина- ул. Московская-ул. Войкова-ул. Казанская-ул. Войкова-ул. Куликова-ул. Советская-ул. Ленина-ул. Карачаровское шоссе- ул. Орловская-ул. Радиозаводское шоссе	7,2	Автобус	1
30	22	мкр. Вербовский- стадион Муромец	стадион Муромец-Роддом-ЦГБ-Пожарная часть-м-н Скидочка-ТЦ Тибор-м-н Тройка-ПАТП-Переезд-с/з Муромский- Барс-ГНС-завод Кирпичный-Поворот- Аптека-Центральная-Конечная- Центральная-Аптека-Поворот-завод Кирпичный-ГНС-Барс-с/х Муромский- Переезд-ПАТП-м-н Тройка-ТЦ Тибор- Пожарная часть-ЦГБ-Роддом-стадион Муромец	ул. Казанская-ул. Войкова-ул. Куликова-ул. Меленковское шоссе-ул. Ленинградская-ул. Меленковское шоссе-ул. Куликова-ул. Войкова-ул. Казанская	11,0	Автобус	1

На рисунке 1.9.1 представлена схема маршрутов общественного транспорта округа Муром.

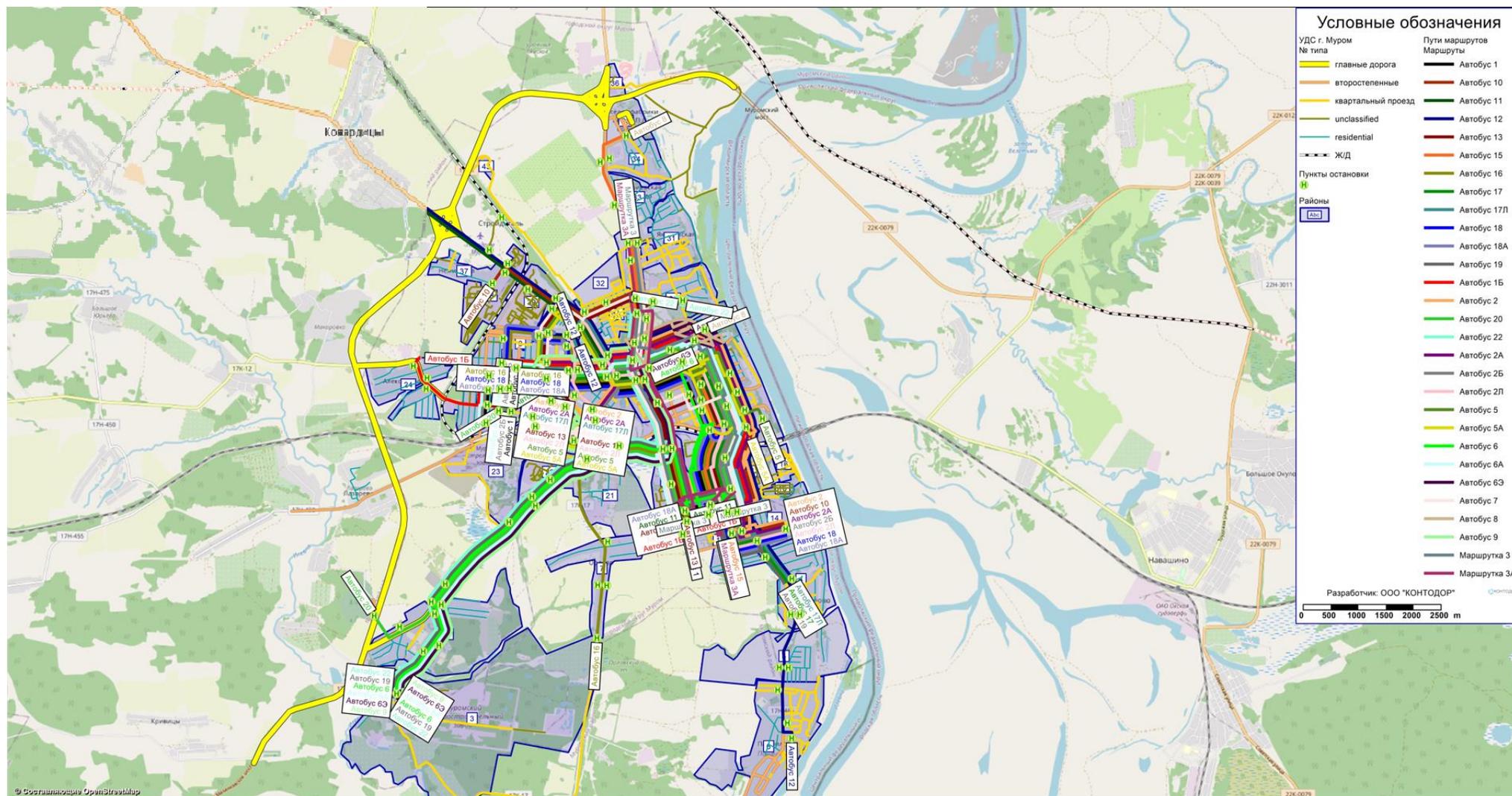


Рисунок 1.9.1 - схема маршрутов общественного транспорта округа Муром.

Таблица 1.9.2 - Анализ пассажиропотока по внутригородским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	2016	2017	2018	Среднее значение
1	2	3	4	5
Перевезено пассажиров, тыс. чел./ год	11 358,3	10 424,8	10 129,7	10 637,6
Пассажирооборот, тыс. пасс. км/ год	93 236,5	92 702,7	92 468,2	92 802,5

Транспортное обслуживание населенных пунктов, прилегающих к городской черте:

1. дер. Александровка

Сообщение с городом обеспечивается автобусным маршрутом №1Б.

2. дер. Нежиловка

Обслуживается автобусным маршрутом №10.

3. пос. Механизаторов

Обслуживается автобусным маршрутом №8, №3, 3А.

Ул. Механизаторов с твердым покрытием.

4. пос. фабрики им. П.Л. Войкова

В поселке расположены предприятия «Муромлен», «Муромдорстрой», филиал Кондраковского завода, подъезд к ним осуществляется по улицам Войкова и Механизаторов.

Транспортное обслуживание – городским автобусом маршрута № 8 от пл. Крестьянина до пос. им. Войкова. Улицы в центре поселка имеют твердое покрытие. Транзитное движение идет по окраине поселка.

5. Село Дмитриевская Слобода

Имеется предприятие ЗАО «Выбор». Обслуживается автобусным маршрутом №8, №3, №3А.

6. Село Якиманская Слобода

Обслуживается автобусным маршрутом №8, №3, №3А.

Коэффициент пользования массовым транспортом составляет 60–65%.

В результате обследований было выявлено, что маршрутная сеть округа Муром не оптимальна. Некоторые маршруты задублированы по центральным улицам города, что затрудняет движение и увеличивает время проезда общественного транспорта. К таким улицам относятся: ул. Московская, ул. Войкова, ул. Куликова, ул. Юбилейная.

### **1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии)**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития округа Муром.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в округе Муром представлено в таблице 1.10.1

Таблица 1.10.1 - Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в округе Муром.

Показатели	2019	2020	2021
1	2	3	4
ДТП всего	137	135	113
Погибших	5	7	6
Пострадавших	176	170	172

Для анализа и выявления мест концентрации аварийно- опасных участков дороги в округе Муром необходимо сопоставить данные по распределению ДТП на территории.

Распределение ДТП с пострадавшими в округе Муром с 1 января по 31 декабря 2019, 2020 и 2021 гг по видам ДТП представлено в таблицах 1.10.2, 1.10.3, 1.10.4:

Таблица 1.10.2 – Виды ДТП за 2019 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Наезд на велосипедиста	8	0	8	А.д. Меленки - Ляхи - Репино - Мишино - Орлово - Муром км 48+00 Ул. Артема, 20; Ул Кирова 32; Ул. Дзержинского, 51; Ул. Муромская, 1; Ул. Дзержинского, 4; Радиозаводское ш, 42
Наезд на пешехода	48	4	44	Ул. Московская, 87; Ул. Куйбышева, 26 Ул. Войкова, 36; Ул. Лаврентьева, 3; Ул. Льва Толстого, 57; Ул. Московская, 123; Ул. Куйбышева, 28 Владимирское ш., 3 (2шт.); Ул. Льва Толстого, 74; Ул. Ленина, 24; Ул. Муромская, 27; Ул. Куйбышева, 24; Ул. Муромская, 23/2; Ул. Филатова, 11; Ул. Московская, 87; Ул. Карачаровская, 5; Карачаровское ш., 26; Ул. Московская, 15А;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Пл. Крестьянина, 1; Ул. Энгельса, 25; Ул. Мечникова, 35; Ул. Серова, 38; Ул. Дзержинского, 43; Ул. Войкова, 1Б; Ул. Ленинградская, 32; Ул. Красногвардейская, 40А; Ул. Куликова, 14; Ул. Юбилейная, 26; Ул. Войкова, 76; Ул. Октябрьская, 36; Ул. Льва Толстого, 18; Ул. Автодора, 18; Ул. Ленинградская, 4; Ул. Московская, 113; Ул. Московская, 69; Меленковское ш., 25; Ул. Советская, 13; Владимирское ш., 12; Ул. Московская, 67; Ул. Серова, 40; Карачаровское ш., 6Б; Ул. Московская, 47; Ул. Артема, 40; Владимирское ш., 7; Ул. Красногвардейская, 40А; Ул. Красногвардейская, 45.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Наезд на препятствие	8	1	7	Меленковское ш.,1; Ул. Коммунистическая, 45; А.д. Муром - Панфилово км 0+310; Ул. Московская, 88; Ул. Первомайская, 97; Ул. Владимирская, 37; Владимирское ш., 8А; Ул. Куликова, 14.
Наезд на стоящее ТС	9	0	14	А.д. Муром - «Волга» км 1+000; Ул. Советская, 50; Ул.Ленина, 16; Железнодорожный проезд, 9; Ул. Войкова, 76; Ул. Московская, 38; Владимирское ш., 12; Ул. Филатова, 17; А.д. Муром - «Волга» км 3+500.
Опрокидывание	3	0	4	Ул. Ленинградская, 20; А.д. Муром - «Волга» км 4+950; Ул. Спортивная, 12.
Падение пассажира	1	0	1	Ул. Войкова, 5а
Столкновение	59	0	98	Ул. Куликова, 7А (3 шт.); Ул. Октябрьская, 100; Ул. Московская, 45А; Радиозаводское ш., 7А; Ул. Филатова, 7; Ул. Трудовая, 35;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Ул. Ленина, 38; Ул. Московская, 123; Ул. Юбилейная, 60; Меленковское ш, 23Г; Меленковское ш, 25; Ул. Первомайская, 39; Ул. Владимирская, 37; Ул. Московская, 85Б; А.д. Касимов - Муром - Нижний Новгород км 85+981; Карачаровское ш., 24; Ул. Первомайская, 41; Ул. Льва Толстого, 20; Ул. Юбилейная, 17; Ул. Артема, 55; Ул. Орловская, 23; Ул. Войкова, 3А; Ул. Октябрьская, 100 Ул. Карла Маркса, 28; Ул. Войкова, 56; Ул. Ленина, 55; Ул. Карачаровская, 20; Ул. Юбилейная, 31; Ул. Карла Маркса, 46; Ул. Московская, 58Б; Ул. Войкова, 6; Ул. Ленина, 110А; Ул. Октябрьская, 1; Ул. Калинина, 16;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Ул. Карачаровская, 43; Ул. Куликова, 7А; Куйбышева проезд, 4А; Ул. Московская, 103; Ул. Куликова, 4; Ул. Дзержинского, 5А; Ул. Лаврентьева, 3; Радиозаводское ш., 38А; Радиозаводское ш., 23; Меленковское ш., 9А; Ул. Первомайская, 13; Ул. Ковровская, 14; А.д. Муром - «Волга» км 5+350. Ул. Коммунистическая, 34; Меленковское ш., 9Б; Ул. Заводская, 18; Ул. Московская, 10Б; Ул. Дзержинского, 39; Карачаровское ш., 5Б; Владимирское ш., 12А; Ул. Владимирская, 2; Ул. Дзержинского, 5А; Ул. Ленина, 72.
Съезд с дороги	1	0	1	Ул. Зеленая, 28.
<b>Всего</b>	<b>137</b>	<b>5</b>	<b>176</b>	

Вывод: по адресу ул. Куликова, 7А – за 2019 год произошло 3 ДТП: столкновение, причина ДТП - несоблюдение очередности проезда. По адресу Владимирское ш., 3 - за 2019 год произошло 2 ДТП: наезд на пешехода, причина ДТП -нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Таблица 1.10.3 – Виды ДТП за 2020 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Наезд на велосипедиста	13	1	12	Ул. Меленковская, 1; Ул. Советская, 46; Ул. Льва Толстого, 35; Владимирское ш., 3; Ул. Куликова, 4; Ул. Плеханова, 47; Карачаровское ш., 7А; Ул. Коммунистическая, 37; Ул. Ковровская, 14; Владимирское ш., 10; Ул. Калинина, 107; Ул. Льва Толстого, 10.
Наезд на пешехода	29	2	30	Карачаровское ш., 6Б; Ул. Льва Толстого, 52; Ул. Войкова, 76; Ул. Муромская, 1; Меленковское ш., 23А; Ул. Куйбышева, 3; Ул. Коммунистическая, 17А; Ул. Ленина , 95; Ул. Льва Толстого, 79; Меленковское ш., 25; Владимирское ш., 2А; Меленковское ш., 9А; Ул. Льва Толстого, 43;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Ул. Владимирская, 26; Ул. Куликова, 13; Ул. Московская, 165; Ул. Льва Толстого, 79; Ул. Набережная, 32; Карачаровское ш., 9; Ул. Ленинградская, 33А; Ул. Войкова, 3А; Ул. Московская, 103; Ул. Владимирская, 26; Ул. Льва Толстого, 16; Ул. Ленина, 115; Ул. Куйбышева, 32А; Ул. Меленковская, 54; Ул. Филатова, 6А; Ул. Коммунистическая, 32.
Наезд на препятствие	7	0	9	Ул. Набережная, 16; Ул. Коммунистическая, 34; Ул. Коммунистическая, 36; Ул. Войкова, 19; Меленковское ш., 23; Меленковское ш., 1; Меленковское ш., 11.
Наезд на стоящее ТС	5	0	7	Ул. Московская, 91; Карачаровское ш., 30; Меленковское ш., 9А; Ул. Трудовая, 45; Ул. Куликова, 23.
Опрокидывание	2	0	2	Ул. Ленина, 18; Ул. Московская, 45.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Падение пассажира	2	0	2	Владимирское ш., 7; Ул. Куликова, 13.
Столкновение	63	3	93	Ул. Московская, 103; Меленковское ш., 9А; Ул. Льва Толстого, 57; Ул. Октябрьская, 43А; Владимирское ш., 27; Ул. Карла Маркса, 63; Ул. Артема, 31; Ул. Первомайская, 23; Ул. Гоголева, 2; Ул. Артема, 39А; Железнодорожный проезд, 17; Ул. Ленинградская, 21; Ул. Орловская, 19; Ул. Заводская, 19; Пл Революции, 1; Ул. Куликова, 22; Ул. Заводская, 19; Ул. Московская, 85; Владимирское ш., 2/52; Карачаровское ш., 24; Ул. Ковровская, 34; Ул. Московская, 1; Ул. Московская, 67; А.д. Муром - «Волга» км 4+000; Ул. Коммунистическая, 17А; Ул. Меленковская, 67; Ул. Кирова, 32; Ул. Дзержинского, 43;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Ул. Щербакова, 4; А.д. Муром - «Волга» км 5+000; Ул. Советская , 29; Ул. Ленина, 56А; Ул. Свердлова , 37А; Ул. Октябрьская, 100; А.д. Муром - «Волга» км 2+000; Ул. Первомайская, 36; Ул. Карла Маркса, 48; Меленковское ш., 7; Ул. Дзержинского, 43; Ул. Куликова, 7А; Ул. Владимирская, 2А; Ул. Воровского, 95; Ул. Свердлова, 36; Ул. Меленковская, 84; Ул. Московская, 103; Ул. Московская, 85Б; Ул. Сурикова, 2А; Карачаровское ш., 30; Ул. Московская, 123; Ул. Свердлова , 34; Ул. Куликова, 19; Ул. Льва Толстого, 18Б; Ул. Гоголева, 11 (3 шт.); Ул. Первомайская, 46; Радиозаводское ш., 19; Ул. Льва Толстого, 79; Ул. Карла Маркса, 46; Ул. Артема, 40;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Ул. Карла Маркса, 63; Ул. Пролетарская, 65 Ул. Войкова, 36.
Съезд с дороги	4	0	5	А.д. Муром - «Волга» км 1+000; А.д.Обход г. Мурома (I очередь) с мостовым переходом через р. Оку км 6+750; А.д. Касимов - Муром - Нижний Новгород км 85+800; Карачаровское ш., 2А.
<b>Всего</b>	<b>135</b>	<b>7</b>	<b>170</b>	

По адресу ул. Гоголева, 1 – за 2020 год произошло 3 ДТП: столкновение, причина ДТП - несоблюдение очередности проезда.

Таблица 1.10.4 – Виды ДТП за 2021 год.

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Наезд на велосипедиста	8	1	7	Ул. Гоголева, 1; Ул. Ленинградская ул., 18; Ул. Пушкина, 15; Ул. Первомайская, 76; Ул. Войкова, 5А; Ул. Комсомольская, 38; Радиозаводское ш., 33; Ул. Войкова, 24;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
Наезд на пешехода	34	1	36	Карачаровское ш., 2; Ул. Войкова, 11А; Ул. Карачаровское ш., 9; Ул. Московская, 113; Ул. Щербакова, 23; Ул. Ленина, 95; Ул. Ленина, 110А; Ул. Октябрьская, 59; Ул. Кирова, 30; Ул. Кирова, 21; Ул. Кленовая, 28; Ул. Московская, 100А; Ул. Медовая, 38 А; Ул. Лаврентьева, 42/2; Ул. Пролетарская, 5; Ул. Дзержинского, 49; Ул. Московская, 94; Ул. Лаврентьева, 43; Ул. Энгельса, 25; Владимирское ш., 16 Б; Карачаровское ш., 34; Ул. Кленова, 34; Ул. Коммунистическая, 2; Радиозаводское ш., 19; Ул. Куликова, 23; А.д. Муром - «Волга» км 4+000;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Ул. Коммунистическая, 37; Владимирское ш. 2/52; Карачаровское ш. 34; Карачаровское ш. 9; Ул.Московская, 1; Ул. Дзержинского, 10; Ул.Войкова, 2А; Ул. Куйбышева, 1а; Ул. Калинина, 23.
Наезд на препятствие	1	0	1	Ул. Куликова, 23;
Наезд на стоящее ТС	9	0	12	Ул.Плеханова, 11; Меленковское ш. 1б; Ул. Филатова, 13; Ул. Энгельса, 12; Ул. Льва Толстого, 55; Ул. Щербакова, 37; Ул. Льва Толстого, 111; Ул. Энгельса, 25; Ул. Энгельса, 33.
Опрокидывание	1	0	2	Юбилейная, 60;
Падение пассажира	1	0	1	Ул. Московская, 149А;
Столкновение	67	2	103	А.д. Муром - «Волга» км 2+000; Ул. Войкова, 2; Ул. Куликова, 19; Ул. Октябрьская, 43 а;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Ул. Ленина, 72; Ул. Куликова, 19; Радиозаводское ш., 4; Ул. Куликова, 20; Ул. Войкова, 13А; Владимирское ш. 15; Ул. Лаврентьева, 40 Б; А.д. Обход г. Муром (I очередь) с мостовым переходом через р. Оку км 1+550; Радиозаводское ш., 4; Ул. Октябрьская, 43А; Меленковское ш. 15; Ул. Октябрьская, 100; Ул. Куликова, 4; Меленковское ш. 9Б; Ул. Энгельса, 25; Ул. Первомайская, 36; А.д. Муром - «Волга» км5+000; Ул. Первомайская, 56; Ул. Куликова, 7а; Ул. Коммунальная, 16; Радиозаводское ш., 21А; Ул. Кооперативная, 5; Ул. Карачаровская, 7; Ул. Заводская, 19; Карачаровское ш., 11;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Ул. Мичуринская, 31; Ул. Льва Толстого, 15; Ул. Куликова, 7 А; Ул. Ленина, 32; Ул.Куйбышева, 27; Ул. Свердлова, 45; Ул. Артема, 39; Ул. Московская, 103; Ул. Куликова, 17; Ул. Карла Маркса, 28; А.д. Муром - «Волга» км 1+000; Ул. Ленина, 18; Ул. Первомайская, 43; Ул. Куликова, 7А; Ул. Свердлова, 13; Ул. Первомайская, 8А; Радиозаводское ш., 23А; Ул. Заводская, 19; Ул. Войкова, 60; Ул. Первомайская, 37; Ул. Октябрьская, 100; Ул.Куйбышева, 26А; А.д. Касимов - Муром - Нижний Новгород км 85+350; Ул. Ленина, 72; Ул. Куликова, 7А; Ул. Ленина, 95;

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Адрес
1	2	3	4	5
				Меленковское ш., 19; Владимирское ш., 2/52; Ул. Московская, 103; Меленковское ш., 7; Ул. Ленина, 72; Ул. Дзержинског, 43; Ул. Куликов, 17; Меленковское ш., 23; Владимирское ш., 6А; Ул.Ленина, 72; А.д. Касимов - Муром - Нижний Новгород км 58+050; Ул. Московская, 86;
Съезд с дороги	6	2	10	Ул.Артема, 15; А.д. Муром - «Волга» км 6+970; Ул. Дзержинского, 11; Ул. Стахановская, 10А; Ул. Энгельса, 1Г; Ул. Ярославского, 18;
<b>Всего</b>	<b>113</b>	<b>6</b>	<b>172</b>	

По адресу ул. Ленина, 72 – за 2021 год произошло 3 ДТП: столкновение, причина ДТП - несоблюдение очерёдности проезда.

В таблицах 1.10.5-1.10.7 представлены очаги аварийности, данным ГИБДД округа Муром .

Таблица 1.10.5 - очаги аварийности в г. Муром за 2019 год

Место	Дата	Время	День недели	Вид ДТП	Причина ДТП	Погибло	Ранено
1	2	3	4	5	6	7	8
Перекресток ул. Куликова – Карла Маркса	16.04.19	17:05	Вторник	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	25.08.19	15:25	Воскресенье	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	20.10.19	16:00	Воскресенье	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	2
	25.12.19	13:30	Среда	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	2

Таблица 1.10.6 - очаги аварийности в г. Муром за 2020 год

Место	Дата	Время	День недели	Вид ДТП	Причина ДТП	Погибло	Ранено
1	2	3	4	5	6	7	8
Перекресток ул. Калинина - Гоголева	23.01.20	14:30	Четверг	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	10.02.20	8:00	Понедельник	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	2
	28.08.20	7:35	Пятница	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
Перекресток ул. Артема – Карла Маркса	11.01.20	14:45	Суббота	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	16.01.20	16:40	Четверг	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	27.06.20	9:00	Суббота	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	16.11.20	11:00	Понедельник	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	2

Таблица 1.10.7 - очаги аварийности в г. Муром за 2021 год

Место	Дата	Время	День недели	Вид ДТП	Причина ДТП	Погибло	Ранено
1	2	3	4	5	6	7	8
Перекресток ул. Куликова – Карла Маркса	5.04.21	16:10	Понедельник	Столкновение	Нарушение требований сигналов светофора	0	2
	15.06.21	12:55	Вторник	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1

Место	Дата	Время	День недели	Вид ДТП	Причина ДТП	Погибло	Ранено
1	2	3	4	5	6	7	8
	17.07.21	10:10	Суббота	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	2
	21.09.21	19:30	Вторник	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
Перекресток ул. Куликова - Лакина	19.01.21	17:30	Вторник	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	1.07.21	12:35	Четверг	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	15.11.21	7:25	Понедельник	Столкновение	Нарушение требований сигналов светофора	0	2
	28.11.21	7:55	Воскресенье	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	20.12.21	16:20	Понедельник	Столкновение	Нарушение требований сигналов светофора	0	1
Перекресток ул. Октябрьская - Свердлова	14.07.21	16:50	Среда	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1
	15.10.21	13:30	Пятница	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	2
	1.12.21	11:15	Среда	Столкновение	Несоблюдение очередности проезда	0	1

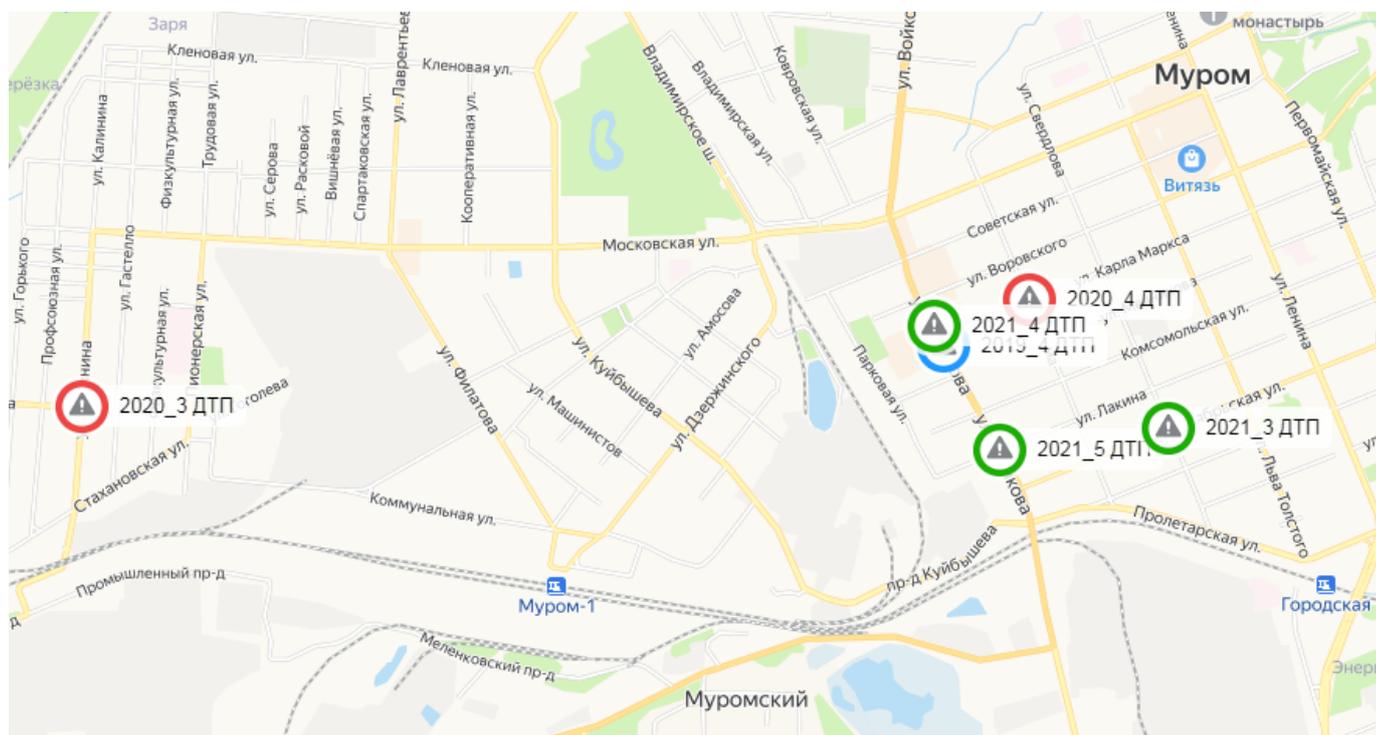


Рис.1.10.1 - Картограмма очагов аварийности с указанием мест совершения ДТП за последние три года

Полные статистические данные представлены в Приложении № 2 к настоящей Программе.

Анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы:

На уровень аварийности влияют дорожные условия: дефекты дорожного покрытия, частичное ненормативное содержание ТСОДД и износ горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие пешеходных ограждений, а также превышение скорости движения и управление транспортным средством в состоянии опьянения.

В рамках разработки КСОДД предусмотрены мероприятиями по устранению причин возникновения ДТП:

- мероприятия по организации движения пешеходов (п. 2.5);
- мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям (п. 2.20);
- мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения (п. 2.15);
- мероприятия, направленные на повышения качества дорожной сети (реконструкция, строительство, капитальный ремонт, ремонт) (п. 2.21);
- мероприятия по устранению очагов аварийности на перекрестках:
  1. ул. Куликова – ул. К. Маркса, ул. Куликова – ул. Лакина – предусматривается организация дорожного движения с левым поворотом на перекрестке, с заменой существующих светофорных объектов Т1 на Т1.л. (схема приведена в разработанных ПОДД Том 9 и Том 11);
  2. ул. Артема – ул. К.Маркса, ул. Октябрьская – ул. Свердлова - предусматривается организация дорожного движения с установкой знаков 3.24 с ступенчатым снижением скорости перед ИДН (схема приведена в разработанных ПОДД Том 11 и Том 2);
  3. ул. Калинина – ул. Гоголева - предусматриваются мероприятия для обеспечения нормативной видимости, а именно обеспечить требуемое содержание и видимость путем приведения в надлежащее состояние существующее озеленение вдоль проезжей части перекрестка.

Прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения представлен в п. 5.5.

### **1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения**

Администрация округа в отношении дорожной деятельности осуществляет следующие основные функции:

Обеспечивает осуществление закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Обеспечивает присвоение наименования и идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения.

Осуществляет муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

Разрабатывает основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

Осуществляет планирование дорожной деятельности и обеспечивает осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Проводит оценку технического состояния автомобильных дорог местного значения на соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям законодательства Российской Федерации.

Принимает меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, при принятии в установленном порядке решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

Обеспечивает принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования.

Осуществляет мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

Осуществляет мониторинг организации транспортного обслуживания населения.

Осуществляет оценку существующего состояния дорожно-транспортных условий на основе сбора и анализа информации о транспортных и пешеходных потоках и статистики дорожно-транспортных происшествий.

Разрабатывает и реализует мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения на территории города, оценивает их эффективность.

Организует проведение комплексных, контрольных и специальных проверок содержания улично-дорожной сети города, технических средств организации дорожного движения.

Таблица 1.11.1 – Отчёт об расходах бюджета на 2021 год округа Муром (в части дорожного хозяйства), тыс. руб.

Наименование показателя	План на 2021 год	Исполнено за 12 месяцев 2021 года	Неисполненно
1	2	3	4
<b>Дорожное хозяйство (дорожные фонды)</b>	254 999,00	254 981,00	18,0
Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности	31 187,8	31 187,8	0,00
Бюджетные инвестиции	31 187,8	31 187,8	0,00
Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	31 187,8	31 187,8	0,00
Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям	223 811,2	223 793,2	18,0
Субсидии бюджетным учреждениям	223 811,2	223 793,2	18,0
Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)	215 673,7	215 673,7	0,00
Субсидии бюджетным учреждениям на иные цели	8137,5	8119,5	18,0
<b>Другие вопросы в области национальной экономики</b>	17 840,4	17 832,7	7,7
Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	1596,7	1589,0	7,7
Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения	1596,7	1589,0	7,7

Наименование показателя	План на 2021 год	Исполнено за 12 месяцев 2021 года	Неисполненно
1	2	3	4
государственных (муниципальных) нужд			
Прочая закупка товаров, работ и услуг	1596,7	1589,0	7,7
Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям	16 243,7	16 243,7	0,00
Субсидии бюджетным учреждениям	16 243,7	16 243,7	0,00
Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного (муниципального) задания на оказание государственных (муниципальных) услуг (выполнение работ)	3549,0	3549,0	0,00
Субсидии бюджетным учреждениям на иные цели	12 694,7	12 694,7	0,00

Таблица 1.11.2 - Направление (подпрограмма) 2 «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»

№ п/п	Структурные элементы (основные мероприятия) муниципальной программы	Ответственный исполнитель/соисполнители муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	Вр		Всего	В том числе:		
									2022 год	2023 год	2024 год
2	Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		732	0409	01 4 00 00000	000	Всего	267314,50	147478,20	68482,80	51353,50
	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Управление ЖКХ администрации округа Муром, МБУ «Дорожное хозяйство»	732	0409	01 4 09 00000	000	Всего	267314,50	147478,20	68482,80	51353,50
2.1.	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования		732	0409	014 0972 460	611	Областной бюджет	232563,50	128306,00	59580,00	44677,50
							в том числе областной дорожный фонд	232563,50	128306,00	59580,00	44677,50
					Бюджет округа Муром	34751,00	19172,20	8902,80	6676,00		

	местного значения						в том числе местный дорожный фонд	34751,00	19172,20	8902,80	6676,90
	<b>Итого по направлению (подпрограмме)2:</b>						Всего	267314,50	78752,20	53580,30	53580,30
							Областной бюджет	232563,50	59580,00	44677,50	44677,50
							в т.ч. Областной дорожный фонд	232563,50	59580,00	44677,50	44677,50
							Бюджет округа Муром	34750,00	19172,20	8902,80	6676,00
							в т.ч. Местный дорожный фонд	34751,00	19172,20	8902,80	6676,00

Из доклада о социально-экономическом развитии округа Муром по состоянию на 01.01.2022 года:

- на реализацию мероприятий подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2021-2023 годы» направлено 223,8 млн. рублей, в том числе 118,4 млн. рублей из средств областного бюджета (областной дорожный фонд), 105,4 млн. рублей из средств бюджета округа (из них 66,1 млн. рублей средства муниципального дорожного фонда) на содержание и санитарную очистку автомобильных дорог общей площадью 202,7 км; ремонт дорог общей протяженностью 30,293 км по ул. Гастелло, ул. Калинина, ул. Касимовская, ул. Окская, ул. Панфиловская, ул. Пионерская, ул. Плеханова, ул. Профсоюзная, ул. Советская, ул. Физкультурная, ул. Московская (от Владимирского шоссе до ул. Горького), ул. Южная № 2. д. Александровка и др.; на техническое обслуживание 3040 и установку 350 дорожных знаков; техническое обслуживание 31 светофорного объекта;
- по подпрограмме «Обеспечение доступности услуг общественного транспорта для граждан округа Муром на 2021-2023 годы» освоено 11,8 млн. рублей, в том числе 5,6 млн. рублей средства областного бюджета, 6,2 млн. рублей средства бюджета округа, на обеспечение равной доступности общественного транспорта для различных категорий граждан на территории округа Муром;
- по подпрограмме «Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет, в округе Муром до 2023 года» в 2021 году подведены сети электроснабжения наружного электроосвещения и выполнены работы по строительству проездов и дорог с асфальтовым покрытием к 90 земельным участкам, расположенным в районе д. Александровка на общую сумму 36,5 млн. рублей (31,5 млн. рублей средства областного бюджета; 5,0 млн. рублей средства бюджета округа).

Финансирование разделов ОДД (организации дорожного движения) не предусмотрено.

Программой КСОДД рекомендуется включение в дорожный бюджет средств на период до 2038 года для финансирования следующих разделов:

- актуализация проектов организации дорожного движения;
- актуализация комплексной схемы организации дорожного движения;
- моделирование дорожного движения;
- мониторинг дорожного движения;
- автоматизированное управление дорожным движением.

## **2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения**

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством следующих мероприятий, в частности:

управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от их категорий, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

оптимизации циклов светофорного регулирования;

развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

развитие парковочного пространства;

введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

### **2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения**

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типам транспортных средств являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта. В большинстве стран запрещено движение грузовых транспортных средств в центральных зонах городов (в некоторых случаях действующее в дневное время). Организация движения грузового транспорта рассмотрена в п. 2.17. Организация движения маршрутных транспортных средств рассмотрена в п. 2.6 и п. 2.13.

При высокой интенсивности движения и наличия в составе транспортного потока большой доли медленно движущихся автомобилей (автопоезда и грузовые автомобили большой грузоподъемности, скорость которых в верхней части подъема становится менее 50 км/ч) примером локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку

является устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъема.

Наиболее существенный эффект формирования однородных транспортных потоков по цели движения - разделение местного для округа и транзитного движения - дает устройство дороги в объезд центра города Муром. Новое строительство, капитальный ремонт и реконструкция рассмотрены в п. 2.21.

Эффективность использования объездных дорог может быть достигнута, если они имеют достаточную пропускную способность и обустроены автозаправочными станциями, предприятиями торговли и питания, средствами связи, пунктами технического обслуживания автомобилей.

## **2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок**

Под пропускной способностью дороги  $P_a$  понимают максимально возможное число транспортных средств, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени.

Значительное воздействие на пропускную способность оказывают природно - климатические условия: дождь, снег, туман, солнечное ослепление, низкие и высокие температуры воздуха, гололёд и т.д., а также категория рельефа прохождения дороги.

Все факторы, оказывающие влияние на пропускную способность дороги, подразделяют на две группы:

первая группа - факторы, устанавливающие предел пропускной способности полосы движения (пересечения с автомобильными дорогами и железными дорогами, паромные переправы и т.п.);

вторая группа - факторы, вызывающие снижение скорости движения или разуплотнение транспортного потока (ширина проезжей части и обочин, ровность дорожного покрытия, ограничения движения).

Наибольшее значение пропускной способности дороги достигается при скорости 50...55 км/ч.

Повышение скорости транспортного потока можно достичь увеличением ширины проезжей части и обочины (на суженных участках). Противоположные меры могут потребоваться на скоростной дороге при наступлении часа пик, когда обычная скорость для дороги этого типа 100...120 км/ч не может обеспечить желаемой пропускной способности. В этом случае временное ограничение скорости до 60...70 км/ч позволяет заметно повысить пропускную способность дороги за счёт безопасного увеличения плотности транспортного потока.

Меры по повышению пропускной способности:

ведение одностороннего движения — повышает на 20–30 % пропускную способность дороги, однако по ГОСТу рядом (не более 350 м) должна находиться параллельная дорога в другом направлении, чтобы дать возможность пешеходам до неё дойти (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.9 настоящего КСОДД);

светофорное регулирование по принципу «зеленой волны» — обеспечивает безостановочный проезд последовательно расположенных на автомагистрали перекрестков, снижает расход топлива, уровень транспортного шума и загазованности (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.4 настоящего КСОДД);

повышение ровности покрытия и его сцепных качеств (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.21 настоящего КСОДД);

реконструкция пересечений в одном уровне данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.21 настоящего КСОДД);

снабжение водителей полной информацией об условиях движения по маршруту (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.15 настоящего КСОДД).

### **2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление**

Оптимизация светофорного регулирования (ОСР) – это выбор таких режимов работы светофоров, которые гарантируют минимально возможное ухудшение технико-экономических показателей дорожного движения, в сравнении со свободным движением с разрешенной скоростью.

Принцип действия адаптивного управления светофорными объектами следующий. Выбирается несколько регулируемых перекрестков, находящихся рядом и имеющих «влияние» друг на друга посредством транспортного потока. На улично-дорожной сети в непосредственной близости от перекрёстка устанавливают специальные датчики - детекторы транспорта. Детекторы собирают информацию о характеристиках транспортного потока - его интенсивности и скорости - и передают в промышленный компьютер, располагающийся в одном из контроллеров выбранных светофорных объектов. Количество датчиков определяется исходя из сложности и геометрии пересечений. Компьютер посредством специального программного обеспечения определяет необходимую длительность разрешающего сигнала светофора для всех направлений на каждом из светофорных объектов и координирует их работу.

Таким образом, адаптивное регулирование позволяет равномерно разгружать все направления на перекрёстках, пропуская только то количество транспорта, которое сможет пропустить соседний перекрёсток. Светофор не будет «вхолостую» гореть зелёным светом для направлений, где нет автомобилей, передав это время более загруженному направлению.

Количество режимов работы СО в суточном и недельном циклах должно быть определено в рамках проектов реализации паспортов светофорных объектов (проекты разрабатываются отдельно и согласуются с органами ОГИБДД ОМВД России) в соответствии с разработанной библиотекой планов адаптивного управления.

Проектом не предусмотрено изменение существующих режимов работы светофоров.

Проектом рекомендуется проведение регулярного мониторинга перспективной транспортной ситуации, с учетом поэтапной реализации реконструктивных мероприятий и мероприятий нового строительства для дальнейшей коррекции работы режимов светофорного регулирования. Мероприятия по устройству камер видеомониторинга транспортного потока рассмотрены в п. 2.14 настоящего КСОДД.

#### **2.4 Согласование (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения**

Современные светофоры — это сложные устройства, которые состоят из контроллера дорожной сигнализации, собственно светофора, датчиков транспортных средств, столбов и опор светофоров. Компьютер в составе контроллера управляет выбором и синхронизацией направлений движений в соответствии с изменяющимися условиями движения, которые регистрируются датчиками — устройствами для индикации прохождения или присутствия транспортных средств.

Цель координации работы СО состоит в том, чтобы пропустить самое большое число транспортных средств через систему с наименьшими задержками.

Движение фиксируется датчиками на подходах к светофорным объектам для корректировки сигналов, чтобы контролировать и назначать очерёдность проезда на основе изменяющихся условий движения. Когда транспортное средство обнаружено, сообщение посылается контроллеру, управляющему работой светофоров, чтобы изменить последовательность сигналов.

Все дорожные светофоры, установленные на одном светофорном объекте, работают согласно утвержденного проектом режима работы. Любой светофорный объект, входящий в систему координированного регулирования движения («зеленая волна»), имеет возможность работать в индивидуальном автоматическом режиме, независимо от работы других светофорных объектов. Самые загруженные направления в координации движения являются приоритетными по сравнению с менее загруженными. Длина светофорного цикла для координации движения располагается между 80 и 160 секундами, чтобы соответственно разместить многие фазы левоповоротного движения и длительность жёлтого, красного, и время, требуемое для перехода пешеходов.

Анализ пространственных характеристик УДС, существующей схемы организации движения и результатов транспортных обследований, позволяет определить устойчивые маршруты движения транспортных потоков.

Основным критерием введение координированного управления светофорной сигнализацией является наличие светофорных объектов и расстояние между соседними стоп-линиями не более 800 м. Кроме того, для реализации координированного управление необходимо выполнение следующих условий:

Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координированного управления;

Преобладание транзитного характера движения по магистрали.

Проектом КСОДД рекомендуется введение координированного управления в округе Муром по ул. Московская, ул. Войкова - ул. Куликова, ул. Октябрьская, ул. Ленина, бульв. Тихомирова режимы работы СО в суточном и недельном циклах должно быть определены в рамках проектов реализации паспортов светофорных объектов. На рисунке 2.4.1 представлена схема координированного управления СО в округе Муром.

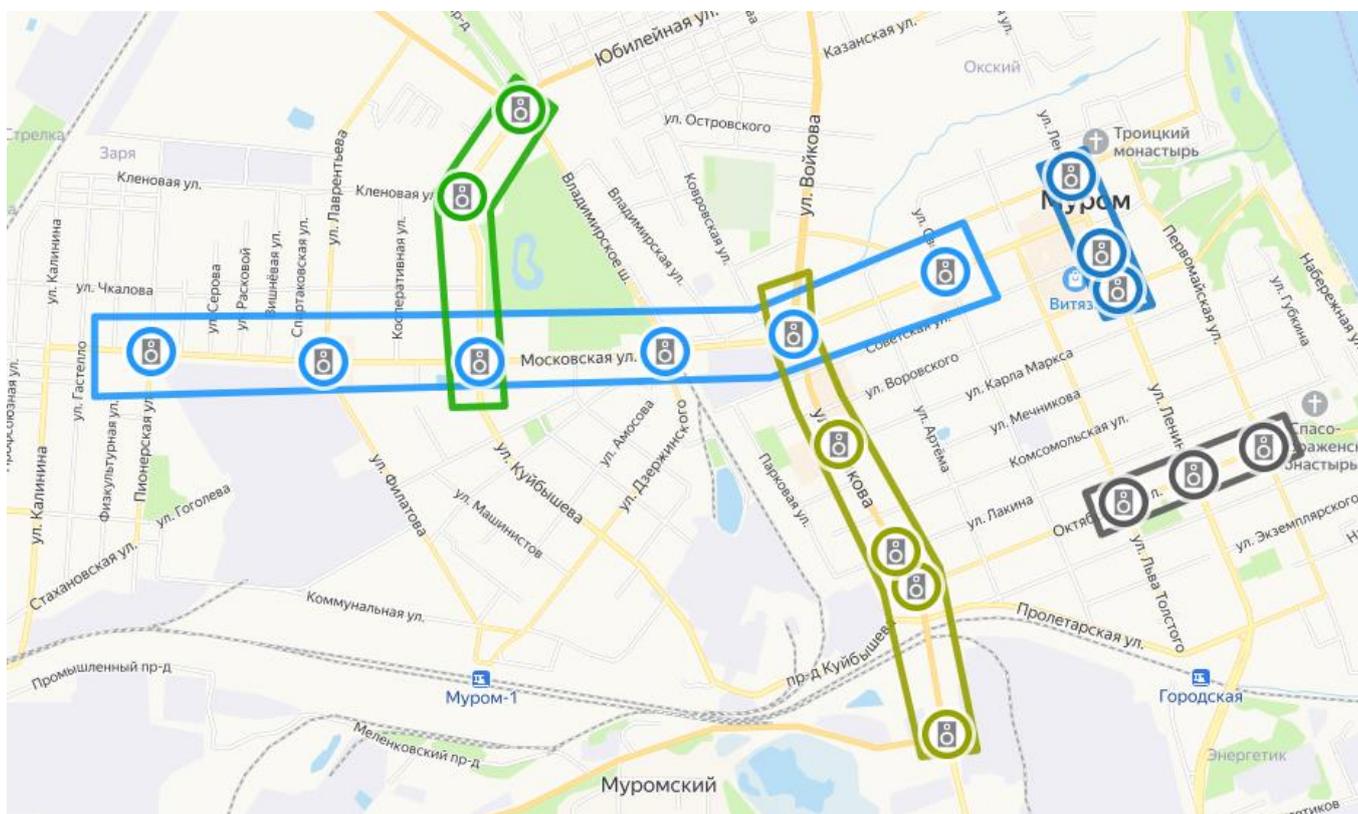


Рис. 2.4.1. – Схема координированного управления СО в округе Муром.

## 2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

На сегодняшний день в округе Муром организация пешеходных переходов и общественных пространств находится на среднем уровне. Для решения проблем с пешеходными переходами существует ряд предложений, отлично зарекомендовавших себя в России и в зарубежных странах. Согласно нормативной документации РФ максимально разрешённая скорость в черте населённого пункта не может превышать 60 км/ч. Следует отметить, что снижение максимально разрешённой

скорости на 10 км/ч значительно увеличивает шансы пешехода на выживание при столкновении с транспортным средством.

Снижение скоростного режима необходимо, в первую очередь, в местах, где потенциально возможно сбить пешехода: улицы около школ, парков, места с интенсивным пешеходным движением и пешеходные переходы.

Там, где есть возможность, необходимо обустроить пешеходные переходы островками безопасности. Они позволяют снижать скорость автомобилей до безопасной для пешеходов.

Островки безопасности делают безопасными перекрёстки, уменьшая радиус поворота автомобилей (что также снижает их скорость).

Для безопасности дорожного движения следует сужать проезжую часть перед перекрёстком или опасным местом. Широкие островки безопасности и дополнительные выступы перед перекрёстками делают короче пешеходные переходы и сужают улицы, заставляя автомобили двигаться медленнее за счёт эффекта бутылочного горлышка.

Все выше представленные меры способствуют не только комфортному передвижению пешеходов, но и снижают общее количество ДТП на дорогах, снижают уровень шумового загрязнения, и благоприятным образом влияют на экономическую привлекательность округа.

В округе Муром оснащение тротуарами среднее, часть улиц не обеспечена в достаточной мере тротуарами.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя: устройство и ремонт тротуаров с твёрдым покрытием. На стадии проектирования необходимо проведение более детальной проработки с внесением возможных изменений и дополнений в предлагаемые в настоящей работе мероприятия.

Для повышения безопасности пешеходных перемещений необходимо организовать пешеходные переходы в местах их отсутствия и концентрации пешеходов, на подходах к ДДУ и МОУ (данные мероприятия подробно рассмотрены в п. 2.20 настоящего КСОДД), рядом с остановками общественного транспорта, рядом с общественными учреждениями, на подходах к перекрёсткам со светофорным регулированием.

Необходимыми ТСОДД на нерегулируемых пешеходных переходах являются:

- пешеходный переход, оборудованный: дорожными знаками 5.19.1 (2) «Пешеходный переход», с желто - белой разметкой 1.14.1;
- искусственная дорожная неровность (ИДН), либо шумовыми полосами совместно с разметкой 1.25 и дорожными знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1;
- пешеходные ограждения протяженностью минимум 50 м от края пешеходного перехода;
- осевая разметка;

- линия освещения.

### Пешеходный переход

Использование дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» с жёлтым фоном из флуоресцентной плёнки является обязательным по ГОСТ 52290-2004, и старые дорожные знаки «Пешеходный переход» подлежат замене, рисунок 2.5.1.



Рис. 2.5.1 – Пример знаков пешеходного перехода с флуоресцентной пленкой.

**Программой КСОДД предлагается замена дорожных знаков на пешеходных переходах (дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход») округа Муром на дорожные знаки с жёлтым фоном из флуоресцентной плёнки для лучшего распознавания водителем знака в тёмное время суток.**

### Искусственные неровности

Общие технические требования и правила применения ИДН на территории Российской Федерации регламентируются ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Искусственные неровности устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения ТС до 40 км/ч и менее. Искусственные неровности устраивают за 10 – 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно - воспитательных учреждений. Искусственные неровности также рекомендуется устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учётом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

- в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на улицах и дорогах местного значения в зонах жилой застройки, в производственных зонах, в общественно деловых и торговых зонах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости», дорожным знаком 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости», дорожным знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- по всей зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга.

На рисунке 2.5.2 представлен пример исполнения ИДН сборно-разборной конструкции.



Рис. 2.5.2 – Пример исполнения искусственной неровности сборно-разборной конструкции.

Приподнятый пешеходный переход представляет собой разновидность ИДН трапецевидного типа, на который нанесена разметка 1.14.1 «Пешеходный переход».

Согласно ГОСТ Р 52605-2006 пункт 6.4: «Допускается совмещение ИДН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИДН шириной не менее 4 м».

Пример приподнятого пешеходного перехода приведен на рисунке 2.5.3.



Рис. 2.5.3 – Пример использования приподнятого пешеходного перехода.

Параметры приподнятого пешеходного перехода выбираются исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, согласно ГОСТ Р 52605-2006.

При установке пешеходный переход поднимается над проезжей частью на уровень тротуара, что, в том числе, позволяет обеспечивать комфортные условия для движения МГН.

Покрытие проезжей части рекомендуется окрашивать краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения. Данная разметка позволяет повысить заметность пешеходного перехода за счет контраста с проезжей частью.

Разметка пешеходного перехода выполняется белым и желтым холодным пластиком. Нанесение разметки осуществляют в соответствии с нормативной документацией.

### Пешеходные ограждения

1) Для предотвращения перехода пешеходом проезжей части в неустановленных местах используются ограничивающие пешеходные ограждения (рисунок 2.5.4).

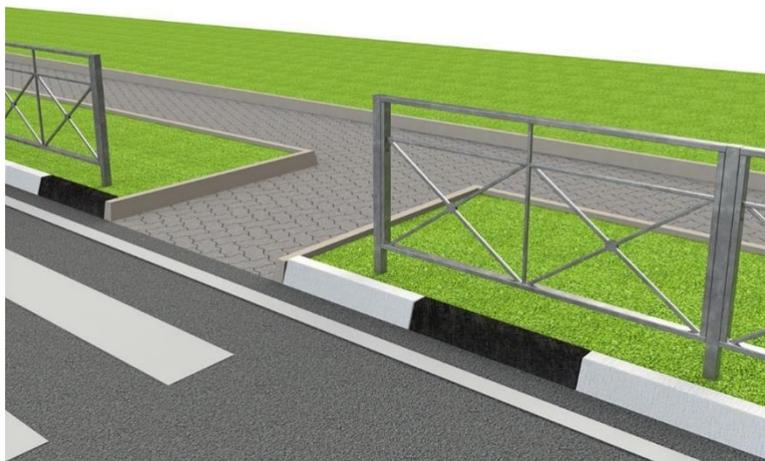


Рис. 2.5.4 – Пример применения пешеходных ограждений.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки применяют на:

- разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом;
- напротив ОП с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей. Их устанавливают на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части.

Ограждения перильного типа – у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел/ч на одну полосу

тротуара при разрешенной остановке или стоянке ТС и 750 чел/ч – при запрещенной остановке или стоянке. Устанавливаются ограждения у внешнего края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Допускается установка пешеходных ограждений у о.п. с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода.

Согласно ГОСТ 33127-2014 высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 – 1,0 м, сеток – 1,2 – 1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м. должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте (рисунок 2.5.5).

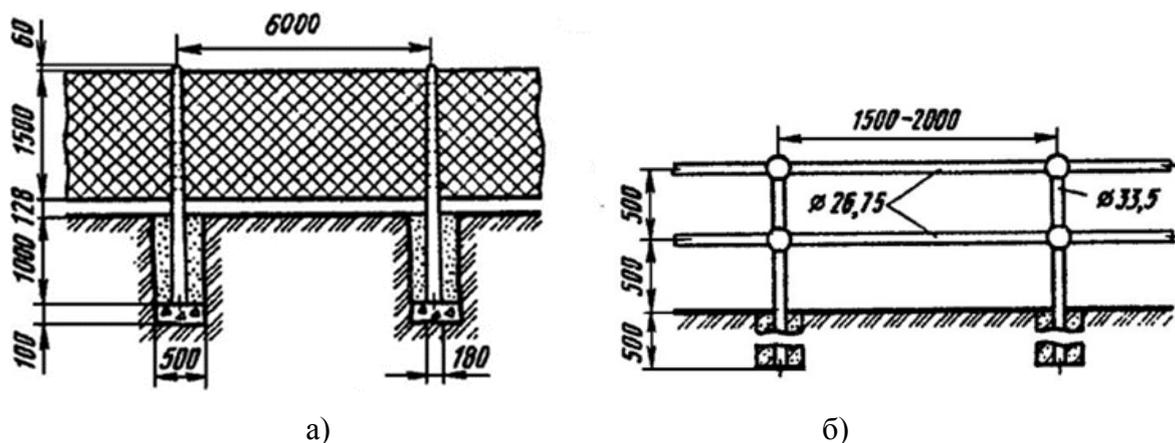


Рис. 2.5.5– Типы пешеходных ограждений (а - сетка, б - перильного типа)

Ниже (рисунок 2.5.6) приведена схема установки пешеходных ограждений на подходах к наземному пешеходному переходу (поперечный профиль).

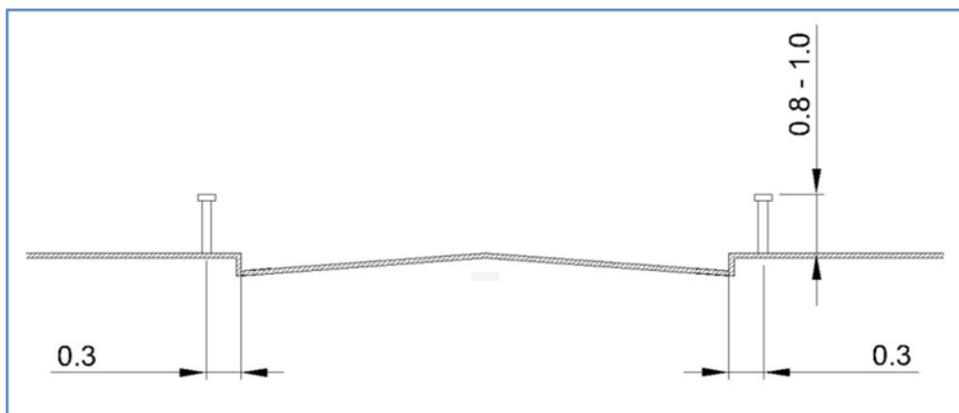


Рис.2.5.6 – Схема установки пешеходных ограждений на подходах к наземному пешеходному переходу. Поперечный профиль.

**Проектом КСОДД предусматривается замена знаков на пешеходных переходах (знак 5.19.1 и 5.19.2) округа Муром на знаки с желтым фоном из флуоресцентной пленки для лучшего распознавания водителем знака в темное время суток.**

В таблице 2.5.1 представлены мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного движения в округе Муром.

Таблица 2.5.1 - мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного движения в округе Муром.

Мероприятие	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт.)
1	2	3
Устройство ПП	г. Муром	
	По ул. Московская вблизи ОП «Школа №1»	1 шт.
	По ул. Октябрьская на пересечении с ул. Куликова	1 шт.
	Пересечение ул. Артема и ул. Мечникова	2 шт.
	Пересечение ул. Артема и ул. К. Маркса	4 шт.
	Пересечение ул. Артема и ул. Воровского	4 шт.
	Пересечение ул. Свердлова и ул. Воровского	4 шт.
	Пересечение ул. Свердлова и ул. К. Маркса	4 шт.
	Пересечение ул. Свердлова и ул. Мечникова	4 шт.
	Пересечение ул. Свердлова и ул. Красногвардейская	4 шт.
	Пересечение ул. Л. Толстого и ул. Экземплярского	4 шт.
	Пересечение ул. Л. Толстого и ул. Красноармейская	4 шт.
	Пересечение ул. Ленина и ул. Красноармейская	4 шт.
	Пересечение ул. Первомайская и ул. Экземплярского	4 шт.
По ул. Заводская на пересечении с ул. Первомайская	1 шт.	

**Программой КСОДД предусмотрено обустройство пешеходных ограждений на всех пересечениях со светофорным регулированием и пешеходных светофоров общей протяжённостью 8,700км.**

Более подробная организация ТСОДД с указанием количества знаков, местами разметки, видами разметки и адресной привязкой разрабатывается в проекте организации дорожного движения.

К объектам, обеспечивающим велосипедное движение, относятся:

велосипедные дорожки;

места временного хранения вело-транспорта.

При создании вело-транспортной инфраструктуры необходимо:

превращение велосипедистов в особых участников дорожного движения, что означает создание отдельной вело-транспортной инфраструктуры.

Рекомендуемые характеристики велосипедных дорожек:

для дорожек с высокой интенсивностью движения, ширина односторонней дорожки от 1,5 до 2 м. (минимум 1,2 м.), двухсторонней от 2,5 до 4 м. (минимум 2 м, допускается 1,5м. при интенсивностях до 60 вел/час);

для дорожек в одном уровне с проезжей частью требуется барьерное ограждение на опасных участках дорог (из условий величины поперечных радиусов, видимости, интенсивности и скоростного режима ТП);

ширина обочины в случае наличия барьерного ограждения 0,5м;

разделительная полоса шириной не менее 0,75 м. при размещении дорожек в одном уровне с проезжей частью;

безопасное расстояние шириной не менее 0,5 м. при устройстве велосипедной дорожки выше проезжей части на 10 – 15 см;

покрытие велосипедных дорожек устраивают из цементобетона, асфальтобетона и каменных материалов, обработанных органическими вяжущими (возможно применение крупной бетонной плитки). При малой интенсивности велосипедного движения покрытие выполняется из местных водоустойчивых материалов, например, каменных материалов низкой прочности, крупной гранитной высевки и др.;

обособленная велодорожка оборудуется дорожными знаками 4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса» и 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы».

На рисунке 2.5.7 представлен поперечный профиль велосипедной дорожки, совмещённой с пешеходной зоной, на рисунке 2.5.8 представлен пример совмещения велодорожки и тротуара в рекреационной зоне.

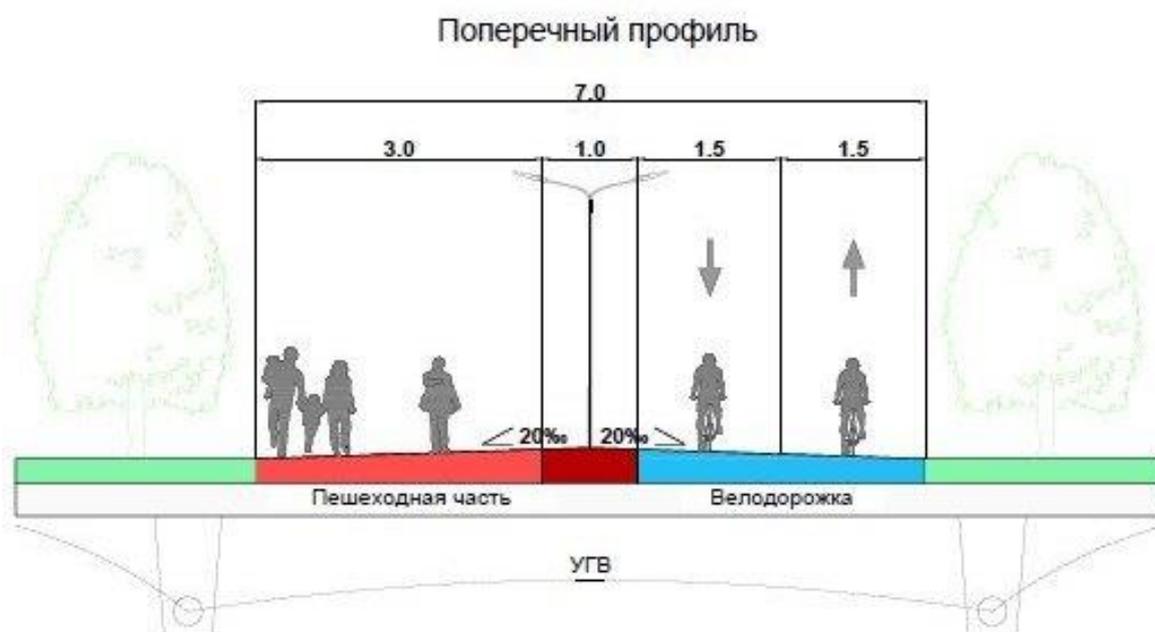


Рис. 2.5.7 – Поперечный профиль велосипедной дорожки, совмещённой с пешеходной зоной.



Рис. 2.5.8 – пример совмещения велодорожки и тротуара в рекреационной зоне.

## 2.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Приоритетное движение ТОП (транспортных средств общего пользования) планируется и осуществляется в целях:

- уменьшения затрат времени пассажиров на поездки в ТОП;
- повышения эффективности использования подвижного состава ТОП;
- формирования оптимальной структуры транспортного потока;
- повышения безопасности движения на маршрутах следования ТОП.

Приоритет ТОП должен обеспечиваться выделением обособленных полос проезжей части на перегонах улиц и (или) реализацией схем регулирования движения на перекрестках, в наибольшей степени способствующих снижению задержек ТОП.

Приоритет ТОП при движении по перегонам улиц может быть обеспечен:

- выделением всей проезжей части только для движения ТОП с запрещением (полным или частичным) движения прочих транспортных средств;
- выделением обособленной полосы (полос) проезжей части, право движения по которой представлено только ТОП.

В качестве обособленной полосы проезжей части следует использовать следующие типы полос:

А - крайнюю правую полосу в направлении общего транспортного потока;

Б - крайнюю левую полосу в направлении общего потока;

В - реверсивную полосу;

Г - крайнюю левую полосу в направлении общего транспортного потока за счет смещения осевой линии и использования полосы проезжей части, предназначенной для встречного движения;

Д - крайнюю левую полосу в направлении против общего транспортного потока на участках улиц с односторонним движением.

Выделение обособленных полос типов А-Г для движения ТОП должно рассматриваться при условии, что:

интенсивность ТОП не менее 40 физ. ед./ч;

интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу движения не менее 400 привед. ед./ч;

имеется не менее трех полос движения в данном направлении;

пропускная способность дороги в результате выделения полосы для движения ТОП будет достаточна для пропуска прочих транспортных средств в условиях, не снижающих безопасность движения и обеспечивающих допустимую по экономическим соображениям величину их задержек.

При наличии на участке дороги остановочных пунктов ТОП рассматривается возможность выделения обособленной полосы типа А. При расстоянии между остановочными пунктами более 1,5 км рассматривается возможность выделения обособленных полос типов Б-Г.

Выделение обособленной полосы типа Д является исключительным мероприятием, используемым для сохранения существующих маршрутов ТОП в случае введения одностороннего движения на данном участке дороги.

В таблице 2.6.1 представлены условия выделения крайней правой полосы для движения ТОП (тип А)

Таблица 2.6.1 – Условия выделения крайней правой полосы для движения ТОП (тип А)

<b>Наличие заездных карманов</b>	<b>Число полос в данном направлении</b>	<b>Ограничения на интенсивность движения транспортных средств</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Есть	3	$40 < N_a$ $400 < N_T < 800$
Есть	4	$40 < N_a$ $400 < N_T < 900$
Нет	3	$50 < N_a$ $500 < N_T < 800$
Нет	4	$50 < N_a$ $500 < N_T < 900$

Na – интенсивность движения ТОП ед./ч;

Nт – интенсивность движения прочих транспортных средств в расчете на одну полосу движения в ед./ч.

Данным условиям не удовлетворяют ни одна улица в округе Муром.

Проектом КСОДД не предусмотрена организация дорожного движения с устройством выделения крайней правой полосы для движения ТОП.

## **2.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)**

Качество организации парковочного пространства оказывает значительное влияние на пропускную способность улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильных дорог, на степень образования дорожных заторов и на показатели аварийности, а также на уровень социальной напряженности населения. Хранение автотранспорта на территории округа Муром осуществляется, в гаражно-строительных кооперативах, платных автостоянках и в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей округа.

Проектом КСОДД рекомендуется предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Проектом КСОДД предусмотрены дополнительные мероприятия по организации парковочного пространства в округе Муром:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания;
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей;
4. Расширение существующих парковок рядом с торговыми центрами, общественно-культурными заведениями;
5. Организация парковки рядом с больницами, поликлиниками и школами.

## **2.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств (праздничные мероприятия)**

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определённые территории.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), предупреждении и ликвидации

чрезвычайных ситуаций, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения, выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, не допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, проведении публичных и массовых мероприятий.

В округе Муром временное ограничение доступа на определённые территории является целесообразным и необходимым при проведении праздничных мероприятий, проведению различных работ по обслуживанию и ремонту дорог, в том числе зимнему содержанию дорог, прокладке коммуникаций под дорожным полотном, а также в качестве оперативной меры для обеспечения безопасности участников дорожного движения в экстраординарных ситуациях.

Выполнение работ должно производиться в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам должны приниматься меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, с обязательным информированием пользователей автомобильных дорог о сроках временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно без принятия акта о введении ограничения путём установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно - регулировочными действиями.

Срок обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения не должен превышать восьми часов.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;

обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения.

Каждый проект организации дорожного движения для временного ограничения доступа транспортных средств на определённые территории разрабатывается отдельно.

## **2.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках**

Реверсивное движение является одним из видов полосного регулирования дорожного движения. Благодаря реверсивному движению можно значительно повысить пропускную способность автомобильной дороги в требуемом направлении (например, в периоды пиковой нагрузки на УДС).

Необходимость введения полос реверсивного движения возникает только при регулярно присутствующей ярко-выраженной неравномерности движения по направлениям («маятниковые потоки»). Ярко-выраженная неравномерность формируется, как правило, в пиковые периоды на подходах к городам (пики рекреационных корреспонденций: «город – пригород» в предвыходные и выходные дни, как правило, летнего времени), на магистральной УДС, обеспечивающей транспортную связь селитебных районов с районами деловой активности (например, «спальный район – центральная планировочная зона»).

Условиями необходимости применения реверсивного движения являются:

превышение интенсивности движения транспортного потока какого-либо направления по сравнению со встречным направлением более чем на 500 ед. в час;

указанная неравномерность носит постоянный характер, проявляясь в течение суток или дней недели;

интенсивность движения в пиковые периоды составляет более 500 ед. в час на каждую полосу в наиболее загруженном направлении;

обязательным условием организации полос реверсивного движения является наличие 3 и более полос на проезжей части, используемых для движения в обоих направлениях.

Реверсивное движение реализуется с помощью:

ТСОДД (дорожные знаки 5.8 «Реверсивное движение», 5.9 «Конец реверсивного движения», 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением»), а также дорожным знаком 5.15.7 «Направление движения по полосам» в управляемом варианте исполнения;

горизонтальной дорожной разметкой (1.9).

Динамическое управление реверсивным движением (выбор направления реализации и периодичность) осуществляется с помощью светофорных объектов типов Т4 и Т4Ж, устанавливаемых над полосами реверсивного участка дороги.

Проведённый анализ загруженности УДС показал, что мероприятия по организации реверсивного или одностороннего движения на территории округа Муром не требуются.

## **2.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования**

Светофоры предназначены для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети, а также для обозначения опасных участков дорог. В зависимости от условий светофоры применяются для управления движением в определенных направлениях или по отдельным полосам данного направления:

в местах, где встречаются конфликтующие транспортные, а также транспортные и пешеходные потоки (перекрёстки, пешеходные переходы);

по полосам, где направление движения может меняться на противоположное;

на железнодорожных переездах, разводных мостах, причалах, паромках, переправах;

при выездах автомобилей спецслужб на дороги с интенсивным движением;

для управления движением маршрутных транспортных средств.

В п.7.2 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств прописаны условия применения светофоров».

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течении каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 2.10.

Таблица 2.10 – Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений.

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
1	2	3	4
Главная дорога	Второстепенная дорога	По главной дороге в двух направлениях	По второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
2 и более	1	380	190
		900	75
		800	100
		700	125
		600	150

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
1	2	3	4
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населённых пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 снижаются на 30% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрёстке совершено не менее трёх дорожно-транспортных происшествий за последние 12 мес., которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации.

При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

Проектом КСОДД не предусмотрено введение светофорного регулирования на территории округа Муром.

## 2.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Транспортная сеть округа должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между районами города Муром и населёнными пунктами округа Муром, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сетей. Вместе с этим высокая связность территории, и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики округа и повышению благосостояния населения.

Повышение транспортной связности территории путем развития сети дорог местного значения позволяет решить следующие задачи:

уменьшает перепробеги транспортных средств;

снижает нагрузку на центральные дороги при осуществлении местных корреспонденций;

создают новые маршруты движения транспорта, которые в случае перекрытия основного участка дороги могут использоваться в качестве дублирующего маршрута, что исключит полную парализацию дорожного движения.

Транспортная связанность территории округа Муром является удовлетворительной.

УДС представляет собой вытянутую по территории сеть улиц и дорог, а основная транспортная нагрузка приходится на каркасообразующие направления.

Одним из основных направлений развития УДС округа Муром является повышение связанности территории и повышение надежности транспортной системы в целом.

В рамках разработки КСОДД разработаны мероприятия по строительству и реконструкции элементов УДС, направленных на повышение транспортной обеспеченности внутригородских связей. Мероприятия разработаны с учетом материалов Генерального плана и муниципальной программы «Комплексная схема организации дорожного движения округа Муром», с дифференциацией по этапам реализации.

Проект КСОДД предусматривает:

**1-й этап (2023-2028г.)**

1. Устройство ЗМО (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.15)
2. Устройство и организация пешеходного движения (мероприятия подробно рассмотрены в разделах 2.5, 2.19, 2.20).
3. Оборудование и устройство остановочных комплексов (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.13).

**2-й этап (2029-2033г.)**

4. Установка систем мониторинга транспортного потока (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.14).
5. Устройство и организация пешеходного движения (мероприятия подробно рассмотрены в разделах 2.5, 2.19, 2.20).
6. Оборудование и устройство остановочных комплексов (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.13).

**3-й этап (2034-2038г.)**

7. Разработка ПОДД (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.15).
8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.21).
9. Устройство и организация пешеходного движения (мероприятия подробно рассмотрены в разделах 2.5, 2.19, 2.20).
10. Оборудование и устройство остановочных комплексов (мероприятия подробно рассмотрены в разделе 2.13).

## 2.12 Организация движения маршрутных транспортных средств

Массовые перевозки маршрутным пассажирским транспортом, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения.

Необходимыми условиями обеспечения комфорта и безопасности массовых пассажирских перевозок являются: исправные пассажирские транспортные средства, соответствующие дорожным условиям и объёму перевозок; высокая квалификация и дисциплинированность водителей и всего служебного персонала; дороги, отвечающие нормативным требованиям; техническая оснащённость остановок общественного транспорта; рациональная организация движения общественного транспорта.

В округе Муром применяется комбинированный режим движения маршрутного транспорта, доказывающий свою эффективность. Такой режим движения предполагает рациональное использование подвижного состава и труда водителей, снижение затрат времени пассажирами на перевозки и предусматривает изменения в расписании движения маршрутных транспортных средств в зависимости от дня недели (рабочие или выходные) и в различные периоды суток.

Перечень мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории округа Муром в рамках КСОДД представлен в таблице 2.13.1

Таблица 2.13.1 – Перечень мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории округа Муром в рамках КСОДД.

№ п/п	Наименование мероприятия
1	2
1	Обустройство и реконструкция остановок общественного транспорта в соответствие со стандартами РФ.
2	На всех магистральных улицах предусматриваются карманы для остановок общественного транспорта
3	Реализация мероприятий по созданию без барьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих остановочных пунктах

При анализе полученных данных натурных обследований, было выявлено, что ряд остановочных пунктов на территории округа не отвечает нормам ОСТ 218.1.002-2003, СП 34.13330.2021.

Преобладающее число остановочных пунктов на территории округа Муром соответствуют ОСТ 218.1.002-2003. Однако, часть остановочных пунктов и их составляющих необходимо довести до нормативного состояния:

Остановочная площадка

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка:

Ширину посадочной площадки следует принимать не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки, Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м. и на подходе к автопавильону. Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок.

Площадка ожидания:

Размеры площадки ожидания должны обеспечивать размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров, пользующихся остановкой в час пик, из расчета 2 чел/м<sup>2</sup>.

Заездной карман:

Ширину остановочной площадки принимают в соответствии с шириной остановочной площадки, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

Разделительная полоса:

Разделительную полосу устраивают на дорогах I-III категорий по всей длине остановочной площадки и в обе стороны за ее пределами на расстоянии 20 м. Ширина разделительных полос для дорог I и II категории должна составлять 0,75 м, а для дорог III категории - 0,5 м.

Тротуары и пешеходные дорожки:

Тротуары и пешеходные дорожки устраивают в направлении основных потоков пассажиров от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек. Ширину тротуаров или пешеходных дорожек принимают не менее 1,5 м.

7. Пешеходный переход:

Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчёта 1 м. на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

Пешеходные переходы оборудуют техническими средствами организации движения:

- нанесение разметки 1.14.1;
- установка двух дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» и двух дорожных знаков 5.19.2 «Пешеходный переход».

8. Автопавильон (1 шт.);

9. Скамьи (2 шт.);

10. Урны для мусора (2 шт.);

11. Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки: 4 знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»), разметка (1.1-40 м, 1.11-140 м), ограждения);

12. Освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

При реконструкции, в зависимости от расположения остановочного комплекса, обустройство следует выполнять в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 2.13.1.

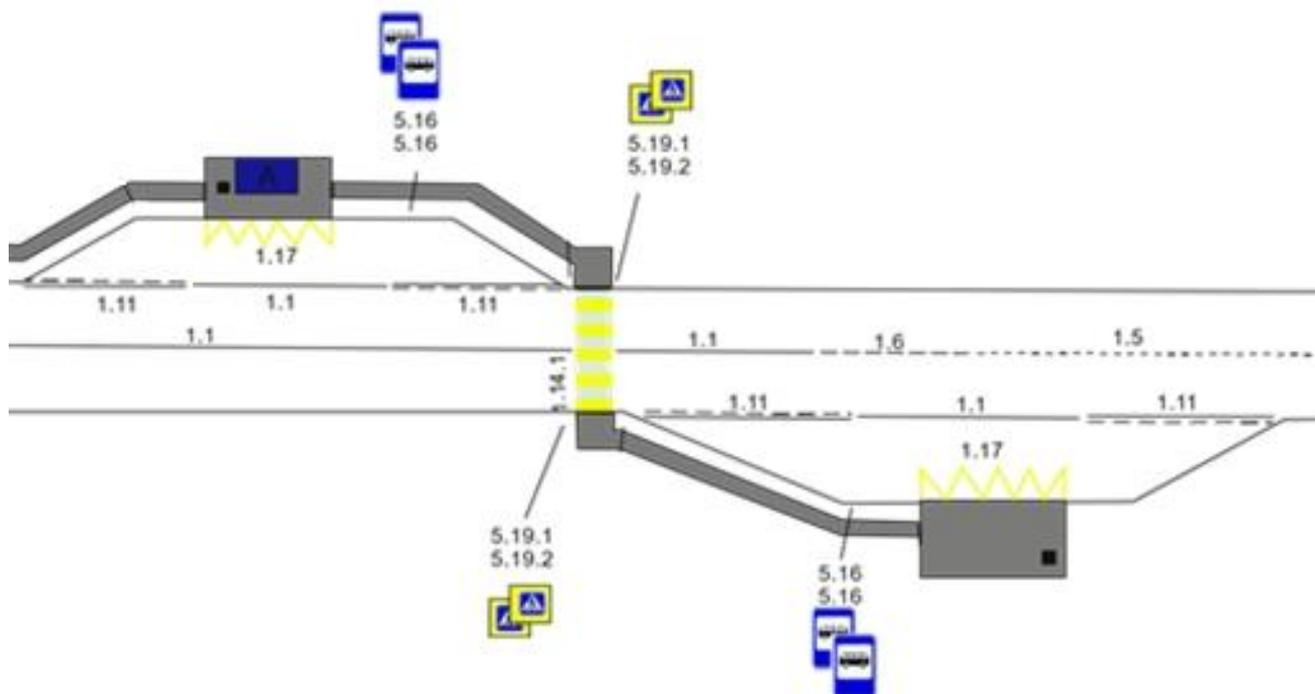


Рис. 2.13.1 – Обустройство остановочного объекта

Проектом КСОДД рекомендуется полное оборудование остановочных площадок и установка павильонов на ОП.

### 2.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Детекторы транспортного потока.

Транспортный поток – совокупное движение транспортных средств (ТС) по дороге.

Дорожный контроллер – контроллер светофора. Может быть «простой» - т.е. не способный изменять состав и временные границы фаз регулирования или способный изменять только ограниченно (по расписанию). Может быть «интеллектуальный», т.е. способный менять фазы адаптивно на основании показаний детекторов транспорта или по командам из центра.

Параметры транспортного потока, обычно имеются ввиду макроскопические параметры (МП), т.е. параметры, не принадлежащие отдельно взятому автомобилю, а характеризующие поток в целом.

Основные МП (обязательные, участвуют в регулировании транспортных потоков):

средняя скорость транспортного потока за интервал наблюдения (км/ч);

объем транспортного потока - количество автомобилей за час (авт./ч.) – он же «интенсивность потока», но за интервал наблюдения;

плотность транспортного потока (автомобилей на километр дороги для отдельной полосы – авт/км).

Отличие детекторов автотранспорта от других сходных элементов интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

главная цель детекторов автотранспорта - определение макроскопических параметров (МП) транспортного потока и фиксации событий, связанных с безопасностью дорожного движения, кроме фиксации индивидуальных нарушений ПДД.

определение параметров ТП в реальном времени (подсчет автомобилей) для задачи МГР. Наличие необходимости этого вида данных зависит от алгоритмов МГР, заложенных в конкретный дорожный контроллер.

Показания детекторов транспорта юридически не могут быть применены как «измеренные» характеристики движения автомобиля и использоваться как повод для штрафных санкций. Для фиксации нарушений должны использоваться соответствующие специализированные и сертифицированные в качестве измерительных комплексы типа «фиксация превышения скоростного режима», «фиксация проезда на красный свет» и др.

Задачи, решаемые детекторами автотранспорта:

сбор данных о текущем трафике для дорожных контроллеров (светофоров). С их помощью производится локальное адаптивное управление перекрестком. Управление производится при помощи перераспределения длительностей светофорных фаз для разных направлений на основании информации от детекторов. Перекресток управляется независимо от соседних перекрестков.

сбор данных о текущем трафике для центра управления дорожным движением (ЦУДД). Данные снимаются не только вблизи перекрестков, но и на длинных перегонах между перекрестками, на городских магистралях, на загородных магистралях, на критических объектах (туннели, эстакады, переезды).

временное обследование перекрестков или магистралей. Для получения типовых профилей трафика на исследуемых участках дорожно-транспортной сети. Полученные данные используются для программирования оффлайновых дорожных контроллеров и для планирования.

обнаружение событий. Определение критичных событий, таких как «проезд по встречной», «затор», «внезапная остановка ТС», «ДТП» и некоторые другие.

Стратегии регулирования дорожно-транспортной сети:

С точки зрения задачи детектирования автотранспорта можно различать следующие стратегии интеллектуального регулирования транспортных потоков.

местное гибкое регулирование (МГР). Применение МГР позволяет добиться лучшей «прозрачности» отдельного перекрестка.

глобальное адаптивное управление масштаба района (здесь и далее под районом подразумевается сильно-связанная часть дорожно-транспортной сети, отделенная от остальной сети малым количеством связей (дорог), обычно не более 3-4). И глобальное адаптивное управление более крупными образованиями, включающими несколько районов. Для реализации этой стратегии данные с детекторов должны стекаться в ЦУДД, где после автоматической или автоматизированной обработки получают новые планы координации связанных перекрестков. Самый известный вариант плана-координации – «зеленая волна». Недостатки этой стратегии – меньшая оперативность управления.

совмещенное: МГР + глобальное управление. Каждый контроллер управляется из центра, но при этом имеет ограниченные полномочия для МГР. Например, допустимый адаптивный сдвиг фаз не более 10% относительно установленного из центра. Это наиболее эффективная стратегия, сочетающая в себе достоинства двух предыдущих.

Документация по ОДД.

В целях проектной реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД разрабатываются проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД).

ПОДД разрабатывается для решения следующих задач:

целостное отображение всех проектных решений в части установки ТСОДД;

уточнение местоположений ТСОДД и геометрических параметров дороги, а также искусственных сооружений;

проектирование ТСОДД в соответствии с требованиями нормативной базы, действующей в РФ;

введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;

предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта и пешеходов в местах производства работ;

обеспечения пропускной способности участков дорог, на которых проводятся строительные работы, достаточной для пропуска движущихся по ним транспортных и пешеходных потоков;

для обеспечения правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

ПОДД содержат информацию в текстовом и графическом формате, включающую:

- 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) варианты проектирования;
- 3) проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования;

4) расчет объемов строительно-монтажных работ;

5) технико-экономические показатели проекта.

В состав ПОДД допускается включать иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках реализации КСОДД на территории округа Муром разработка ПОДД является одновременным шагом. Все проектируемые ТСОДД в рамках ПОДД будут соответствовать принятым в КСОДД решениям.

3. Принципы формирования и ведения баз данных, условия доступа к информации.

Современные методики разработки ПОДД позволяют хранить информацию в виде базы данных или геоинформационной системе (ГИС).

В рамках разработки настоящей КСОДД предлагается разместить транспортные детекторы в ключевых узлах дорожной сети округа Муром.

В таблице 2.14 представлены места размещения транспортных детекторов на территории округа Муром. Мероприятия планируются с перспективой на 15 лет.

Таблица 2.14 – Места размещения транспортных детекторов.

<b>№ п/п</b>	<b>Место размещения</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1	Пересечение ул. Войкова - ул. Куликова - ул. Московская
2	Пересечение ул. Московская - Владимирское ш.

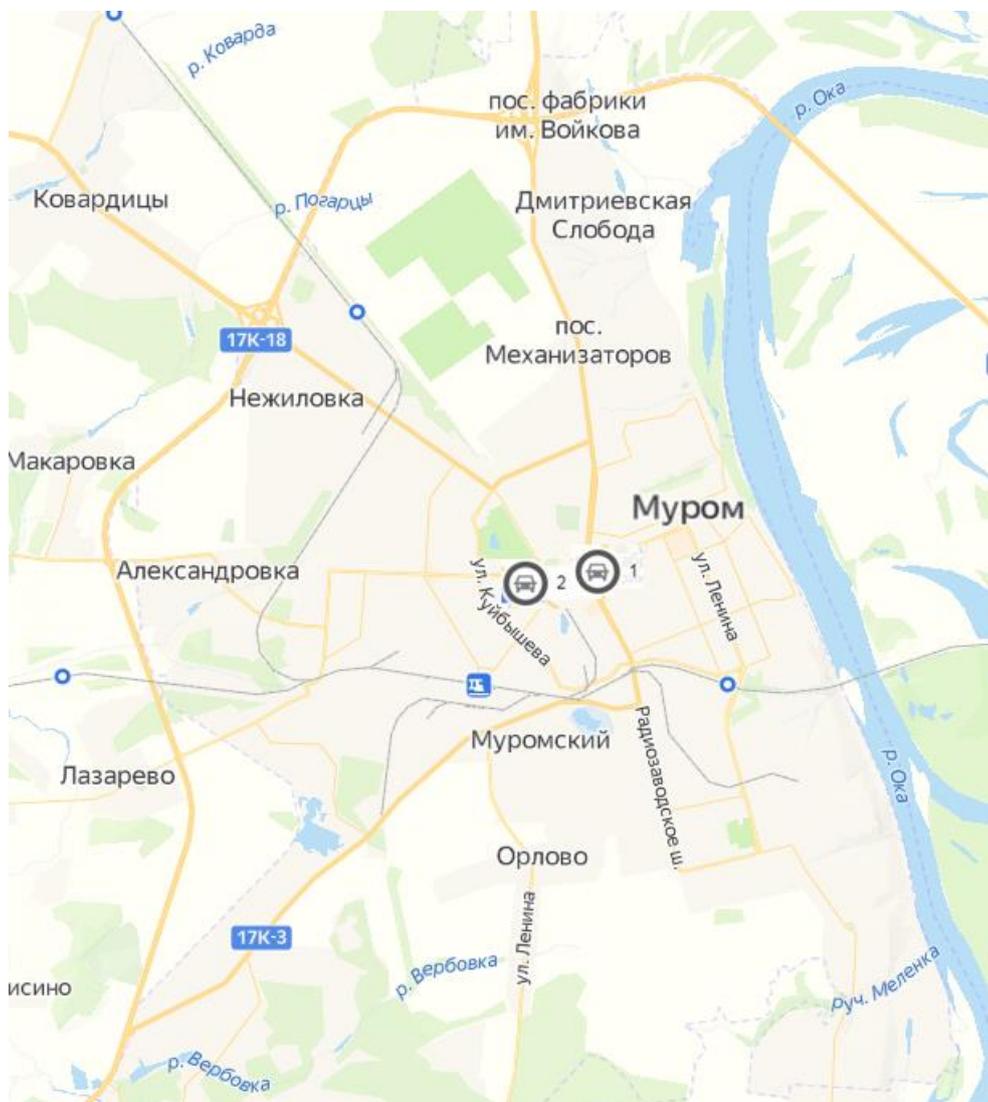


Рис. 2.14 – Предлагаемая дислокация транспортных детекторов в округе Муром

## 2.14 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители, конкретно определяющие направление и скорость движения транспортных средств в каждый момент времени.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, которые по существу являются средствами информации.

Более полно и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее принимать решения при выборе маршрута, также позволяет строить оптимальные маршруты движения, что помогает исключить перепробеги и снизить нагрузку на улично-дорожную сеть.

Однако избыточное количество информации ухудшает условия работы водителя, поэтому необходимо

комплексно подходить к организации мероприятий, направленных на совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

Анализ существующей ситуации дорожного движения округа Муром выявил недостатки в аспекте информационного обеспечения участников движения:

отсутствие системы сбора и анализа информации о текущей транспортной ситуации, действующей в режиме реального времени;

отсутствие единой общей базы данных о системе организации движения всех видов транспорта;

отсутствие системы информирования участников движения о текущем состоянии транспортной системы (перекрытых участках улично-дорожной сети, изменениях в маршрутах движения общественного транспорта, рекомендуемых маршрутах объезда).

Для совершенствования системы информационного обеспечения участников дорожного движения существует ряд методов.

Маршрутное ориентирование – это определенная система передачи информации участникам дорожного движения об их нахождении и направлении движения по выбранному маршруту при помощи дорожных знаков индивидуального проектирования в сочетании с дорожной разметкой.

Схемы маршрутного ориентирования предназначены для своевременного определения участниками дорожного движения своего местонахождения и направления движения по выбранному маршруту.

К знакам маршрутного ориентирования (ЗМО) относятся информационные щиты, указатели, таблички, схемы.

Обязательным элементом системы маршрутного ориентирования в городах является информация - читаемое обозначение каждой улицы, проезда, переулка и номеров домов.

Рекомендуется следующий порядок распределения по УДС относительно информационного объекта источников информации различного уровня:

1) Источник информации 4-го уровня (адресный – наименование улиц или информационных объектов) следует размещать непосредственно у объекта – исполнительная информация и на последнем перекрестке на маршруте движения к объекту, где происходит изменение маршрута, - предварительная информация. Если при движении к информационному объекту маршрут не меняется или меняется на значительном расстоянии от объекта (в городских условиях - более 5 кварталов), то предварительной информацией обеспечиваются только объекты общегородского (если зоной проектирования СИО является город) или районного (если зона - район) значения. И в этом случае предварительную информацию необходимо размещать на перекрестке, где происходит изменение маршрута. Для объектов с очень мощной притягательной способностью (например, центр, центральный рынок, центральный стадион) возможно применение и повторной предварительной информации. Ее можно размещать по маршруту движения к объекту с

интервалом в 3-5 кварталов. Пример ЗМО 4-го уровня представлен на рисунке 2.15.1 (названия, представленные в примерах знаков маршрутного ориентирования, не отражают реальных наименований городских навигаций района, так как каждый знак индивидуального проектирования разрабатывается в проекте ОДД в специальной системе IndorRoadSigns).



Рис. 2.15.1 - Пример ЗМО 4-го уровня.

2) Источники информации 3-го уровня (магистральные) – предварительная информация о направлении движения к магистральной УДС – следует размещать на местной УДС – по маршруту движения от информационного объекта к ближайшей магистральной улице общегородского или районного значения. Источники информации целесообразно устанавливать перед всеми перекрестками, где необходимо выполнить поворот на другую улицу или где осуществляется переключение маршрута с главной дороги на второстепенную; на магистральной УДС – перед всеми перекрестками, на которых имеется пересечение или разветвление общегородских маршрутов движения. Пример ЗМО 3-го уровня представлен на рисунке 2.15.2.

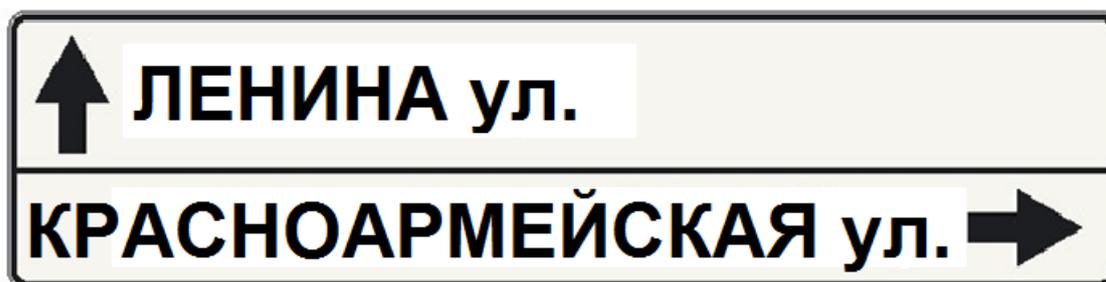


Рис. 2.15.2 - Пример ЗМО 3-го уровня

3) Источник информации 2-го уровня (зональные) целесообразно размещать вдоль основного общегородского маршрута движения к данной зоне и в местах примыкания к этому маршруту других маршрутов движения по УДС. Пример ЗМО 2-го уровня представлен на рисунке 2.15.3.



Рис. 2.15.3 - Пример ЗМО 2-го уровня

4) Источники информации 1-го уровня (межрегиональные), информирует водителей ТС о направлениях движения к внегородским объектам (например, к другим дорогам), должны

выводить их, начиная с магистральных улиц районного значения, на маршруты движения к информационным объектам. Источники информации устанавливаются на тех магистральных улицах районного значения, которые либо пересекают (примыкают), либо проходят параллельно (в непосредственном соседстве) магистральной улице общегородского значения, представляющей собой прямой выход из города в направлении к информационному объекту. Общее правило установки источников информации перед перекрестками, где происходит изменение маршрута движения, и здесь остается в силе. Возможно применение повторной информации 1-го уровня для подтверждения нахождения на нужном маршруте. Повторную информацию следует размещать на крупных транспортных узлах-развязках в разных уровнях, площадях. Пример ЗМО 1-го уровня представлен на рисунке 2.15.4.



Рис. 2.15.4 - Пример ЗМО 1-го уровня

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители, конкретно определяющие направление и скорость движения транспортных средств в каждый момент времени.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, которые по существу являются средствами информации.

Более полно, и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее принимать решения при выборе маршрута, также позволяет строить оптимальные маршруты движения, что помогает исключить перепробеги и снизить нагрузку на улично-дорожную сеть. Однако избыточное количество информации ухудшает условия работы водителя, поэтому необходимо комплексно подходить к организации мероприятий, направленных на совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

В округе Муром по существующим маршрутам необходимо дополнить и усовершенствовать систему информирования участников движения источниками информации 3-го и 4-ого уровней. Данная дислокация должна быть разработана в рамках ПОДД, при строительстве и проектировании перспективной УДС округа.

### **2.15 Организация пропуска транзитных транспортных средств**

В общем составе транспортных потоков на отдельных магистральных улицах значительный процент составляют транспортные средства, следующие транзитом через округ. Доля транзитного движения: 30-35% от основного числа автотранспортных средств.

Транзитный транспорт не только увеличивает интенсивность уличного движения и снижает скорость сообщения, но и повышает загазованность воздушного бассейна, ухудшает условия безопасности движения, влияет на повышение транспортного шума. Основную часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили. Поэтому организация пропуска транзитных транспортных средств происходит по путям пропуска грузового транспорта, более подробно в п. 2.17.

### **2.16 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

Грузовой автомобильный транспорт создаёт условия для экономического роста округа. Автомобильным транспортом в России перевозится около 80% общего объёма грузов, перевозимых всеми видами транспорта, т. е. подавляющая часть грузов не может быть доставлена потребителям без автотранспорта. Однако, грузовой транспорт обладает рядом недостатков, таких как загрязнение окружающей среды и повышенная нагрузка на дорожное полотно, что приводит к образованию колеи и, в итоге, к росту уровня аварийности на дорогах.

Организация дорожного движения на территории округа Муром определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри населённых пунктов. Основные направления грузового движения проходят по Владимирскому, Меленковскому, Радиозаводскому, Карачаровскому шоссе, улицам: Юбилейная, Тихомирова, Куйбышева, Пролетарская, Ямская, Октябрьская, Первомайская, Энгельса, Энергетиков, Кирова, таким образом в центре города Муром введён запрет на движение грузового транспорта.

В рамках проекта КСОДД по регулированию и организации движения грузового автотранспорта введение дополнительных мероприятий не требуется.

## **2.17 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

Оптимизация скоростей движения представляет собой воздействие на скоростной режим транспортных средств с целью повышения безопасности движения, пропускной способности или скорости сообщения. В зависимости от конкретных условий задача оптимизации может заключаться как в снижении, так и повышении существующего скоростного режима.

Основными мероприятиями, направленными на оптимизацию скоростного режима, являются следующие:

ограничение скоростного режима по условиям безопасности или на скоростных дорогах для повышения пропускной способности;

выполнение мероприятий, ликвидирующих опасные участки или предусматривающих реконструкцию дороги для повышения максимально разрешенной скорости движения;

выполнение мероприятий по «успокоению движения», позволяющих выровнять скоростной режим транспортного потока и не допустить превышения транспортными средствами разрешенной максимальной скорости;

выделение зон с определенным скоростным режимом.

**Ограничение скоростного режима.** Равномерность скорости, как каждого отдельного автомобиля, так и транспортного потока сокращает внутренние помехи в нем и является важным условием безопасности дорожного движения.

В городах эта задача успешно решается при применении современных автоматизированных систем регулирования движения. В частности, оптимизация скорости в определенной степени обеспечивается при выравнивании состава транспортного потока на дороге или полосе движения. На данном этапе разработки КСОДД не предусматривается изменение скоростного движения автотранспорта.

Дополнительных знаков на момент разработки КСОДД на территории округа Муром не требуется.

## **2.18 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов**

– Обеспечение доступности среды имеет смысл не только для группы инвалидов, но и для всех людей, чья мобильность ограничена по каким-либо причинам: пожилые люди, люди с временными травмами, беременные женщины, дети дошкольного возраста – всех маломобильных групп населения (МГН).

– В основе понятия безбарьерной среды лежит концепция универсального (или инклюзивного) дизайна. Данный термин был введен в употребление архитектором Рональдом Р.

Мэйсом<sup>1</sup>, а первый проработанный концепт представлен в работе Сэлвина Голдсмита «*Design for the Disabled*»<sup>2</sup>. Универсальный дизайн – это инструментарий, направленный на производство объектов (среды, техники, товаров, услуг и пр.) с учётом потребностей как можно большего числа людей, независимо от их пола, возраста и других особенностей. Универсальный дизайн базируется на семи принципах<sup>3</sup>:

Равенство в использовании;

Гибкость в использовании;

Простота и интуитивность в использовании;

Информативность;

Толерантность к ошибкам;

Малое физическое усилие;

Размер и место для доступа и использования.

Концепция универсального дизайна в большей или меньшей степени отражена в нормативно-правовых документах, регламентирующих создание доступной среды в Российской Федерации:

Конвенция ООН о правах инвалидов.

Конституция РФ, Ст.7 п.2.

Градостроительный кодекс РФ, Ст. 2.

Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Федеральный закон от 1 декабря 2014 г. №419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов».

СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения».

– Объекты нового строительства должны быть приведены в соответствие нормативной базе ещё на этапе проектирования. Полноценная адаптация уже существующей среды под нужды маломобильных групп населения – крайне сложный процесс, требующий системного подхода и

---

1 Ronald L. Mace [Электронный ресурс]. URL:

[https://www.ncsu.edu/ncsu/design/cud/about\\_us/usronmace.htm](https://www.ncsu.edu/ncsu/design/cud/about_us/usronmace.htm) (дата обращения: 17.04.2019).

2 Goldsmith S. Designing for the disabled // Riba Journal-Royal Inst. Br. Archit. 1976. Т. 83. № 11. С. 488–489.

3 The Center for Universal Design — Universal Design Principles [Электронный ресурс]. URL: [https://www.ncsu.edu/ncsu/design/cud/about\\_ud/udprinciples.htm](https://www.ncsu.edu/ncsu/design/cud/about_ud/udprinciples.htm) (дата обращения: 17.04.2019).

слаженной работы не только органов власти всех уровней, но и частного бизнеса.

– Должна быть проведена работа по адаптации пешеходных путей движения на инвалидных колясках: занижение бордюрного камня на пешеходных переходах, строительство пандусов при перепаде высот. Следует ещё раз подчеркнуть, что данные мероприятия направлены на улучшение условий не только для группы инвалидов по опорно-двигательному аппарату, но и для всех членов общества, от людей с детскими колясками и пожилых людей вплоть до велосипедистов и людей с чемоданами.

– Для удобства инвалидов по зрению уличная навигация должна быть дополнена контрастными знаками и тактильной плиткой.

При проектировании конкретных решений особое внимание следует уделить СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения», досконально описывающим параметры элементов доступной среды. С момента издания данных стандартов, силами муниципальных учреждений различных городов и активистами общественных объединений инвалидов в помощь проектировщикам были выпущены пособия, наглядно иллюстрирующие применение нормативной базы. Среди них следует отметить пособие «Азбука доступности среды жизнедеятельности» Министерства социальной защиты населения Свердловской области [4] и книгу «Доступная среда и универсальный дизайн глазами инвалида» Елены Леонтьевой [5], содержащую не только иллюстрированные примеры качественного обеспечения доступности и анализ частых ошибок, но и обоснование тех или иных требований к среде с точки зрения инвалида по опорно-двигательному аппарату. Кроме того, привлечение представителей маломобильных групп к прямому участию в решении вопросов доступности среды позволяет резко повысить качество проектных решений.

Данным проектом предлагается в перспективе, по мере обновления подвижного состава, рекомендовать организациям, занимающимся пассажирскими перевозками, закупать низкопольный подвижной состав с автоматическими выдвигаемыми пандусами. Существует два типа пандусов, механические и автоматические. Механические пандусы обычно выдвигают водители автобусов. Автоматические выдвигаются в автоматическом режиме и при их использовании не требуется посторонняя помощь. Данные пандусы более удобные для инвалидов, не требуют посторонней помощи для использования, а также в значительной мере снижают время

---

4 Азбука доступности среды жизнедеятельности : Информационно-методическое пособие / Под ред. В. А. Власова. — Екатеринбург : Министерство социальной защиты населения Свердловской области : Издательство АМБ, 2011. — 56 с.

5 Леонтьева Е.Г. Доступная среда и универсальный дизайн глазами инвалида. Базовый курс. // Екатеринбург: TATLIN, 2013. — 128 с.

посадки высадки инвалида. Подвижной состав общественного транспорта, должен также предусматривать площадку для инвалидных колясок в непосредственной близости к выходу из автобуса.

В ходе разработки настоящей КСОДД, на территории округа были выделены возможные места притяжения инвалидов и других маломобильных групп населения, сведения о которых сведены в таблицу 2.19.1. Предлагается выполнить мероприятия по улучшению условий для инвалидов и других маломобильных групп населения на территории округа при реконструкции соответствующих участков УДС.

Таблица 2.19.1 – Перечень мероприятий по улучшению условий для инвалидов и других маломобильных групп населения на территории района.

№ п/п	Наименование	Адрес	Мероприятия
1	2	3	4
1	Медицинские учреждения	Пионерская ул., 1 ул. Войкова, 11А Ленинградская ул., 32/5 Ковровская ул., 4 Южная ул., 12А Карачаровское ш., 3 ул. Войкова, 11Д Карачаровское ш., 3 ул. Островского, 1А Казанская улица, 50	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
2	Детские медицинские учреждения	ул. Войкова, 17/2, Муром Южная ул., 4А Красноармейская ул., 29	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
3	ГАУСО ВО Муромский комплексный центр социального обслуживания населения	Спортивная ул., 13	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
4	Отдел соцзащиты	ул. Льва Толстого, 41	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
5	Дом-интернат для престарелых и инвалидов пансионат города Муром	ул. Ремесленная Слободка, 18	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.

№ п/п	Наименование	Адрес	Мероприятия
1	2	3	4
6	Совет ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов округа Муром и Муромского района	Советская ул., 49	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
7	Общественная организация ветеранов	ул. Автодора, 40	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
8	Ассоциация ветеранов боевых действий ОВД и внутренних войск России	Советская ул., 49	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
9	Управление жилищной политики. Жилищный отдел	Московская ул., 1	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
10	Стоматологическая клиника	ул. Дзержинского, 1 Красноармейская ул., 37	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
11	Отделение почтовой связи	ул. Ленина, 55а ул. Ленинградская, 28 Радизаводское ш., 42 ул. Комсомольская, 51 ул. Дзержинского, 45 ул. Карачаровская, 18а ул. Первомайская, 101 ул. Кооперативная, 15 ул. Октябрьская, 29 ул. Гоголева, 2а ул. Войкова, 13а ул. Кирова, 14 ул. Московская, 123 Куликова ул, 4 Владимирское ш, 18 1100-Летия Мурома пл, 2 Московская ул, 42 Карачаровская ул, 18а	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.

№ п/п	Наименование	Адрес	Мероприятия
1	2	3	4
12	Управление ПФР в округе Муром и Муромском районе	ул. Льва Толстого, 47	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.
13	ПФР, филиал ГБУ МФЦ Владимирской области в Муроме	площадь 1100-летия Мурома, 2	Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.

При проектировании новых пешеходных дорожек и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

Выполнение предлагаемых мероприятий позволит на территории округа Муром создать условия инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).

В долгосрочной перспективе весь округ Муром должен быть доступен для маломобильных групп населения (Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства. Минтранс, Москва, 2015).

## **2.19 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям**

– В качестве мер по обеспечению детской безопасности вблизи образовательных учреждений могут использоваться меры, перечисленные в документе «Десять стратегий обеспечения безопасности дорожного движения для детей», подготовленном Всемирной организацией здравоохранения. Ниже перечислены те методы, которые уместно внедрять в российской практике:

Снижение скорости транспорта до 30 км/ч:

– Согласно исследованиям, большинство пешеходов выживает при наезде транспорта, движущегося со скоростью до 30 км/ч. Подобное ограничение целесообразно вводить на улицах с высокой концентрацией пешеходов, а также на внутриквартальных проездах, ведущих к

образовательным учреждениям. В качестве методов снижения скорости необходимо использовать такие меры, как установку светофоров и камер фиксации нарушений, строительство круговых перекрёстков, создание искусственных неровностей на проезжих частях, намеренное искривление траектории движения транспорта в непосредственной близости от пешеходных переходов.

Сокращение случаев управления транспортным средством в нетрезвом виде.

– Обеспечение соблюдения законов в отношении управления транспортным средством в нетрезвом виде.

Использование шлемов детьми на велосипедах.

– Шлем – один из наиболее эффективных методов снижения риска получения травм головы при катании детей на велосипедах. Этот пункт обеспечивается принятием и исполнением стандартов производства детских шлемов, обеспечением их наличия и доступности, поддержкой общественных инициатив, направленных на просвещение родителей относительно использования шлемов детьми.

Безопасность детей в транспортных средствах:

– Контроль за исполнением законодательства в части перевозки детей в автомобилях в специализированных креслах.

Улучшение возможности детей видеть дорожную ситуацию и быть видимыми:

– Для того, чтобы повысить заметность детей используется ношение светлой и яркой одежды, использование светоотражательных элементов на одежде, рюкзаках, велосипедах, организация «пеших автобусов» (сопровождение детей по определённому маршруту взрослыми добровольцами), назначение дежурных регулировщиков в непосредственной близости от образовательных учреждений, использование габаритных огней транспортных средств в дневное время, отсутствие на улицах отвлекающих водителей деталей (заборы, камни, неправильно организованная парковка и т.д.), усиление уличного освещения.

Улучшение дорожной инфраструктуры:

– Данный пункт включает создание светофоров, кольцевых перекрёстков, искусственные неровности на проезжих частях улиц (лежачие полицейские, приподнятые пешеходные переходы и др.), разделительные полосы и организацию уличного освещения на улицах с интенсивным движением.

Адаптация конструкции средств передвижения:

– Введение оптимальных стандартов как для проектирования и конструирования автомобилей, так и велосипедов и мотоциклов, включающих требования создавать на автомобилях энергопоглощающие зоны деформации для защиты пассажиров в случае ДТП, изменение конструкции автомобиля для обеспечения безопасности пешеходов, оборудование автомобилей

камерами и сигнализацией для обнаружения и информирования о возможных угрозах, которые могут быть не видны в зеркалах заднего вида, установка на автомобили алкогольных блокираторов.

Оказание надлежащей медицинской помощи пострадавшим:

– Данный пункт включает проведение просвещающих программ по оказанию первой помощи пострадавшим для преподавателей учебных заведений, разработку планов по транспортировке пострадавших детей в медицинские учреждения, подготовку добровольных и учрежденческих провайдеров медицинских услуг по физиологическим различиям между детьми и взрослыми и по удовлетворению особых потребностей детей в лечении, оборудование машин скорой помощи специальным оборудованием, приспособленным для детей, обеспечение максимально доброжелательного отношения к ребёнку в больницах в случае травм, улучшение педиатрических реабилитационных служб, улучшение доступа к консультационным службам для уменьшения психологического воздействия на детей и членов их семей в результате полученных травм.

Присмотр за детьми в непосредственной близости от проезжей части:

– Способность детей оценивать риск в сложной дорожной ситуации ограничена. В этом случае крайне полезна роль взрослого как наблюдателя за безопасностью ребёнка. Это помогает обеспечить использование шлема, детского кресла и ремней безопасности и соблюдение ребёнком ПДД.

В соответствии с ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования», нерегулируемые пешеходные переходы в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств необходимо оборудовать всеми недостающими ТСОДД.

Схема расположения ТСОДД в соответствии с ГОСТ представлена на рисунке 2.20.1.



установка дорожных знаков 1.23 «Дети», совмещённых с дорожными знаками 3.24 «ограничение максимальной скорости до 40 км./ч.»;

до пешеходного перехода установка дорожными знаков 1.23 «Дети», совмещённого с дорожным знаком 8.2.1 «Зона действия»;

до пешеходного перехода устройство дорожных знаков 1.17 «Искусственная неровность» совмещённых с дорожными знаками 3.24 «ограничение максимальной скорости до 20 км./ч.»;

устройство перильных ограждений по 50 м. с каждой стороны от пешеходного перехода;

устройство светофора типа Т-7 в соответствии с ГОСТ 52289-2019 п. 7.4.1.6.

В рамках мероприятий КСОДД предусмотрено приведение в соответствие всех нерегулируемых пешеходных переходов, не соответствующих требованиям указанного выше ГОСТ, расположенных в непосредственной близости от всех детских и образовательных учреждений.

**Дополнительные мероприятия для обустройства пешеходных переходов вблизи детских образовательных учреждений предлагается выполнить на территории округа при реконструкции соответствующих участков УДС:**

№ п/п	Наименования учреждения	Адрес	Наименование мероприятия
1	2	3	4
1	МБОУ СОШ № 8	Ул. Кооперативная, 7А	По ул. Чкалова установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
2	МБОУ СОШ № 15	Ул. Колхозная, 35	По ул. Колхозная установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
3	МБОУ СОШ №16	Ул. Льва Толстого, 40	По ул. Мечникова установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
4	МБОУ СОШ № 28	Ул. Амосова, 41	По ул. Амосова установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
5	ГКОУ ВО «СПЕЦИАЛЬНАЯ (КОРРЕКЦИОННАЯ) ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ О.МУРОМ»	Ул. Тимирязева, 2	По ул. Плеханова установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
6	МБОУ СОШ №3	Ул. Ленина, 18	По ул. Ленина установить пешеходные ограждения на светофорном объекте
7	МБОУ СОШ № 2	Ул. Муромская, 15 А	По ул. Муромской

№ п/п	Наименования учреждения	Адрес	Наименование мероприятия
1	2	3	4
			установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
8	МБОУ СОШ № 13	Ул. Лакина, 69	По ул. Лакина установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
9	МБОУ «ГИМНАЗИЯ № 6»	Ул. Комсомольская, 60	По ул. Комсомольская установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
10	МБОУ СОШ №19	Ул. Куйбышева, 24	село Борисово по ул. Куйбышева установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
11	МБОУ СОШ № 7	Ул. Мичуринская, 2	По ул. Мичуринская установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
12	МБОУ СОШ № 18	Ул. Ленинградская, 6	По ул. Ленинградская установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
13	МБДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 1»	Ул. Комсомольская, 45	По ул. Комсомольская установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
14	МБДОУ «Детский сад № 4 комбинированного вида»	Ул. Мечтателей, 6	По ул. Мечтателей организовать ПП на желтом фоне; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
15	МБДОУ «Детский сад № 5 комбинированного вида»	Ул. Октябрьская, 80	ул. Октябрьская организовать ПП на желтом фоне; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
16	МБДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 6»	Ул. Ремесленная Слободка, 22	ул. Ремесленная Слободка организовать ПП на желтом фоне; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
17	МБДОУ «Детский сад № 9»	Ул. Лакина, 80	По ул. Лакина

№ п/п	Наименования учреждения	Адрес	Наименование мероприятия
1	2	3	4
			установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
18	МБДОУ «Детский сад № 29 комбинированного вида»	Ул. Лакина, 34	По ул. Лакина установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
19	МБДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 30»	Ул. Красногвардейская, 41	По ул. Красногвардейская организовать ПП на желтом фоне; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
20	МБДОУ «Детский сад № 32»	Ул. Московская, 70	По ул. Московская организовать ПП на желтом фоне; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
21	МБДОУ «Детский сад № 33»	Ул. Гастелло, 5	По ул. Гастелло установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
22	МБДОУ «Детский сад № 38»	Ул. Советская, 56-а	По ул. Советская организовать пешеходный переход с обустройством сопутствующих ТСОДД; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
23	МБДОУ «Детский сад № 39 комбинированного вида»	Ул. Московская, 109-а	По ул. Московская организовать ПП на желтом фоне; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
24	МБДОУ «Детский сад № 50»	Ул. Экземплярского, 27	По ул. Экземплярского организовать пешеходный переход с обустройством сопутствующих ТСОДД; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
25	МБДОУ «Детский сад № 53 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому	Ул. Муромская, 3-а	По ул. Луговая организовать пешеходный переход с обустройством сопутствующих ТСОДД; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.

№ п/п	Наименования учреждения	Адрес	Наименование мероприятия
1	2	3	4
	направлению развития детей»		
26	МБДОУ «Детский сад № 62 комбинированного вида»	Кооперативный проезд, 5	По Кооперативный проезд установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
27	МБДОУ «Детский сад № 81 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей»	Ул. Дзержинского, 40	По ул. Дзержинского, 40 организовать ПП на желтом фоне; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
28	МБДОУ «Центр развития ребенка — детский сад № 90»	Ул. Серова, 15	По ул. Серова, 15 организовать пешеходный переход с обустройством сопутствующих ТСОДД; установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
29	МБДОУ «Детский сад № 94 комбинированного вида»	Ул. Вокзальная, 5-а	По ул. Вокзальная установить ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.
30	«Детский сад № 6 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому направлению развития детей» пос. Механизаторов	пос. Механизаторов, 47	Пос. Механизаторов, по ул.Ленина организовать пешеходный переход с обустройством сопутствующих ТСОДД
31	«Детский сад № 7» с. Дмитриевская Слобода	с. Дмитриевская Слобода	По ул. Овражная организовать пешеходный переход с обустройством сопутствующих ТСОДД

## 2.20 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Основными критериями определения объектов улично-дорожной сети, требующих реализации мероприятий по повышению безопасности и улучшению условий движения являются:

Статистические данные по аварийности;

Анализ существующих условий движения автотранспорта.

Мероприятия, обеспечивающие повышение безопасности дорожного движения, предусматривают:

Строительство пешеходных переходов;

Организацию пешеходных переходов, в том числе регулируемых;

Установку искусственных неровностей («лежачих полицейских» и шумовых полос);

Нанесение дорожной разметки;

Замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

Повышение пропускной способности обеспечивается следующими мероприятиями:

Строительством новых автомобильных дорог;

Мероприятия, направленные на повышения качества дорожной сети (реконструкция, капитальный ремонт, ремонт).

На стадии проектирования необходимо проведение более детальной проработки с внесением возможных изменений и дополнений в предлагаемые в настоящей работе локальные мероприятия.

#### **Реализация мероприятий до 2040 г:**

Комплексное строительство автомобильных дорог местного значения

Капитальный ремонт, текущий ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;

Обустройство Владимирского шоссе по параметрам магистрали общегородского значения.

Развитие дорожной сети для осуществления автомобильных связей с «Вербовским» и д. Орлово.

#### **Реализация мероприятий до 2030 г:**

Благоустройство улиц центрального поселка: Крылова, Солнечная, Островского, Школьная, Молодежная, Фестивальная;

Ремонт улиц на «Вербовском»;

Благоустройство улично-дорожной сети в микрорайоне Карачарово, в том числе ул. Приокской.

### **2.21 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации транспорта**

Подсистема видеонаблюдения предназначена для видеоконтроля обстановки на важных участках дорог (избирательного контроля транспортного потока, визуального контроля метеоусловий и состояния дорожного полотна), местах хранения техники и материалов, состоянии искусственных сооружений, обеспечивая:

контроль соблюдения правил скоростного режима, правил дорожного движения;

контроль состояния дорожного полотна и видимости на дороге;

контроль загруженности дороги транспортными средствами;

выявление случаев ограничения пропускной способности дороги на напряженных участках.

В состав системы видеонаблюдения входят:

терминалы для дистанционного видеонаблюдения и управления видеокамерами;

средства записи и хранения видеoinформации, линии и средства связи.

Видеоизображения от видеокамер передаются в центры управления производством, где отображаются на мониторах. При необходимости изображения записываются на видеомagneтофон или компьютер. Подсистема видеонаблюдения показана на рисунке 2.22.1



Рис. 2.22.1 – Подсистема видеонаблюдения

В рамках реализации КСОДД предусмотрены мероприятия по установке камер фото- и видеофиксации нарушений ПДД на основных улицах города: Меленковское ш.

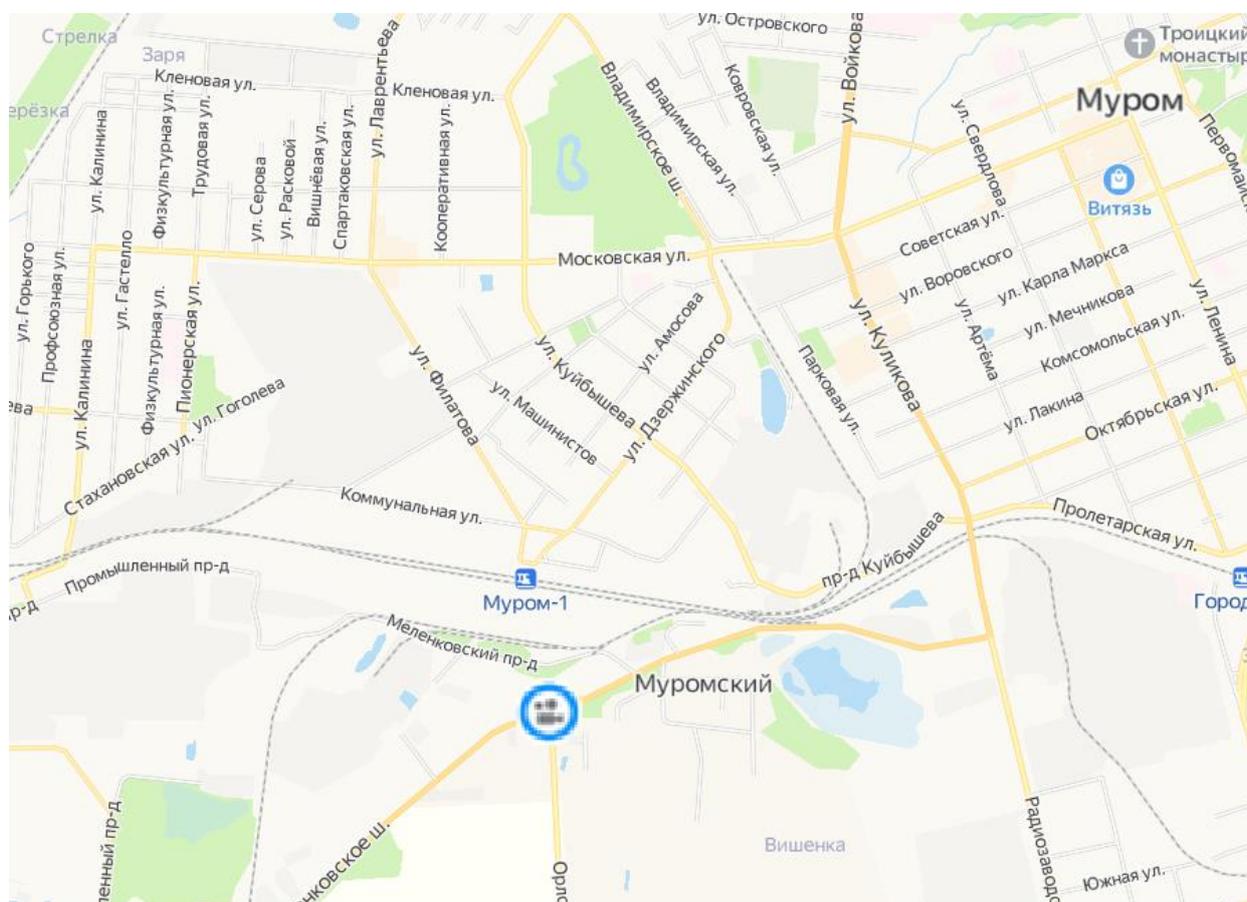


Рис. 2.22.2 – Предлагаемая дислокация камер фото- и видеофиксации нарушений ПДД в округе Муром.

### **3. Разработка транспортной макромоделли на территории округа Муром**

#### **3.1 Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики**

Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования.

Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

При районировании в транспортной модели наиболее важным является расположение центров притяжения районов и примыканий (линий связи с УДС), геометрические границы второстепенны и служат для удобства восприятия. Выполнено условное разделение исследуемого объекта на 45 внутренних транспортных районов. После разбивки города на расчетные зоны (транспортные районы), в каждой определяем центр тяжести его пассажиропотоков, который обозначаем точкой. В качестве центра тяжести также может быть принят геометрический центр площади района.

Критерием для обозначения границ транспортных районов является наличие искусственных и естественных преград, таких как реки, овраги, парки и полосы зеленых насаждений.

Для каждого транспортного района использовались следующие данные:

- численность постоянного населения;
- численность населения в трудоспособном возрасте;
- численность несовершеннолетних;
- численность учебных мест в дошкольных, школьных, средних, средне специальных и высших учебных заведениях;
- численность рабочих мест на предприятиях всех видов и форм собственности.

Данные социально-экономической статистики по транспортным районам получены на основе исходных данных, предоставленных Заказчиком, и собранных материалов из открытых источников.

Полученные данные были проанализированы, введены в модель и откалиброваны при первичной калибровке модели. Эти показатели необходимы для расчета объемов создания транспортного движения и формирования матриц корреспонденций. Для ввода данных в транспортную модель созданы пользовательские атрибуты «Население», «Трудоспособный», «Рабочие места». На рисунке 3.1 представлено транспортное районирование округа Муром.

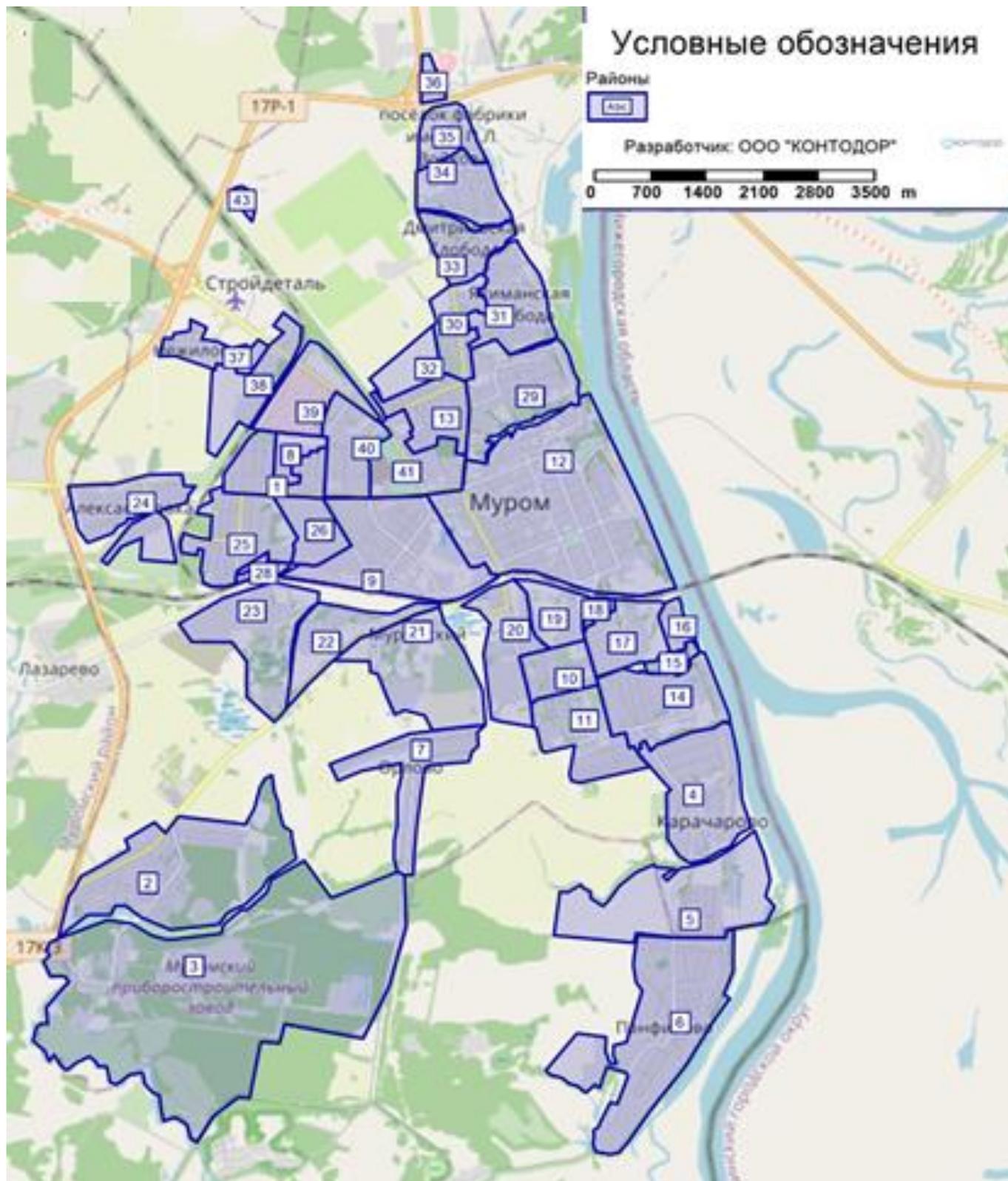


Рис. 3.1 - Разбивка округа Муром на расчетные зоны (транспортные районы)

### **3.2. Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов**

Транспортная сеть сформирована на базе геоинформационных данных и данных открытых источников (Openstreetmaps и др.). Параметры элементов УДС уточнены в ходе полевых обследований. Уровень детализации графа ограничен улицами местного значения включительно, оказывающими влияние на интенсивность движения опорной улично-дорожной сети.

В целях системного анализа транспортной сети разработана классификация из 15 условных типов дорог, детализирующих основные технические и транспортно-эксплуатационные параметры элементов сети в соответствии с «Рекомендациями по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений». Разработанная классификация дорог обеспечивает дифференцированный подход к описанию транспортной сети с учетом специфики конкретного участка.

Для каждого участка дороги с учетом направления движения заданы конкретные показатели основных параметров: категория дороги, разрешенные для движения системы транспорта, длина, количество полос движения, пропускная способность, максимально допустимая скорость движения, скорость движения в ненагруженной сети.

Места пересечения транспортных потоков классифицированы по шести типам:

Светофорное регулирование;

Кольцевое пересечение;

Помеха справа;

Приоритет проезда «стоп»;

Приоритет проезда «уступи дорогу»;

Всеm стоп.

#### **Ввод данных о видах транспортных средств**

Для модельного описания состава и структуры транспортных потоков, формирующих нагрузку на транспортную сеть, а также допустимых видов транспорта для движения на отрезках транспортной сети и поворотах в модель были введены данные обо всех видах транспортных средств, посредством которых осуществляются перевозки на территории округа Муром.

Различные виды транспорта представляются в модели с помощью систем транспорта, как показано на рисунке 3.2.1.

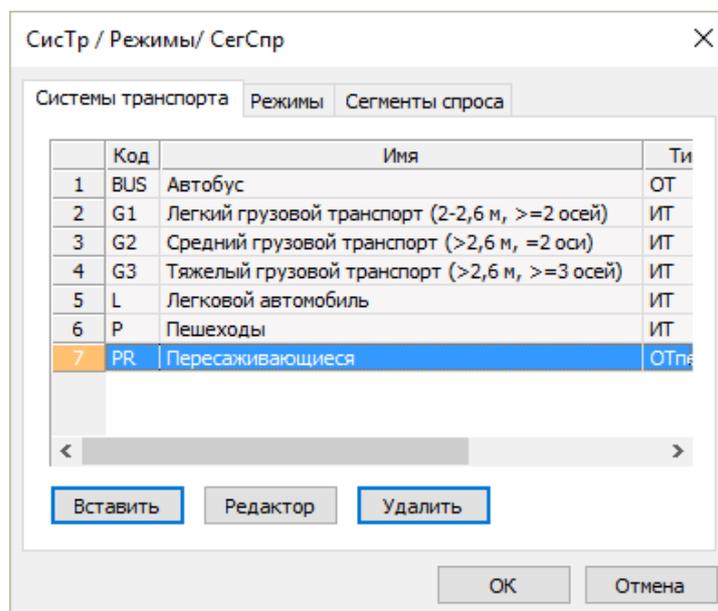


Рис. 3.2.1 – Системы транспорта

Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной или нескольких систем транспорта различных групп людей и связаны с матрицами корреспонденций. Участники движения одного сегмента спроса общественного транспорта имеют возможность сменить систему транспорта в рамках одной поездки, например, в результате пересадки. Каждому сегменту спроса соответствует ровно одна матрица корреспонденций. Иллюстрация сегментов спроса показана на рисунке 3.2.2.

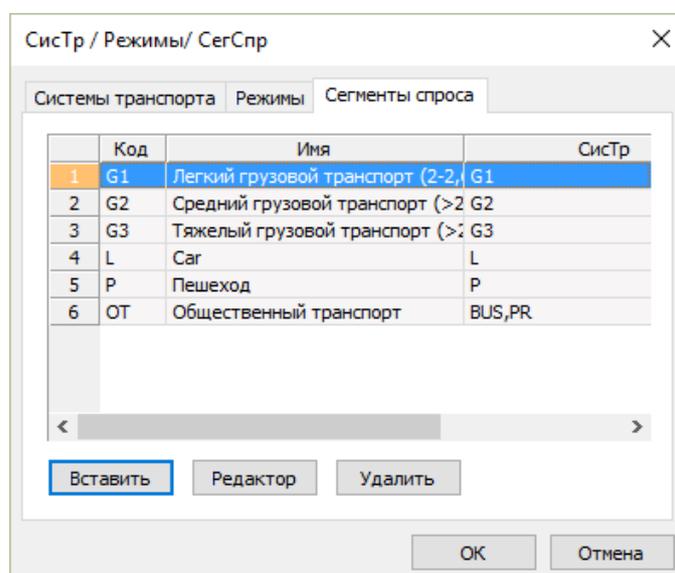


Рис. 3.2.2 – Сегменты спроса

### Ввод узлов транспортного графа

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 3.2.3, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

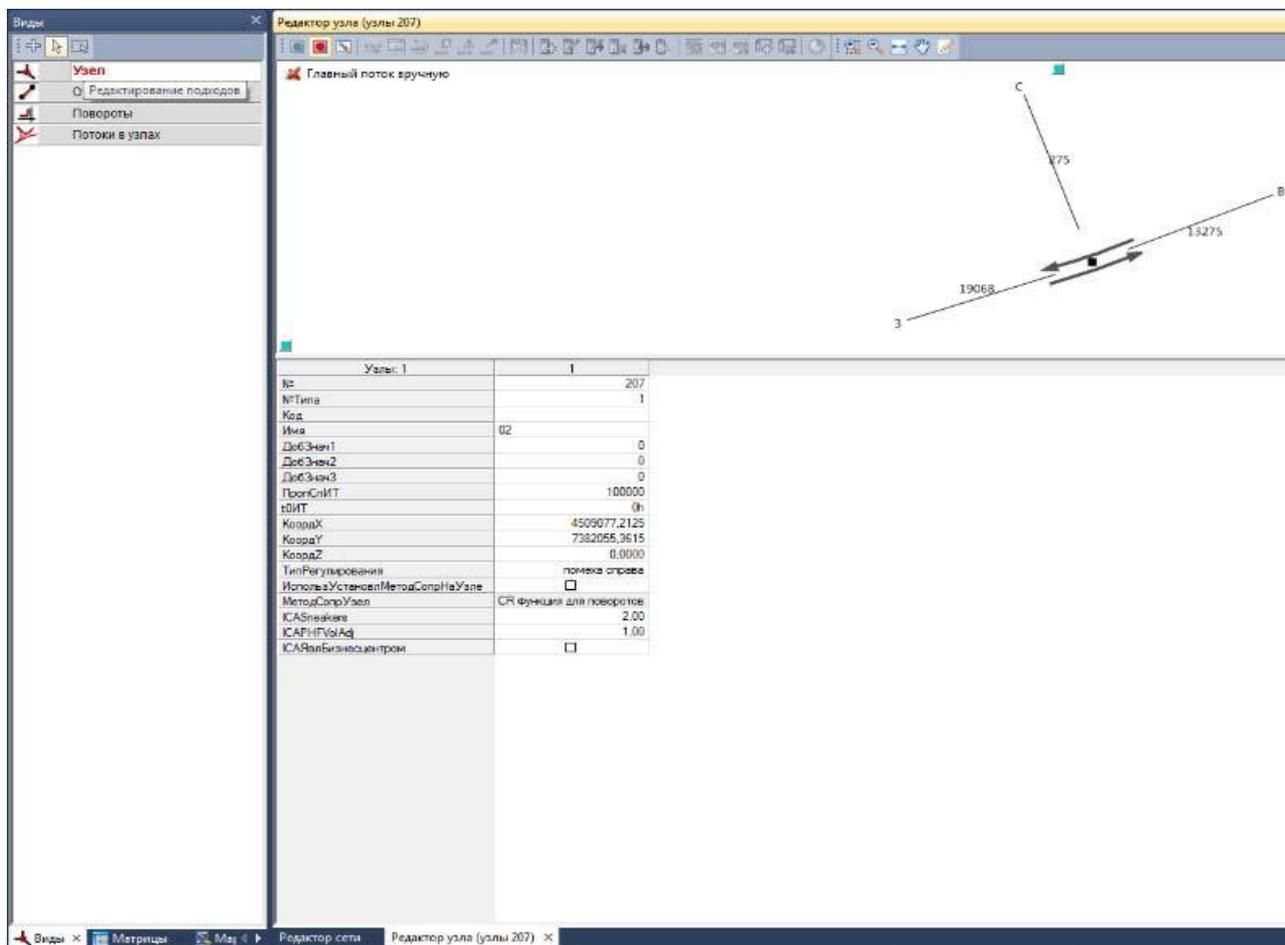


Рис. 3.2.3 – Редактирование узла

В редакторе поворотов были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков. Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, импортированные из доступных карт с дополнительной самостоятельной отрисовкой при помощи спутниковых карт (панорам) улиц. Данный подход рекомендован ведущими специалистами в области транспортного планирования и моделирования. Количество узлов в модели – 45.

### Ввод отрезков транспортного графа

Отрезки транспортного графа используют также при описании улично-дорожной сети округа Муром. Характеристики этих отрезков: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная способность, количество полос, название.

Все данные о расположении отрезков получены из доступных карт. Произведена дополнительная обработка по слиянию несвязанных участков улично-дорожной сети.

Количество отрезков в модели – 1980.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф дорожной сети, изображенный на рисунке 3.2.4.

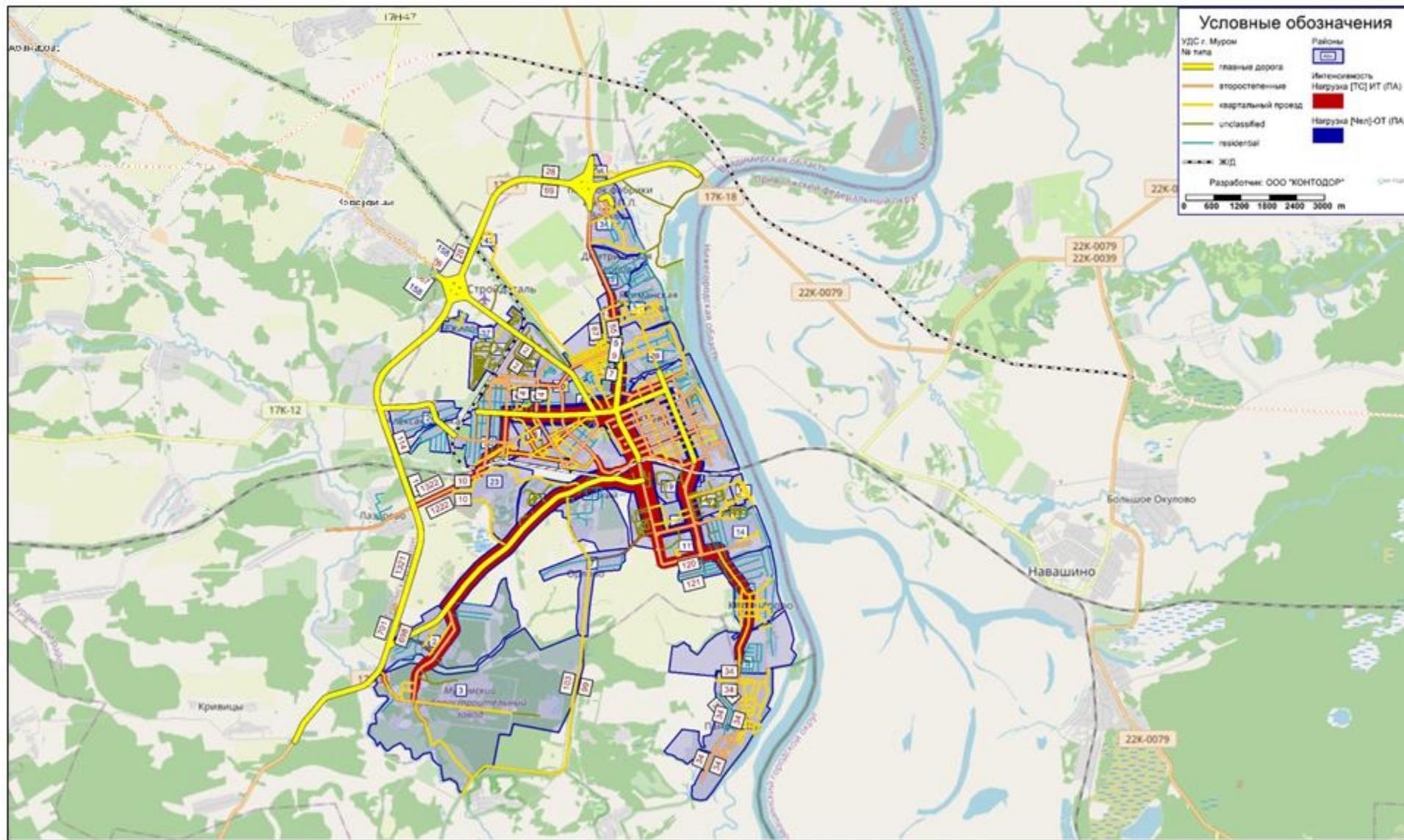


Рис. 3.2.4 – Граф дорожной сети округа Муром

### 3.3. Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта

Для оценки провозной способности маршрутов городского пассажирского транспорта необходима информация о единицах подвижного состава, их общей вместимости и количестве сидячих мест.

Ввод сведений в модель данных показан на рисунках 3.3.1 и 3.3.2.

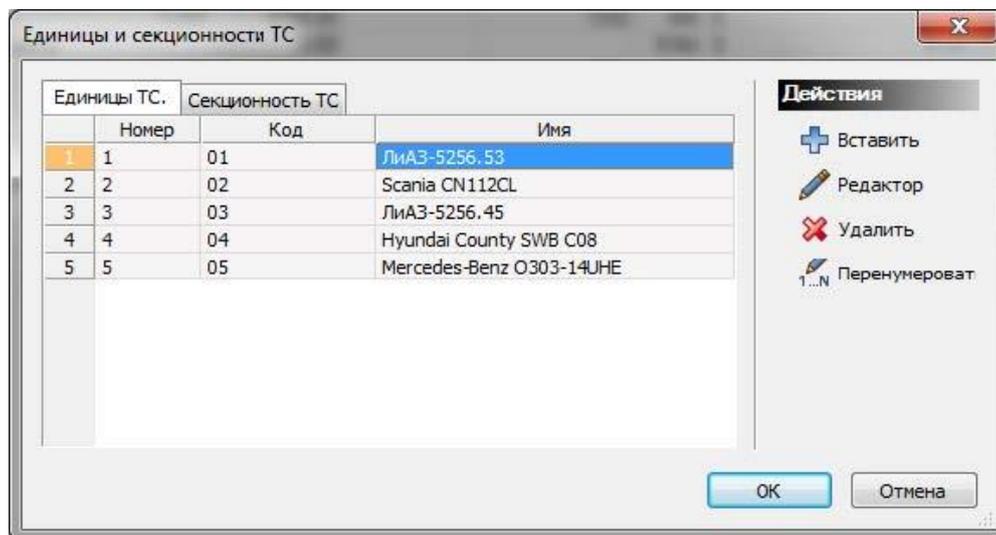


Рис. 3.3.1 – Ввод единиц подвижного состава

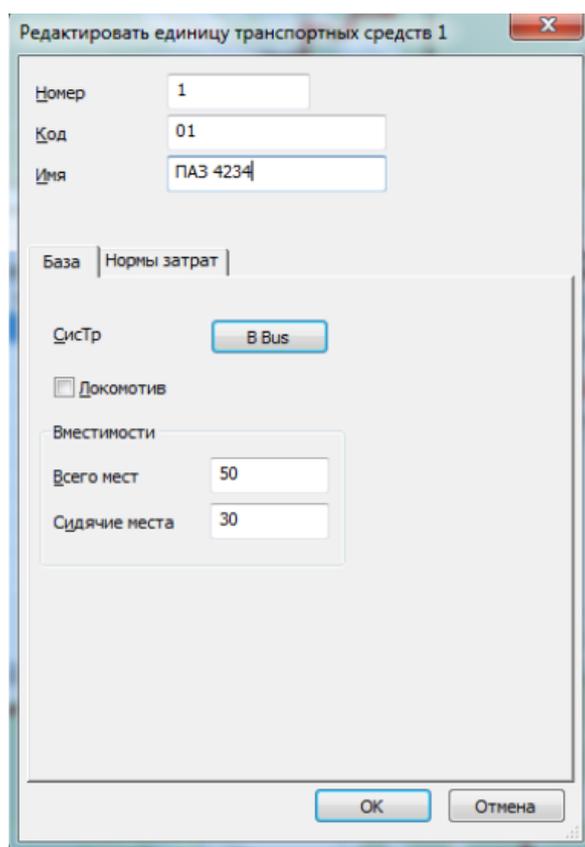


Рис. 3.3.2 – Ввод параметров вместимости для единицы подвижного состава

Для отображения в модели пассажирских перемещений, выполненных при помощи общественного транспорта, также требуются актуальные маршруты движения городского пассажирского транспорта всех видов. В качестве исходной информации использовались схемы

движения общественного транспорта. Схема всей маршрутной сети общественного транспорта остановок, входящей в область моделирования, представлена на рисунках 3.3.3, 3.3.5.



Рис. 3.3.3 – Схема маршрутной сети общественного транспорта

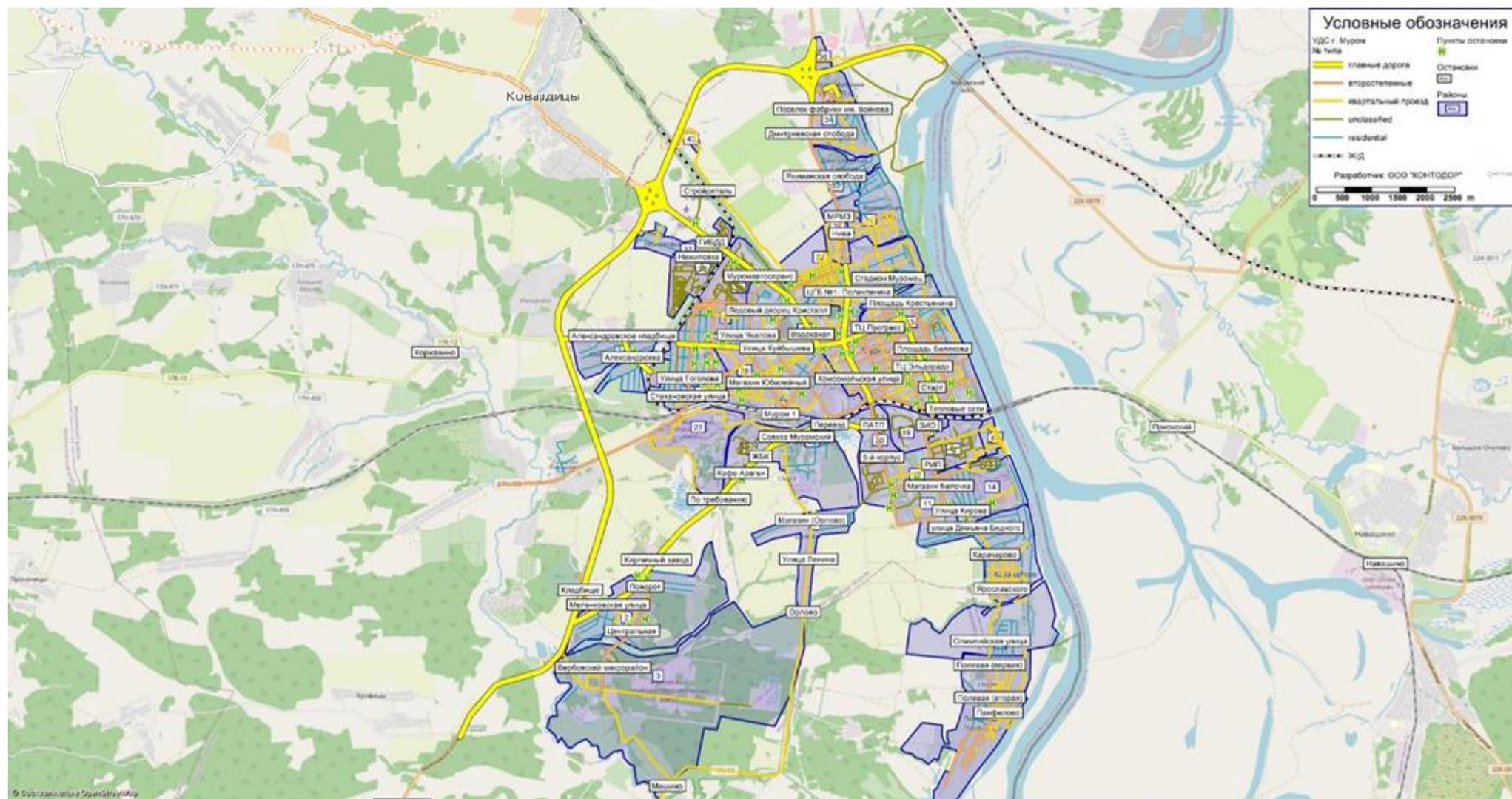


Рис. 3.3.4 – Схема остановок общественного транспорта

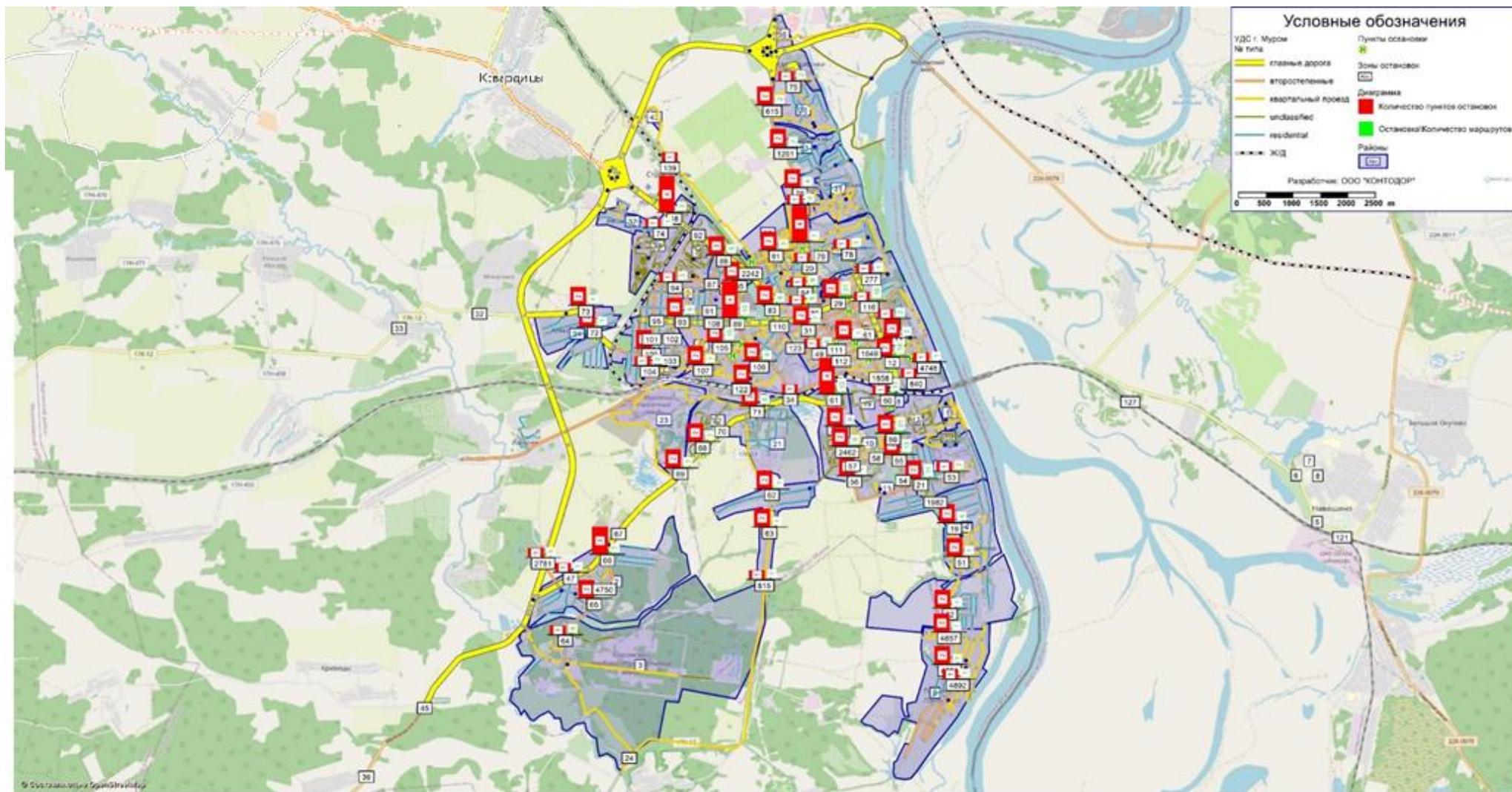


Рис. 3.3.5 – Схема загруженности остановок общественного транспорта

### 3.4. Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорт) и пассажирских потоков

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. На рисунке 3.4.1 отображен пример ввода данных о местах подсчета интенсивности движения.

Редактировать отрезок

Номер	<input type="text" value="4939"/>	Тип	41 Secondary, 2 lanes
Из узла	3533		
В узел	2716	СисТр	BIKE,BUS,CAR...

База	ИТ-СисТр	ОТ-СисТр	Затор	DUE	Ограниченные по времени атр.
ДлВоздЛин	0.071km	v0 ИТ		60km/h	
Длина	<input type="text" value="0.071km"/>	Полосы движения		2	
ДЗнач 1	<input type="text" value="287"/>	ПропСпос ИТ		2000	
ДЗнач 2	<input type="text" value="0"/>	Доля ГРУЗТР [%]		0	
ДЗнач 3	<input type="text" value="0"/>	Загрузка-ИТ		28 %	
№Плана	<input type="text" value="0"/>	Нагрузка ИТ [ТС]		564	
Надпись балки	<input checked="" type="checkbox"/>				
Имя	<input type="text" value="Сельмашская улица"/>				

Рис. 3.4.1 – Ввод данных о подсчете интенсивности движения в макромодель

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчетных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчетом – процесс калибровки.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;
- коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивности потоков, то есть модель точнее показывает адекватное поведение транспортного потока.

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определенным показателям. Полученные значения показателей качества модели отражают существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (10 лет). Значения параметров качества расчета транспортной модели приведены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1 – Значения параметров качества транспортной модели округа Муром

Параметр качества расчета модели	Значение
1	2
Количество мест измерений	10
Коэффициент корреляции	0,87
Средняя относительная ошибка	25 %

Диаграммы качества результатов перераспределения, представлена на рисунке 3.4.2

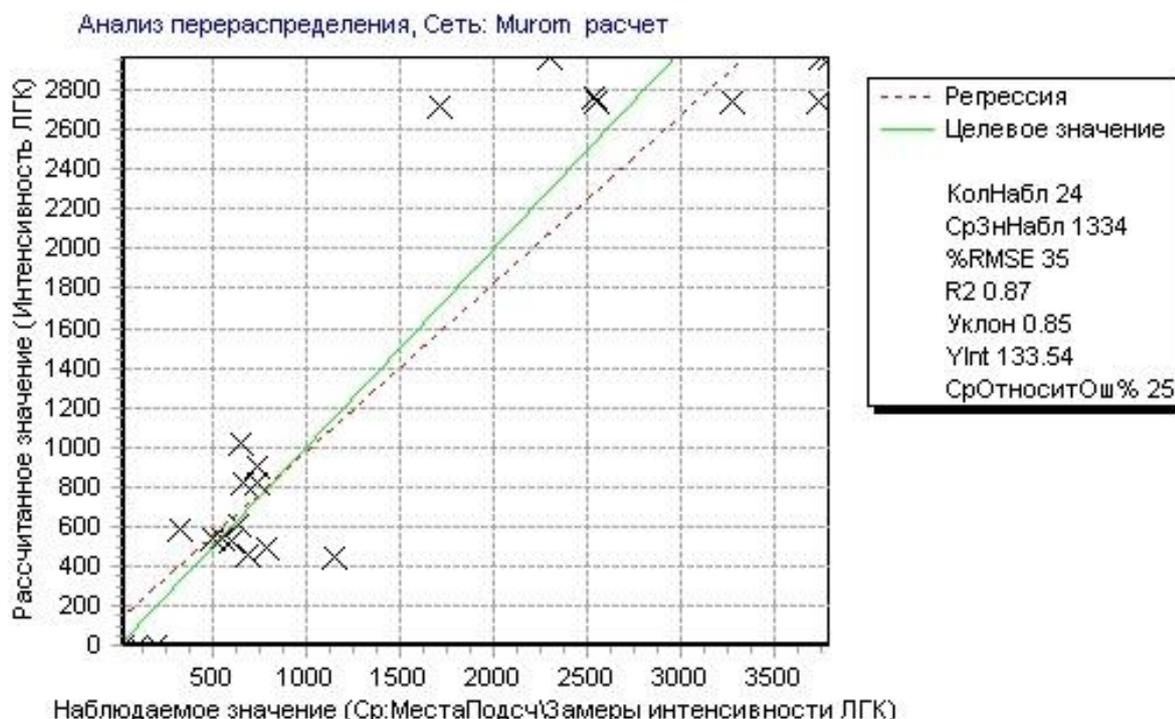


Рис. 3.4.2 – Диаграмма качества результатов перераспределения транспортной модели округа Муром

Полученные показатели качества транспортной модели округа Муром позволили перейти к этапу прогнозирования спроса на перспективные периоды.

### 3.5 Расчёт перераспределения транспортных потоков

После создания модели расчета спроса и калибровки транспортной модели производятся предварительные расчеты перераспределения на легковом транспорте. На рисунках 3.5.1 - 3.5.3- представлены картограммы категорирования УДС, интенсивности в утренний час пик, картограммы текущего уровня загруженности сети на территории округа Муром.

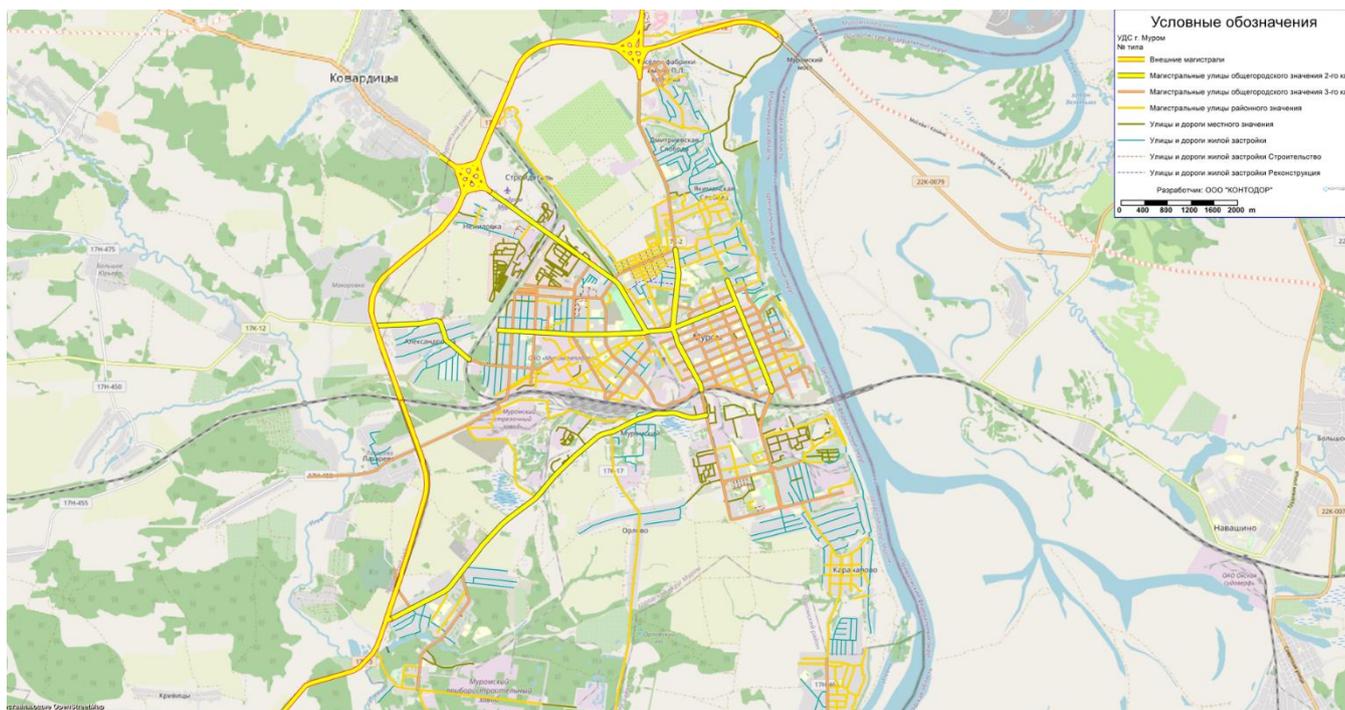


Рис. 3.5.1 - Картограмма категорирования УДС в округе Муром.



Рис. 3.5.2 - Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в час пик в округе Муром



Рис. 3.5.3 - Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в час пик в округе Муром

Анализ картограмм, представленных на рисунках 1-2 позволяет сделать вывод о наиболее загруженных участках УДС на территории округа Муром. В целом, наиболее загруженными объектами УДС являются основные магистральные улицы, соединяющие крупные части округа Муром.

### 3.6. Разработка транспортных макромоделей по горизонтам планирования

Исходными данными для разработки прогнозной транспортной макромоделю округа Муром на перспективные периоды является существующая транспортная модель и сценарии развития транспортной инфраструктуры: данные о прогнозной численности населения, количестве автомобилей и мероприятиях, предусмотренных каждым из сценариев.

Разработка прогнозной транспортной макромоделю округа Муром была произведена на период до 2030 и до 2040 года.

#### 3.6.1 Прогнозная транспортная макромодель. Консервативный (инерционный) сценарий

Консервативный (инерционный) сценарий развития УДС основан на сценарии развития муниципального образования – базирующегося на уже сложившихся тенденциях социально-экономического развития города. Основные планы развития УДС направлены на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния УДС. В консервативный сценарий заложены следующие характеристики:

- численность населения до 2030 до 112 765 человек;
- численность населения до 2040 года, 116 593 тыс. человек;
- уровень автомобилизации до 2030 года прогнозируется на уровне 450 ТС на тысячу жителей;
- уровень автомобилизации до 2035 года прогнозируется на уровне 473 ТС на тысячу жителей.

Перечень мероприятий КСОДД консервативного варианта развития транспортной инфраструктуры в части крупных линейных капиталоемких объектов УДС:

**Реализация мероприятий до 2040 г:**

Комплексное строительство автомобильных дорог местного значения

Капитальный ремонт, текущий ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;

Обустройство Владимирского шоссе по параметрам магистрали общегородского значения.

Развитие дорожной сети для осуществления автомобильных связей с «Вербовским» и д. Орлово.

**Реализация мероприятий до 2030 г:**

Благоустройство улиц центрального поселка: Крылова, Солнечная, Островского, Школьная, Молодежная, Фестивальная;

Ремонт улиц на «Вербовском»;

Благоустройство улично-дорожной сети в микрорайоне Карачарово, в том числе ул. Приокской.

На рисунках 3.6.1.1 – 3.6.1.4 представлены схемы перспективной категорийности УДС, интенсивности, и уровня загрузки при реализации инерционного сценарии до 2030 и 2040 года.

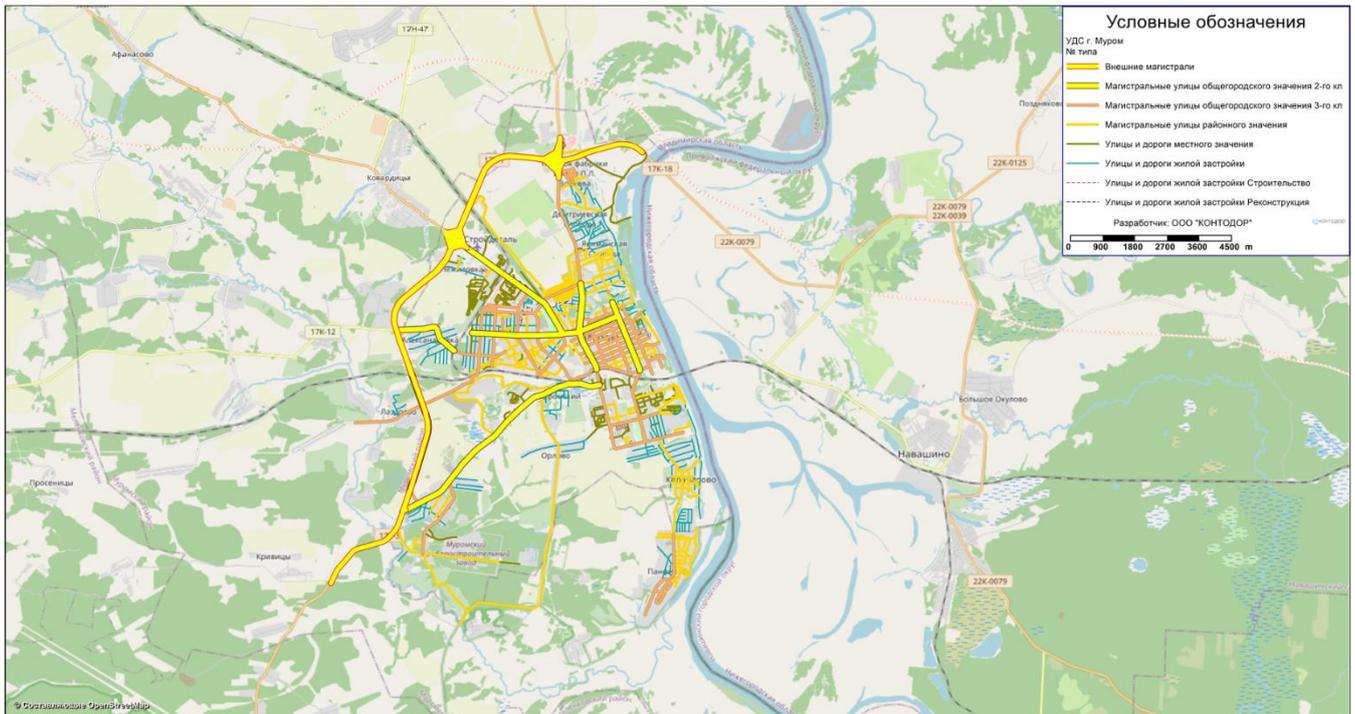


Рис. 3.6.1.1 – Картограмма категорирования УДС в округе Муром в соответствии с консервативным вариантом развития до 2030 г.

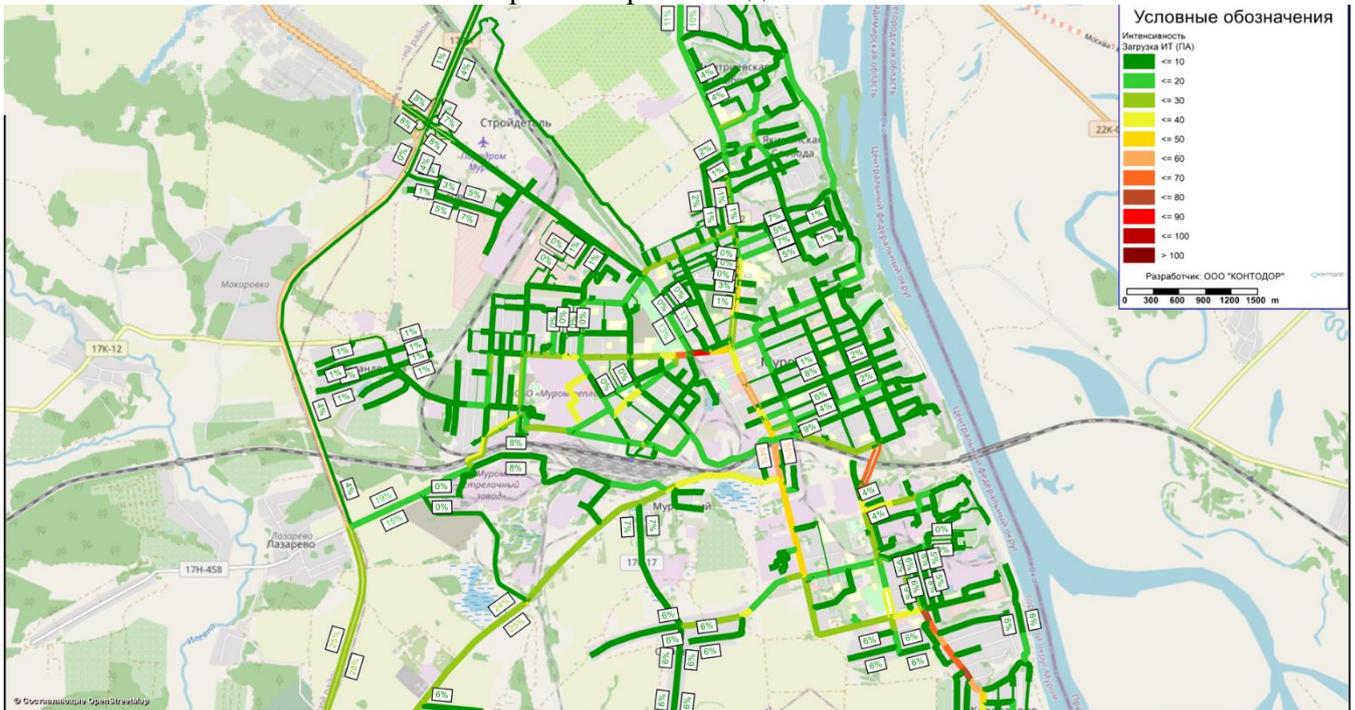


Рис. 3.6.1.2 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик в округе Муром для консервативного сценария до 2030 г.

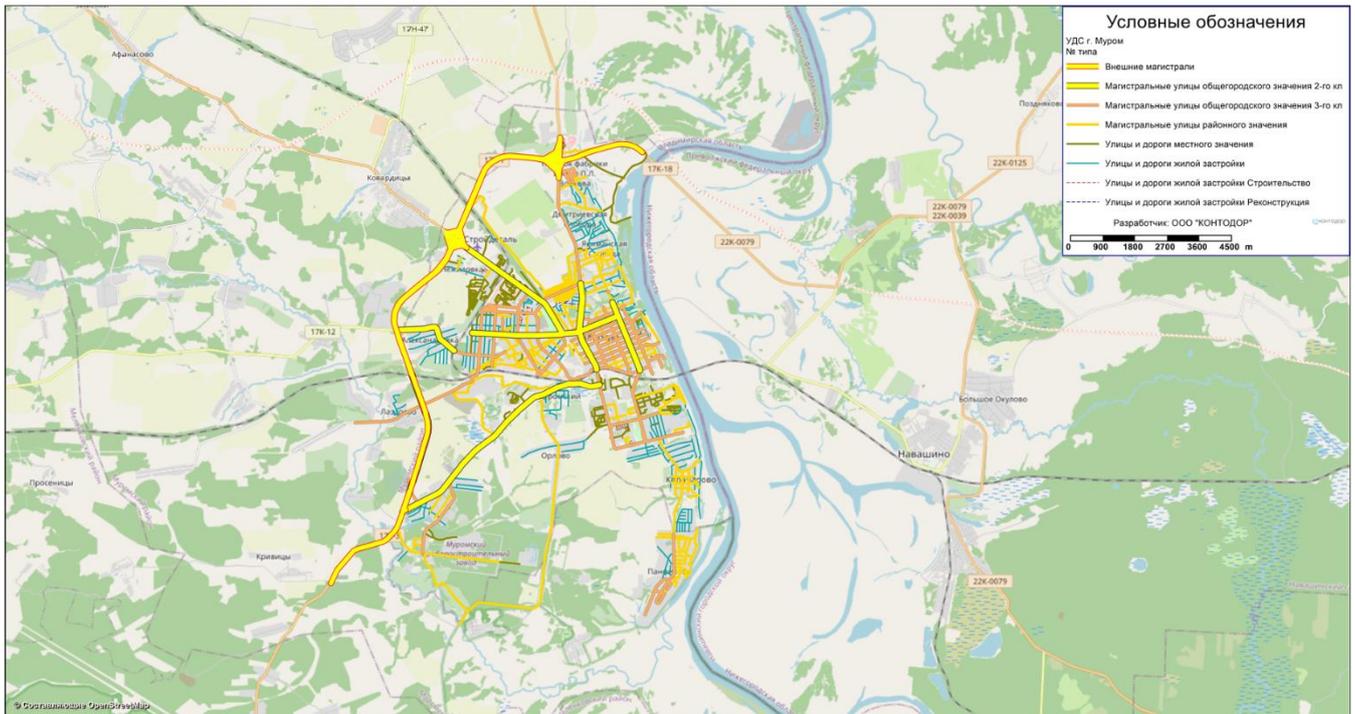


Рис. 3.6.1.3 – Картограмма категорирования УДС в округе Муром в соответствии с консервативным вариантом развития до 2040 г.

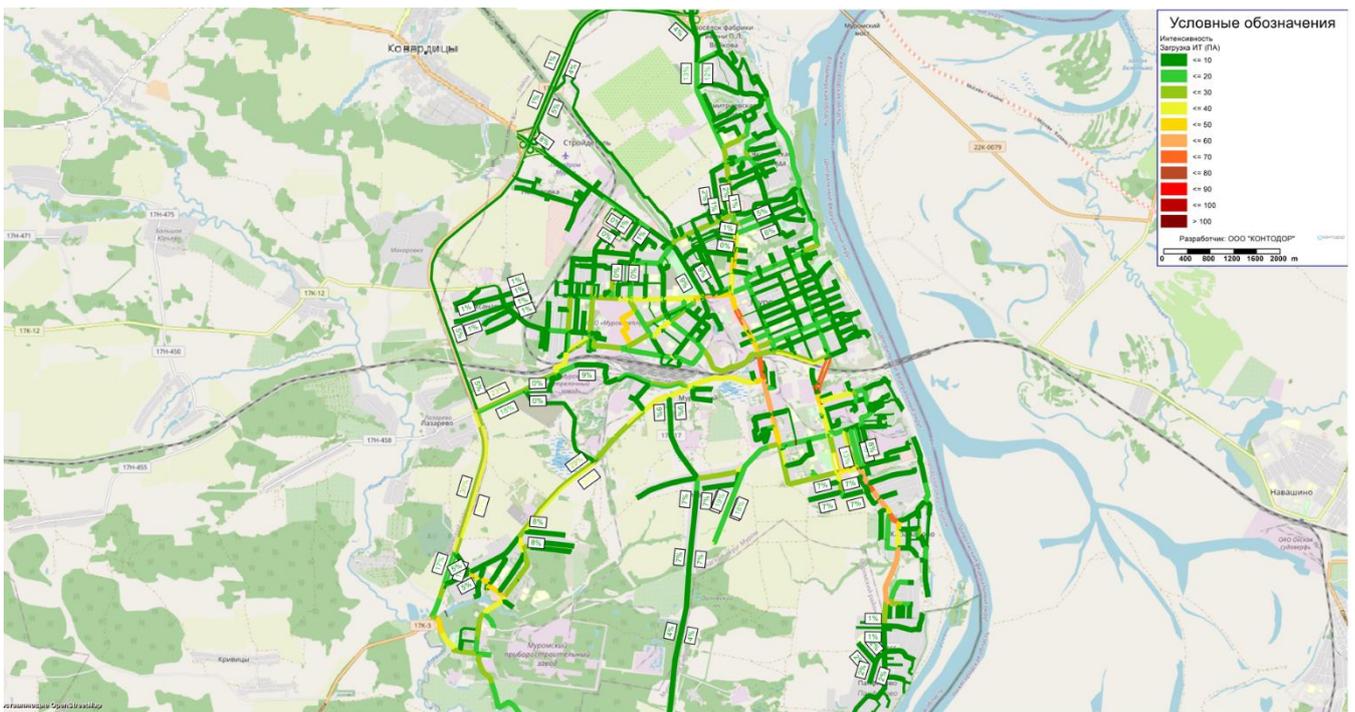


Рис. 3.6.1.4 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик в округе Муром для консервативного сценария до 2040 г.

### 3.6.2 Прогнозная транспортная макро модель. Базовый сценарий

Базовый сценарий развития УДС предполагает формирование в перспективе, помимо уже существующей территории роста еще нескольких «точек роста» на территории округа, способных стимулировать социально-экономическое развитие прилегающей территории. Развитие УДС

направлено на решение всех основных проблем и создания новых перспективных элементов УДС.

Включает в себя все мероприятия консервативного сценария.

В инновационный сценарий заложены следующие характеристики:

- численность населения до 2030 до 113 675 человек;
- численность населения до 2040 года, 119 337 человек;
- уровень автомобилизации до 2030 года прогнозируется на уровне 489 ТС на тысячу жителей;
- уровень автомобилизации до 2035 года прогнозируется в 495 ТС на тысячу жителей.

Перечень мероприятий КСОДД инновационного сценария развития транспортной инфраструктуры в части крупных линейных капиталоемких объектов УДС:

**Реализация мероприятий до 2040 г:**

Комплексное строительство автомобильных дорог местного значения

Капитальный ремонт, текущий ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;

Обустройство Владимирского шоссе по параметрам магистрали общегородского значения.

Развитие дорожной сети для осуществления автомобильных связей с «Вербовским» и д. Орлово.

**Реализация мероприятий до 2030 г:**

Благоустройство улиц центрального поселка: Крылова, Солнечная, Островского, Школьная, Молодежная, Фестивальная;

Ремонт улиц на «Вербовском»;

Благоустройство улично-дорожной сети в микрорайоне Карачарово, в том числе ул. Приокской.

На рисунках 3.6.2.1 – 3.6.2.4 представлены схемы перспективной категорийности УДС, интенсивности, и уровня загрузки при реализации инерционного сценарии до 2030 и 2040 года.

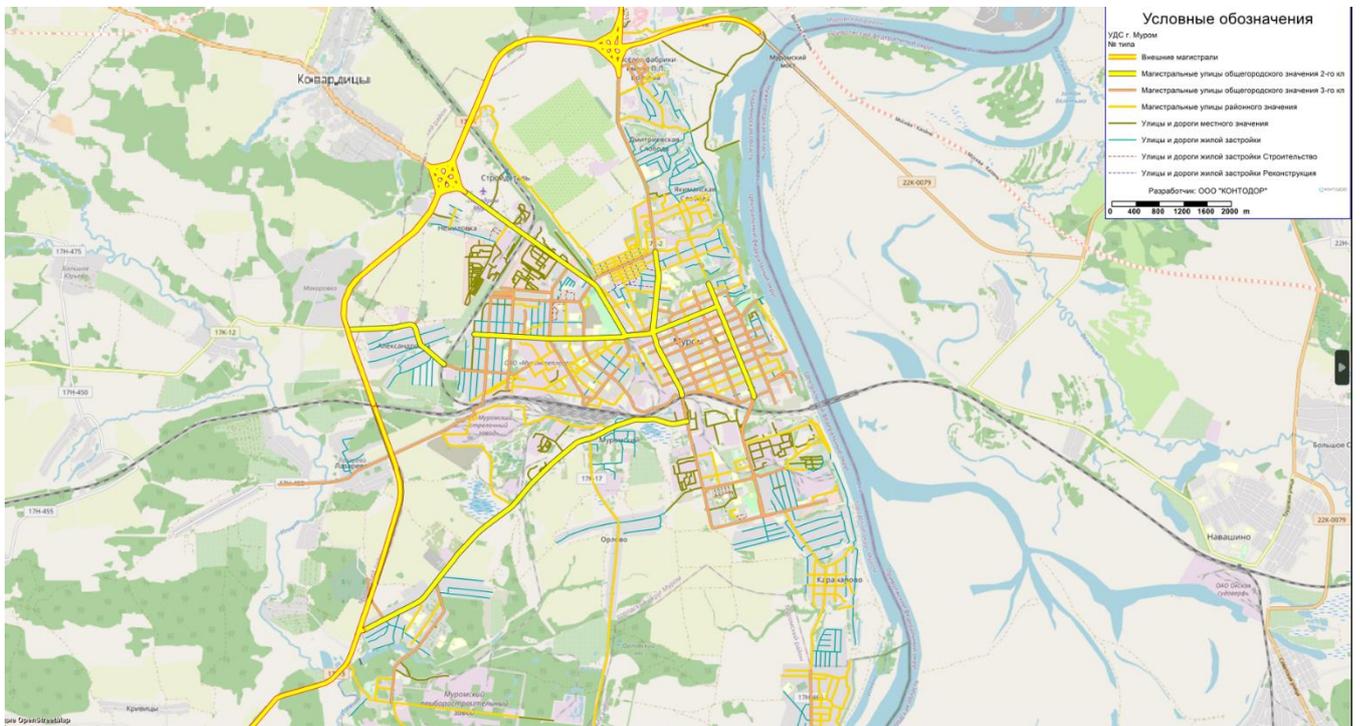


Рис. 3.6.2.1 – Картограмма категорирования УДС в округе Муром в соответствии с базовым вариантом развития до 2030 г.

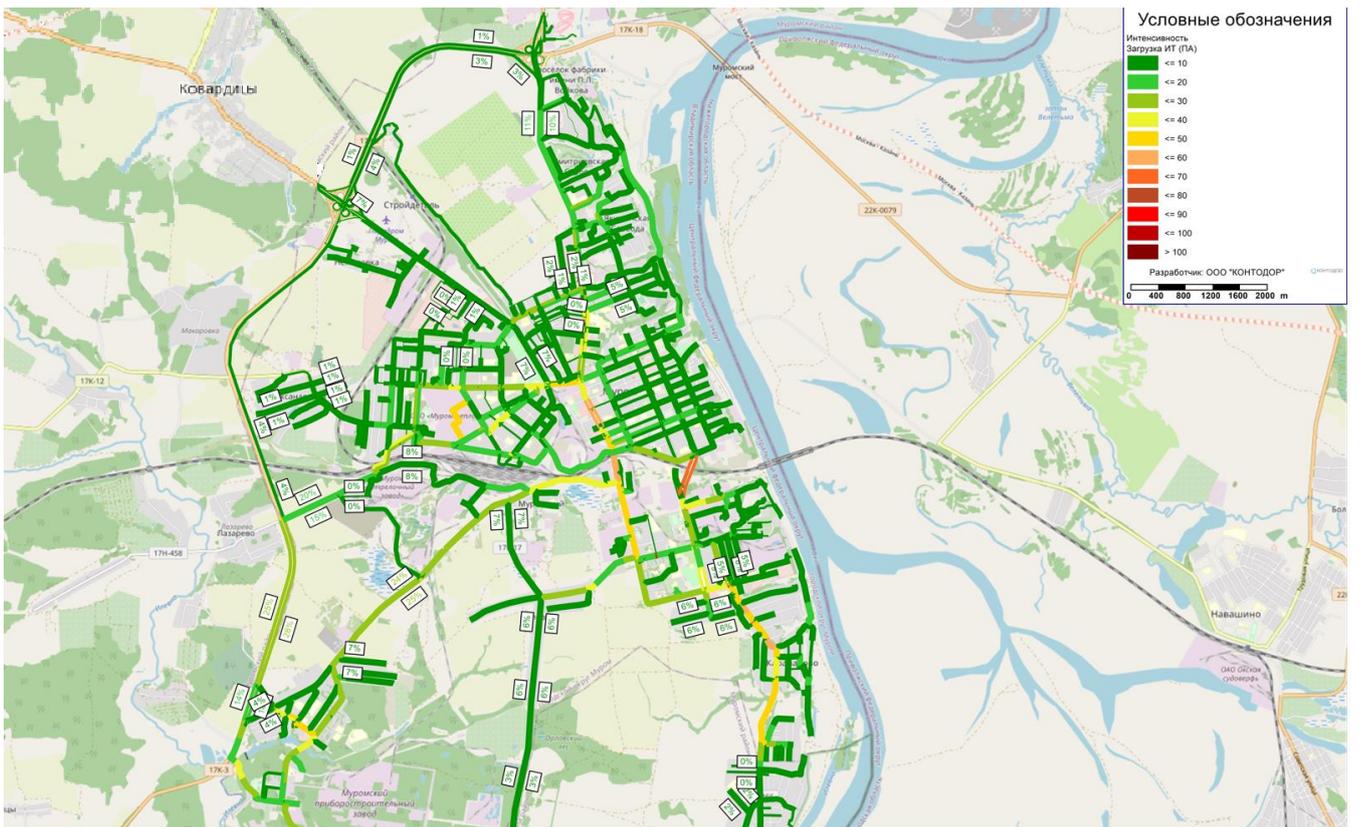


Рис. 3.6.2.2 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик в округе Муром для базового сценария до 2030 г.



Рис. 3.6.2.3 – Картограмма категорирования УДС в округе Муром в соответствии с базовым вариантом развития до 2040 г.

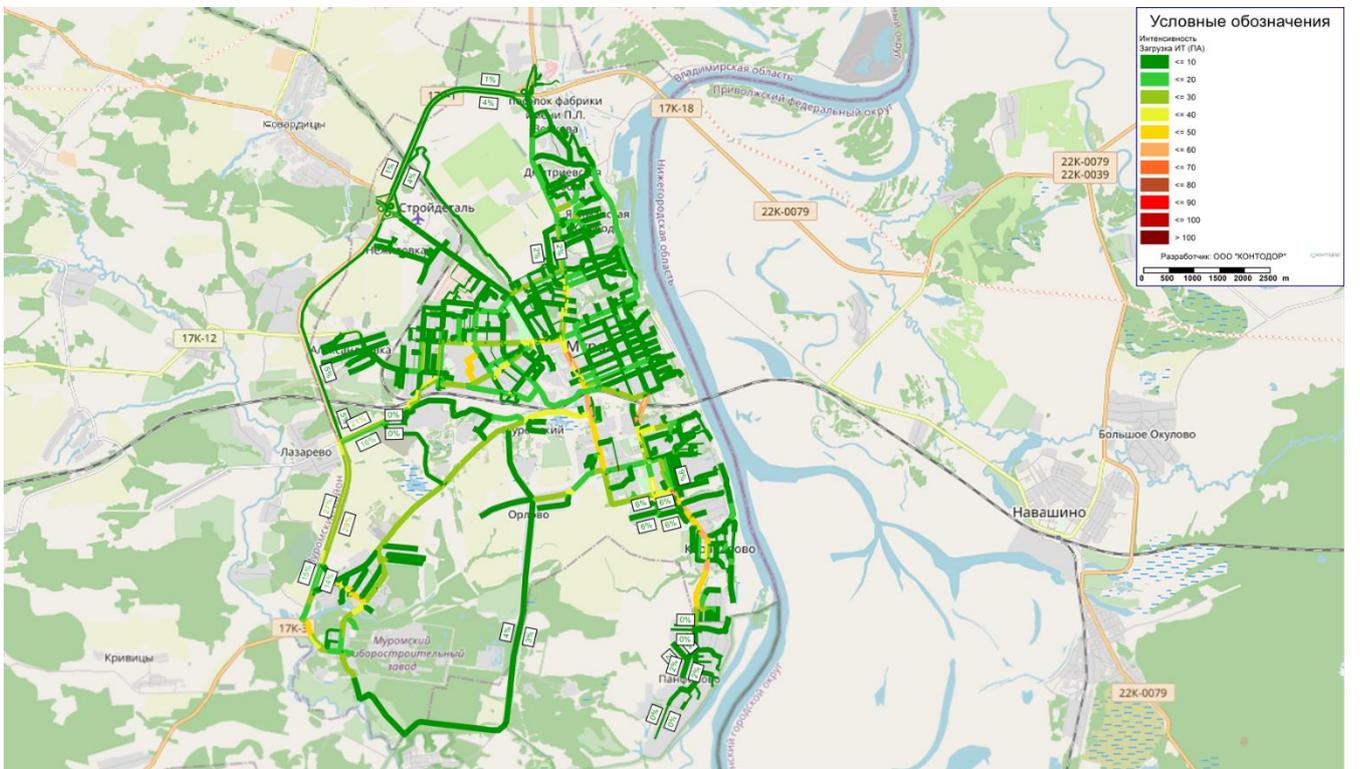


Рис. 3.6.2.4 – Картограмма расчетной загруженности движением транспорта в час пик в округе Муром для базового сценария до 2040 г.

### 3.6.3 Прогнозная транспортная макро модель. Сравнительный сценарий

Сравнительный сценарий включает в себя численности населения округа Муром до 115 675 человек, уровень автомобилизации прогнозируется на уровне 493 автомобилей на 1000 жителей. В рамках данного сценария развиваются те же территории, что и в консервативном, и целевом сценариях. При этом в рамках данного сценария крупномасштабное строительство УДС не планируется. Данный сценарий позволяет сравнить наихудший вариант исхода, когда развитие территорий происходит, а транспортная система остаётся прежней. На рисунках 3.6.3.1 – 3.6.3.2 представлены схема перспективной интенсивности и уровня загрузки при реализации сравнительного сценария.

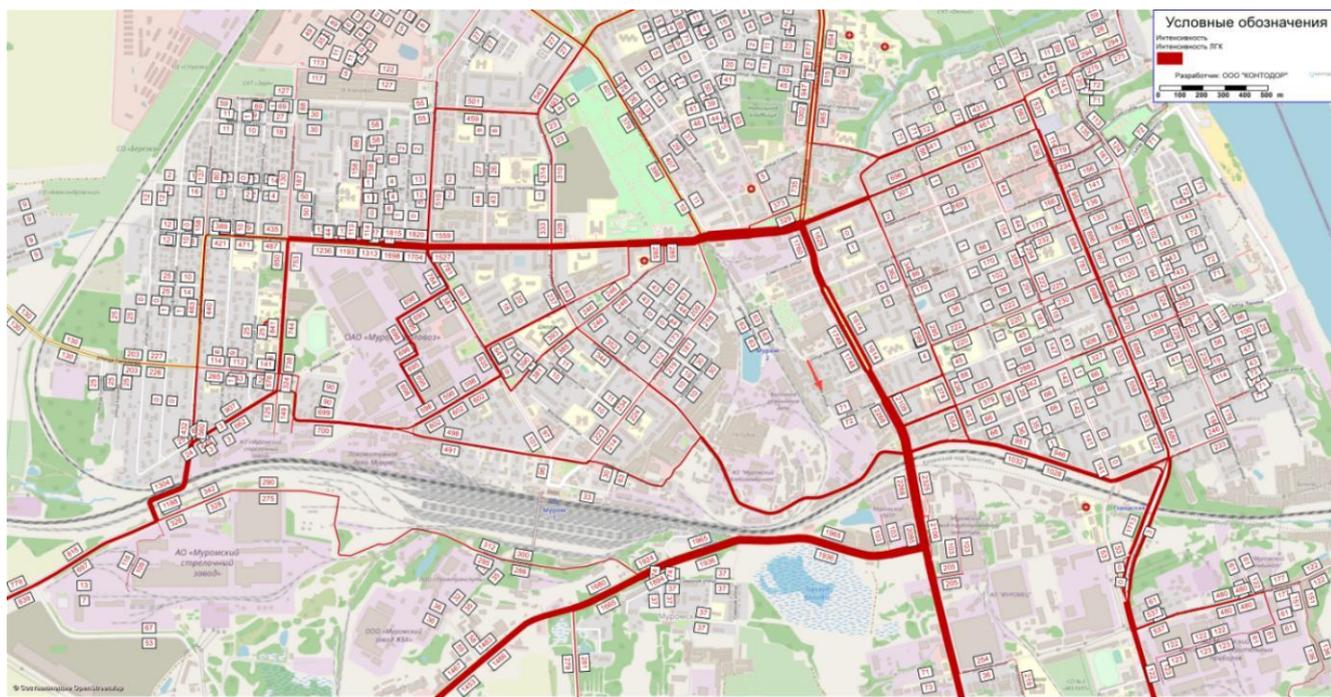


Рис. 3.6.3.1 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в час пик округа Муром для сравнительного сценария на 2040 г.



№ п.п	Параметры эффективности	Консервативный сценарий до 2040 г.	Целевой сценарий до 2040г.	Сравнительный (сценарий не реализовано ни одного из мероприятий) 2035 г.
1	Доля дорог, работающих в режиме перегрузки (км) $Z > 0.85$	11,95	8,6	35
2	Средняя скорость все виды ТС (км/час)	34	35	39
3	Среднее время поездки (минут)	20	19	36

#### Заключение

В результате макро моделирования было проведено транспортное районирование территории округа Муром на базе социально-экономической статистики, осуществлён ввод параметров улично-дорожной и маршрутной сетей, описана используемая модель расчета транспортного спроса. Разработана транспортная модель со следующими показателями качества: коэффициент корреляции 00,87, средняя относительная ошибка 25%. Сформированы картограммы интенсивности движения транспорта и загрузки УДС на существующее положение. Представлены результаты расчетов для консервативного и целевого сценариев планирования. Проведена их сравнительная оценка по интегральным показателям функционирования. Разработанная транспортная модель округа Муром является инструментарием для оценки эффективности мероприятий в рамках КСОДД и дальнейших работах по транспортному планированию.

#### **4. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.**

Сводная программа мероприятий по совершенствованию организации движения на улично-дорожной сети учитывает:

Сроки, необходимые для реализации каждого предлагаемого мероприятия;

Пространственную (адресную) и временную взаимосвязку предлагаемых мероприятий;

Адресную и целевую взаимосвязку предлагаемых мероприятий с проектными решениями, предусмотренными Генеральным планом и программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Реализация данных мероприятий предусматривает для них, в том числе, разработку проектной документации. В сводной программе указана ориентировочная стоимость мероприятий на основании проектов аналогов за 2019-2021гг с учетом проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, точный расчет производится при разработке проекта реализации для каждого мероприятия с подсчетом сметной документации.

Сводная программа мероприятий по реализации предложений КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценки требуемых объемов финансирования представлена в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Сводная программа мероприятий по реализации предложений КСОДД

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																	
		(км/шт)		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Развитие сети дорог</b>																					
<b>Строительство (в т.ч. ПСД)</b>	Обустройство Владимирского шоссе по параметрам магистрали общегородского значения	1,5	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	25 969,669	25 969,669	25 969,669	25 969,669	0,000	0,000	0,000	0,000	103 878,676
	Ремонт улиц на «Вербовском»	1,5	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	25 969,669	25 969,669	25 969,669	25 969,669	103 878,676
<b>Ремонт (в т.ч. ПСД)</b>	Ремонт улиц центрального поселка	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	69 252,450	69 252,450	69 252,450	69 252,450	69 252,450	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	277 009,800
	Ремонт улично-дорожной сети в микрорайоне Карачарово	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	69 252,450	69 252,450	69 252,450	69 252,450	69 252,450	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	277 009,800
<b>Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации транспорта</b>																					
<b>Установка камер фото- и видеofиксации нарушений ПДД</b>	Меленковское ш	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	1 180,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 180,000

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																	
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Введение координированного управления в округе Муром	по ул. Московская, ул. Войкова - ул. Куликова		Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,000
Установка транспортных детекторов	Пересечение ул. Войкова - ул. Куликова - ул. Московская	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,000
	Пересечение ул. Московская - Владимирское ш.	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 000,000
<b>Развитие пешеходного движения, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов</b>																					
Устройство ИП	г. Муром	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	350,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	350,000
	По ул. Московская вблизи ОП «Школа №1»			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	По ул. Октябрьская на пересечении с ул. Куликова	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	350,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	350,000

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																	
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Пересечение ул. Артема и ул. Мечникова	2	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Пересечение ул. Артема и ул. К. Маркса	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	Пересечение ул. Артема и ул. Воровского	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	Пересечение ул. Свердлова и ул. Воровского	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	Пересечение ул. Свердлова и ул. К. Маркса	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	Пересечение ул. Свердлова и ул. Мечникова	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	Пересечение ул. Свердлова и ул. Красногвардейская	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																	
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Пересечение ул. Л. Толстого и ул. Экземплярского	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	Пересечение ул. Л. Толстого и ул. Красноармейская	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	Пересечение ул. Ленина и ул. Красноармейская	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	Пересечение ул. Первомайская и ул. Экземплярского	4	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 400,000
	По ул. Заводская на пересечении с ул. Первомайская	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	350,000	0,000	0,000	0,000	0,000	350,000
<b>Устройство пешеходных ограждений по 50 м от ПП</b>	на всех пересечениях со светофорным регулированием и пешеходных светофоров	8700	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	121 800,000	121 800,000	121 800,000	121 800,000	121 800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	609 000,000

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов</b>																				
Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек тактильной плиткой согласно ОДМ 218.2.007-2011 и СП 59.13330.2020.	Округ Муром	42	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 000,000	6 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12 000,000
Установка ИДН (2 шт.) с разметкой 1.25 и знаками 1.17 «Искусственная дорожная неровность» и дублирующей разметкой 1.24.1.	Ул. Кооперативная, 7А	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Колхозная, 35	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Льва Толстого, 40	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Амосова, 41	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Ул. Тимирязева, 2	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Ленина, 18	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Муромская, 15 А	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Лакина, 69	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Комсомольская, 60	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Куйбышева, 24	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Мичуринская, 2	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	700,000

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																		
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
	Ул. Ленинградская, 6	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	700,000	
	Ул. Комсомольская, 45	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	700,000
	Ул. Мечтателей, 6	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	700,000
	Ул. Октябрьская, 80	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	700,000
	Ул. Ремесленная Слободка, 22	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	700,000
	Ул. Лакина, 80	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	700,000
	Ул. Лакина, 34	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	700,000

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																	
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Ул. Красногвардейская, 41	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Московская, 70	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Гастелло, 5	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Советская, 56-а	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	700,000
	Ул. Московская, 109-а	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	700,000
	Ул. Экземплярского, 27	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Муромская, 3-а	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Кооперативный проезд, 5	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Дзержинского, 40	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Серова, 15	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	Ул. Вокзальная, 5-а	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	пос. Механизаторов, 47	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000	700,000
	с. Дмитриевская Слобода	1	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,000	0,000	0,000	700,000

**Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Замена дорожных знаков на пешеходных переходах (дорожный знак 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход») округа Муром на дорожные знаки с жёлтым фоном из флуоресцентной плёнки	округ Муром	По проекту ПОДД	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	4 500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 500,000
Знаки навигации	на центральных улицах округ Муром	По проекту ПОДД	Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	200,000	200,000	200,000	200,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	800,000
Актуализация ПОДД	округ Муром	По проекту	Бюджетное финансирование	0,000	0,00	0,000	0,000	5 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	15 000,000
<b>Организация движения маршрутных транспортных средств</b>																				
Обустройство остановочных пунктов	округ Муром		Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	286,700	3 727,100

Наименование мероприятий	Адрес	Технико-экономические параметры (км/шт)	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.																
				2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
На магистральных улицах предусматриваются карманы для остановок общественного транспорта	округ Муром		Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15 000,000
Реализация мероприятий по созданию без барьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих остановочных пунктах	округ Муром		Бюджетное финансирование	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 000,000
<b>ИТОГО</b>				0,00	0,00	69252,45	70719,15	276691,60	278891,60	202739,15	202239,15	311565,37	36156,37	36156,37	35106,37	28356,37	28356,37	32656,37	27656,37	1356134,05

## 5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

### 5.1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно – транспортных происшествий. Средний возраст погибавших в ДТП составляет 20-40 лет, т.е. жертвами становятся граждане наиболее продуктивного возраста. В связи с этим была утверждена «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы» Распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. N 1-р. В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно – транспортных происшествий и их последствий за 2016 – 2021 годы оценивается в 7326,3 млрд. рублей. Согласно российской методике, полные социально-экономические издержки от ДТП складываются из прямых и косвенных потерь (таблица 5.1.1).

Элементы прямых и косвенных потерь определяют полную оценку ущерба от ДТП.

Величина социально-экономического ущерба от ДТП включает ущербы в результате следующих событий:

- гибели и ранения людей; – повреждения транспортных средств;
- порчи груза;
- повреждения дороги.

Оценки стоимости человеческой жизни имеют большое экономическое значение, не говоря о большом общественном интересе к этой теме. Центр стратегических исследований (ЦИ) РОСГОССТРАХа проводит социологические исследования «стоимости» человеческой жизни начиная с 2007 года. Стоимость человеческой жизни в России в 2019 год составила 3,8 млн. рублей. Данные расчеты основываются на методические рекомендации: Федеральное государственное унитарное предприятие государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ). Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий Р-03112199-0502-00.

Таблица 5.1.1

	Прямые потери	Упущенные выгоды
--	---------------	------------------

Смертельный исход	(общее число погибших в результате ДТП) x (компенсационные выплаты по потере кормильца + расходы на ритуальные услуги в среднем в регионе)	(число погибших м/ж в результате ДТП) x (число потерянных человеко-лет до средней продолжительности жизни м/ж в регионе) x (средний душевой доход в регионе)
Инвалидизация	(общее число инвалидов в результате ДТП) × (средние расходы на медицинские услуги в зависимости от группы инвалидности + пособия по инвалидности × количество человек лет по группам инвалидов до средней продолжительности жизни м/ж в регионе)	(число потерянных человеко-лет по группам инвалидов до средней продолжительности жизни м/ж в регионе) × (количество лиц, получивших инвалидность) × (весовой коэффициент нетрудоспособности для разных групп инвалидов) × (средний душевой доход в регионе)
Травматизм	(общее число получивших травму в результате ДТП) × (средние расходы на медицинские услуги в зависимости от категории травм)	(средний период восстановления для травм разной степени тяжести) × (количество лиц, получивших травму данного вида) × (средний душевой доход в регионе)

На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

В результате реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети округа Муром перечисленных в таблице 4.1, произойдет снижение ДТП на 85% по сравнению с 2020-2021 годами (таблица 5.1.2).

Таблица 5.1.2 –Прогноз ДТП на 1 этапе реализации Программы.

Показатели	2021 (базовый)	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8
ДТП всего	113	96	82	69	59	50	43
Погибших	6	5	4	4	3	3	2
Пострадавших	172	146	124	106	90	76	65

Методом интерполяции было установлено, что без выполнения мероприятий, предложенных КСОДД есть вероятность что в 2027 году свершится 43 дорожно-транспортное происшествие, в результате которых будет ранено 65 человека и погибнет 2 человека.

Реализация мероприятий, предложенных данным проектом, повысит безопасность дорожного движения в округе Муром, тем самым снизит количество ДТП, в том числе ДТП со смертельным исходом, а также приведет к снижению социально-экономических потерь.

## 5.2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

Уровень автомобилизации на конец расчетного срока увеличится. Прогнозные значения параметров дорожного движения на улично-дорожной сети округа Муром представлены в таблице 5.2.1.

**Таблица 5.2.1 – Прогнозные значения параметров дорожного движения.**

№ п/п	Наименование параметра дорожного движения	2022	2023 - 2028 гг.	2023 - 2038 гг.
1	2	3	4	5
1	Скорость потока, км/ч	60	44,6	42,8
2	Интенсивность, ТС/час	600	657	681
3	Плотность потока, авт. / км	12,0	12,5	13,5
4	Экологическая нагрузка от АТ концентрация CO/NO2	1,32/0,03	1,32/0,03	1,32/0,03
5	Средняя задержка транспортных средств в движении	80 (секунд, час пик)	65 (секунд, час пик)	50 (секунд, час пик)
6	Временной индекс	1,35	1,33	1,30
7	Показатель перегруженности дорог	0,5	0,38	0,3
8	Уровень обслуживания дорожного движения	С	С	С
9	Буферный индекс	0,26	0,46	0,6

## 5.3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

Прогнозируется увеличению интенсивности движения на дорогах. Поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров общественным транспортом, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На расчетный срок внешние связи округа будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

**Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:**

**Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.**

**Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.**

**Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.**

Прогноз развития дорожной сети.

**На территории округа Муром предлагается:**

**Реконструкция автодорог;**

**Строительство автодорог;**

**Капитальный ремонт;**

**Ремонт автодорог.**

#### **5.4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Транспорт является одним из основных и устойчивых источников негативного воздействия на окружающую среду, автомобили создают высокую плотность и токсичность загрязнения.

Физические факторы воздействия на окружающую среду представляют собой в основном шумовые, вибрационные и электромагнитные поля. Уровни воздействия шума и вибрации на селитебной территории не превышают нормативных значений.

Определяющими (основными) факторами, влияющими на общее состояние окружающей среды на территории округа Муром, остаются:

загрязнение атмосферного воздуха твердыми взвешенными веществами, в том числе кремнесодержащей пылью;

относительно высокое техногенное загрязнение поверхностных водоемов и водотоков на территориях промплощадок;

проблема утилизации отходов производства и потребления, а также загрязнение отдельных участков территории различными видами отходов (несанкционированные свалки).

Прогноз негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду представлен в таблице 5.4.1.

Таблица 5.4.1 – Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

№ п/п	Наименование Этапа	Показатель			
		СО		N02	
		Расчётное, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>	Расчётное, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6

1	2021 - 2026 гг.	1,32	3	0,03	0,06
2	2026 - 2036 гг.	1,45	3	0,033	0,06

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 30%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 50%. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 3% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукomплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

### **5.5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения**

Оценка эффективности и результативности КСОДД представляет собой совокупность показателей оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации программы, характеризующих успешность ее выполнения в экономической, социальной и экологической сферах. Эффективность и результативность программы оцениваются с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию, и возможных рисков.

Оценка эффективности реализации КСОДД производится ежегодно и обеспечивается мониторингом результатов ее реализации в целях уточнения степени решения задач и выполнения мероприятий программы.

Для оценки эффективности реализации программы используются показатели (критерии) эффективности, которые отражают выполнение мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы производится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными значениями показателей (критериев).

Результативность оценивается как степень достижения запланированных нефинансовых (натуральных) и финансовых результатов реализации основных мероприятий и в целом программы.

Результативность определяется отношением фактического результата к запланированному результату на основе проведения анализа реализации основных мероприятий и в целом программы.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие

показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения в денежном эквиваленте представлено на рисунке 5.5.

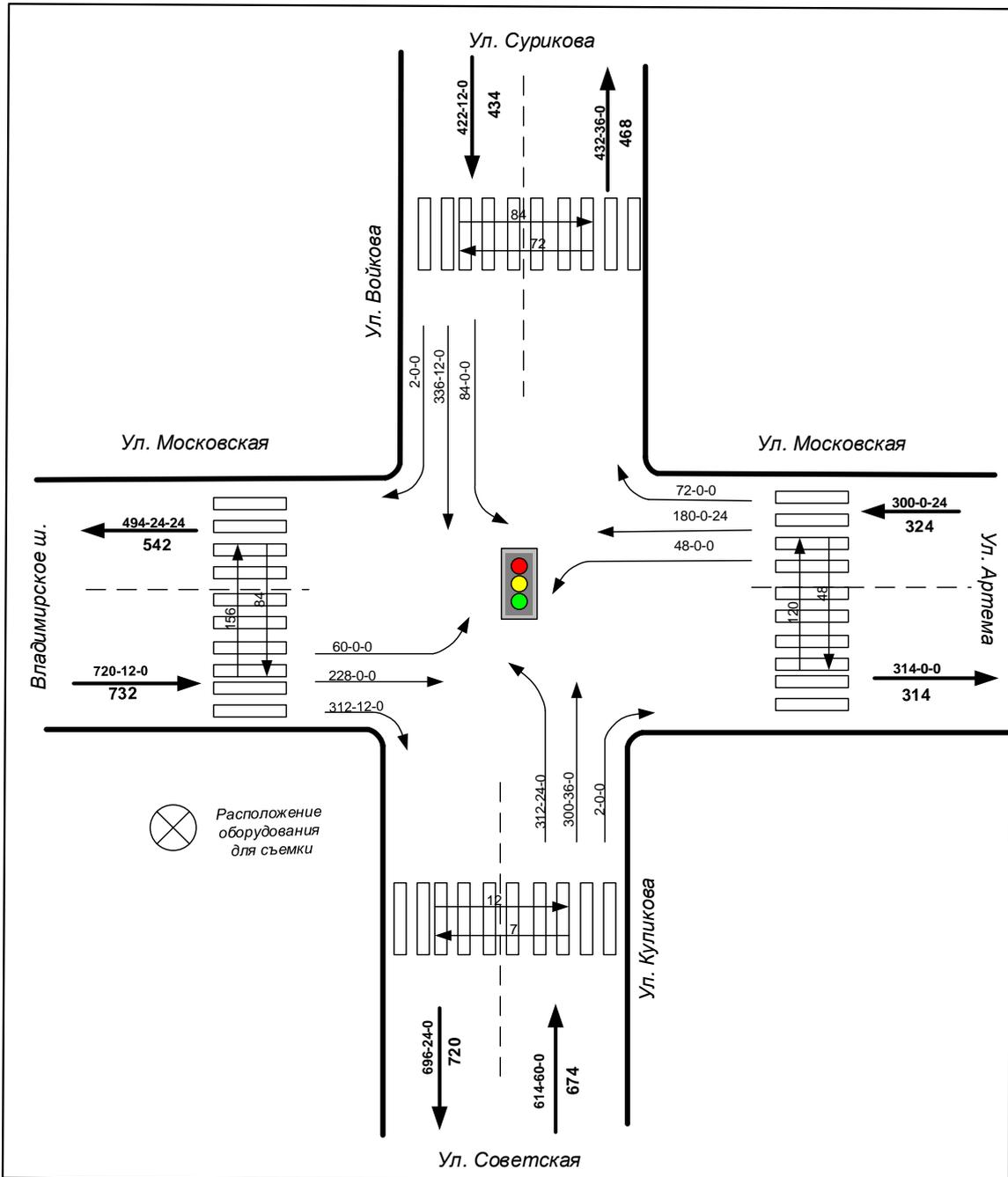


Рис. 5.5 – Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения. Транспортный эффект от реализации вышеперечисленных мероприятий выражается в выгодах для пользователей автомобильными дорогами, получаемых в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект заключается в сокращении времени нахождения в пути, снижении риска дорожно-транспортных происшествий, повышении комфортности движения и удобств в пути следования.

# Приложение 1. Результаты обработки замеров интенсивностей движения транспортных средств

Картограмма существующей интенсивности движения.  
Транспортный узел №1 ул. Войкова – ул. Московская

**(час пик, утро)**



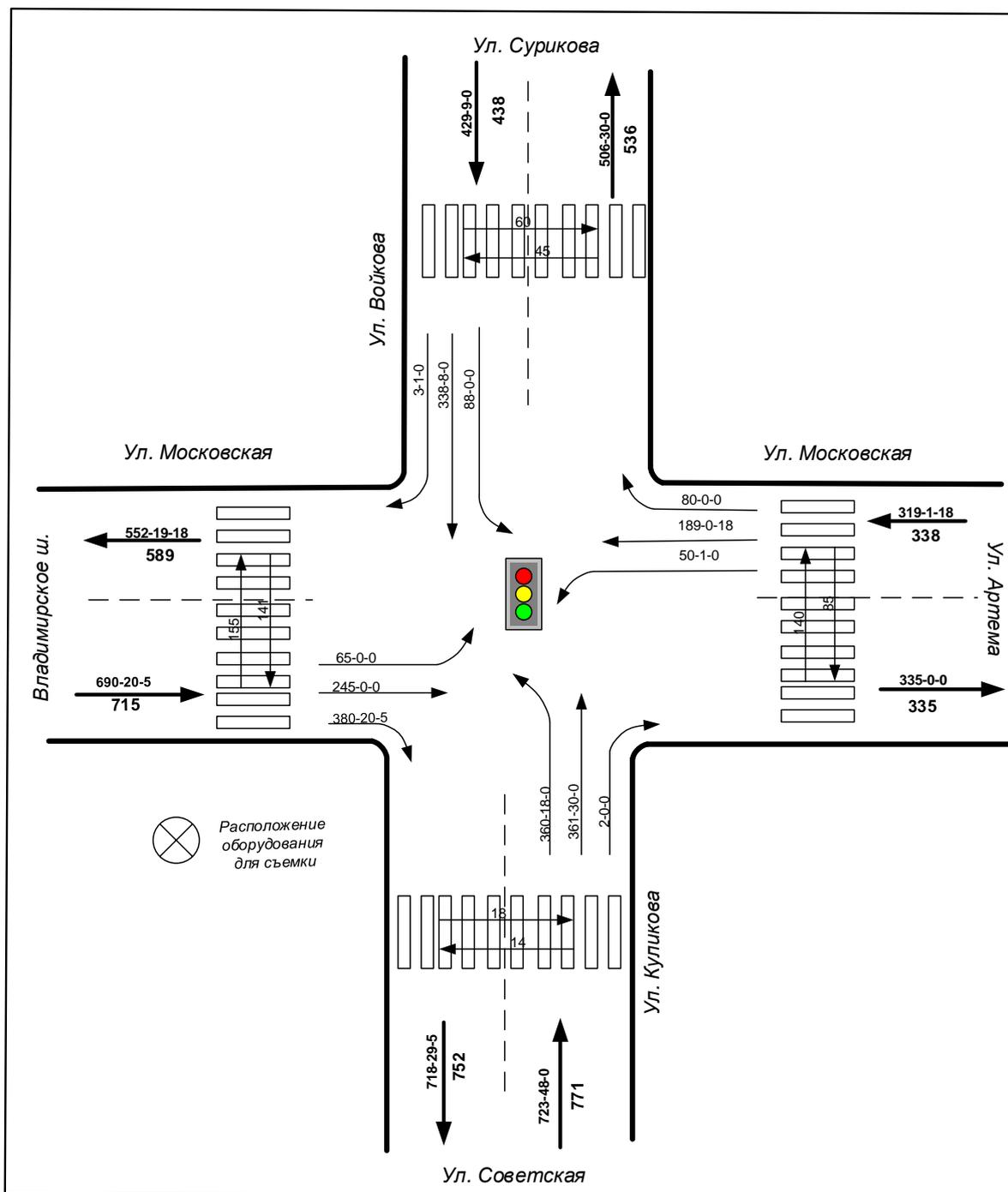
## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173  
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №1 ул. Войкова – ул. Московская

**(час пик, день)**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

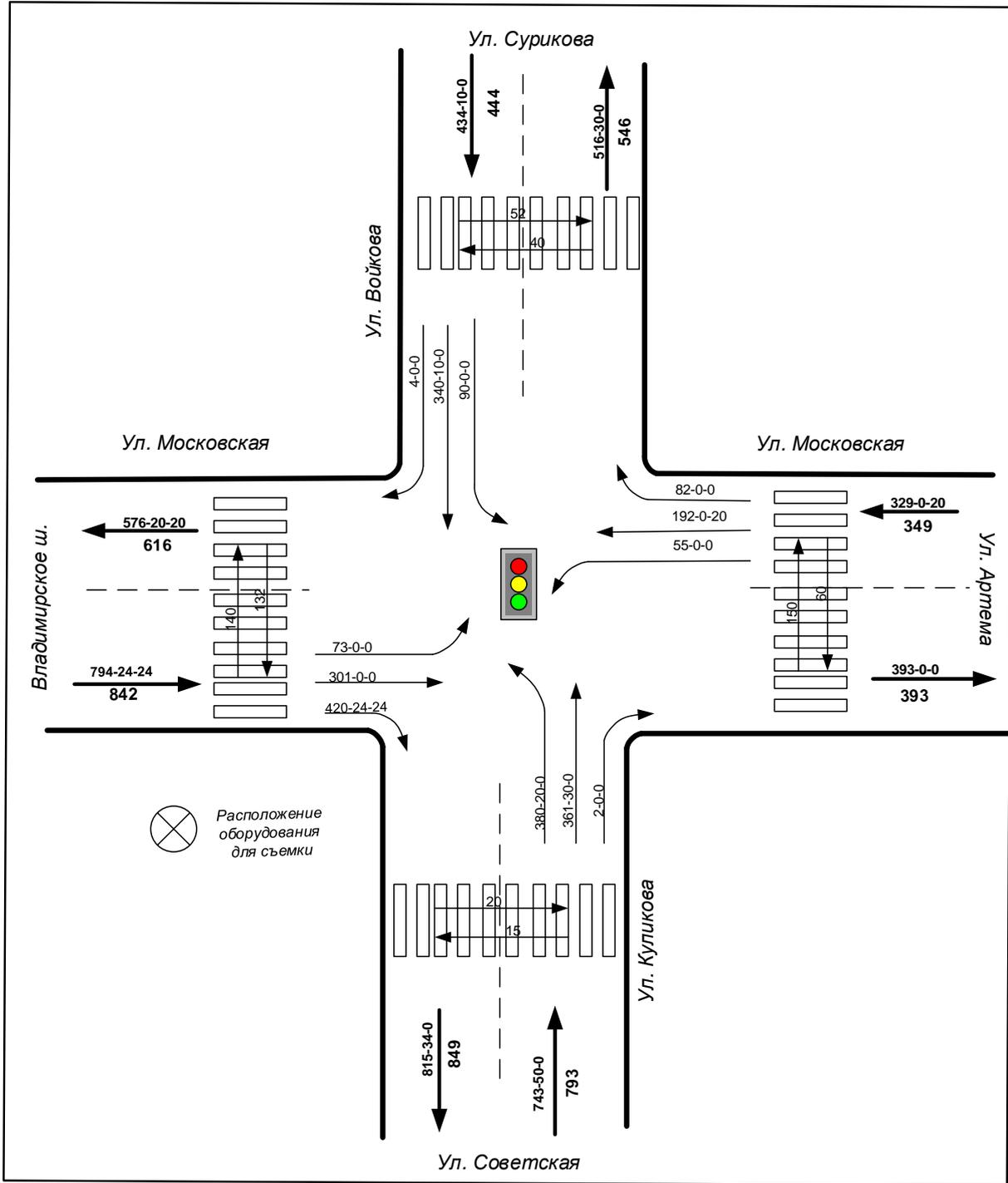
← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173  
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №1 ул. Войкова – ул. Московская

**(час пик, вечер)**



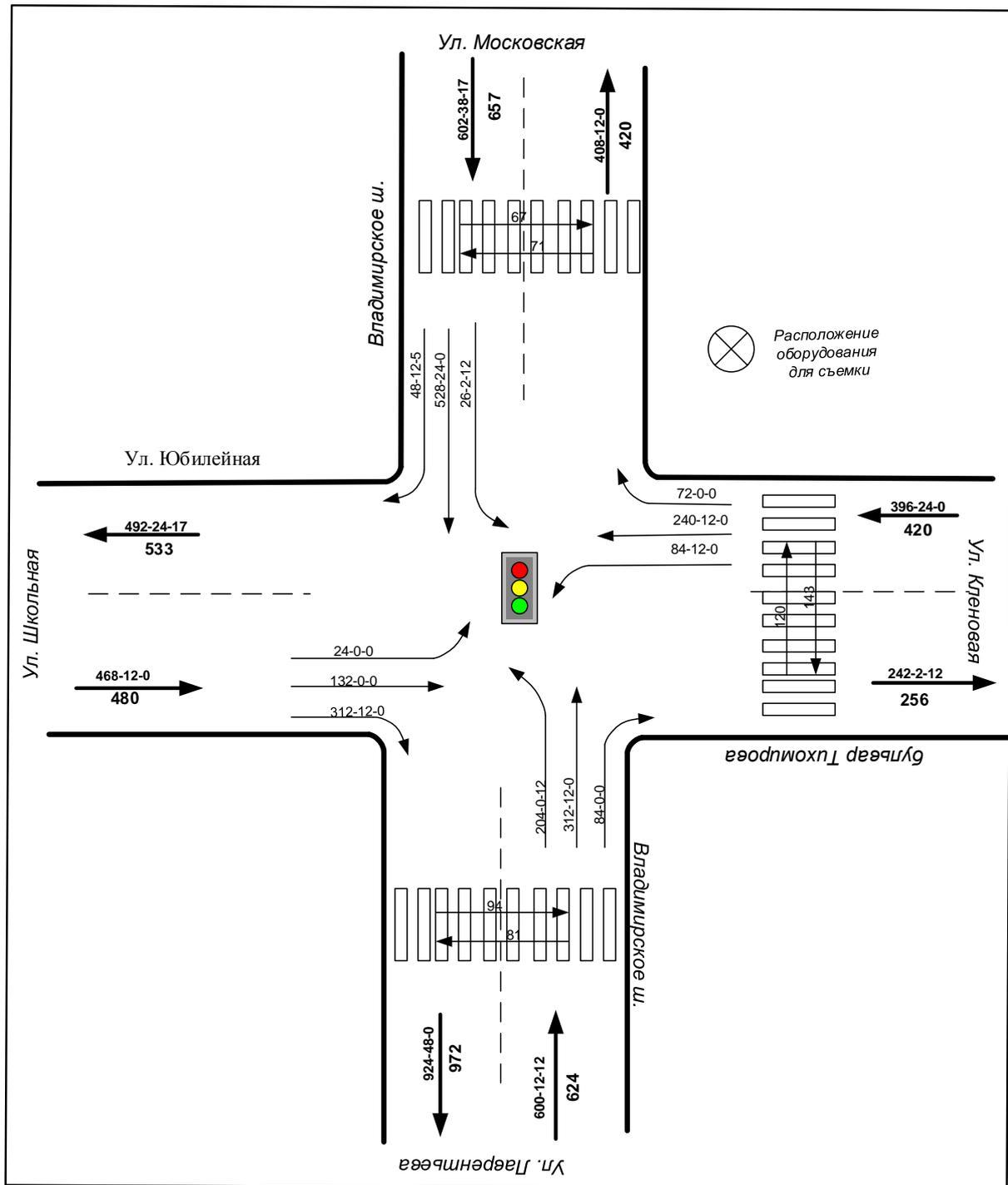
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173  
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №2 ул. Юбилейная – Владимирское ш.

**(час пик, утро)**



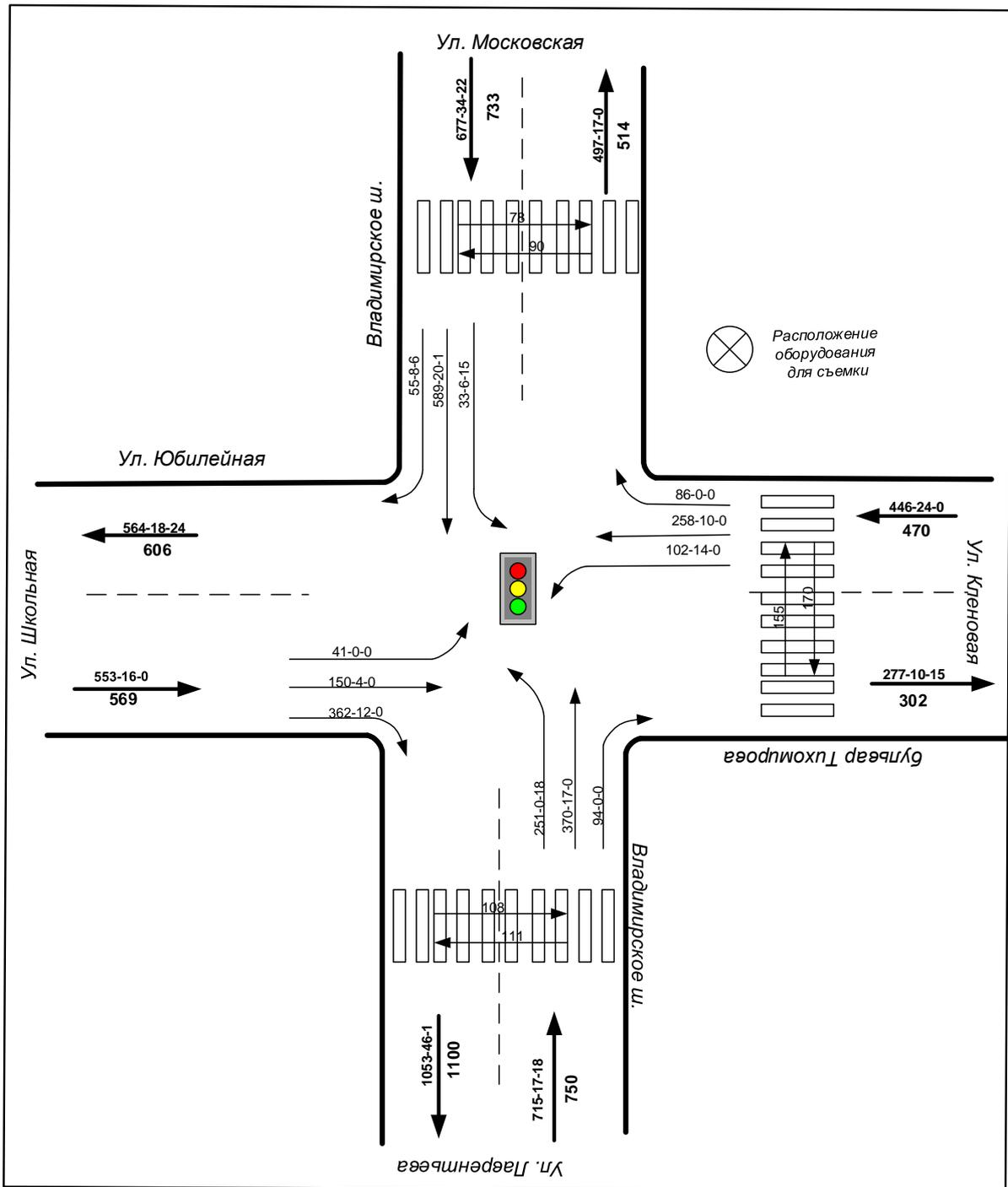
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173  
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №2 ул. Юбилейная – Владимирское ш.

**(час пик, утро)**

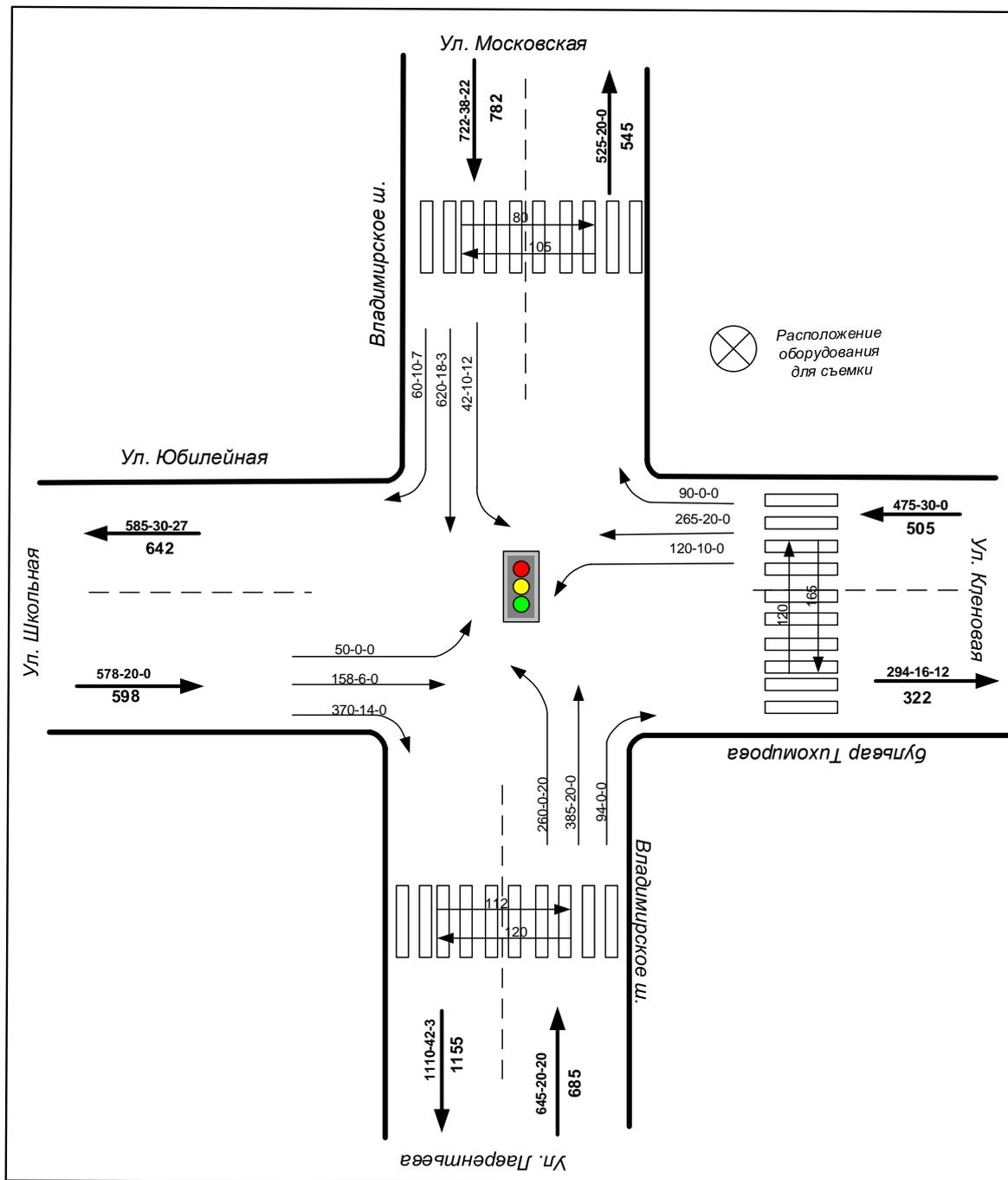


**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

- ← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).
- ← 173  
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.  
 Транспортный узел №2 ул. Юбилейная – Владимирское ш.

**(час пик, вечер)**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

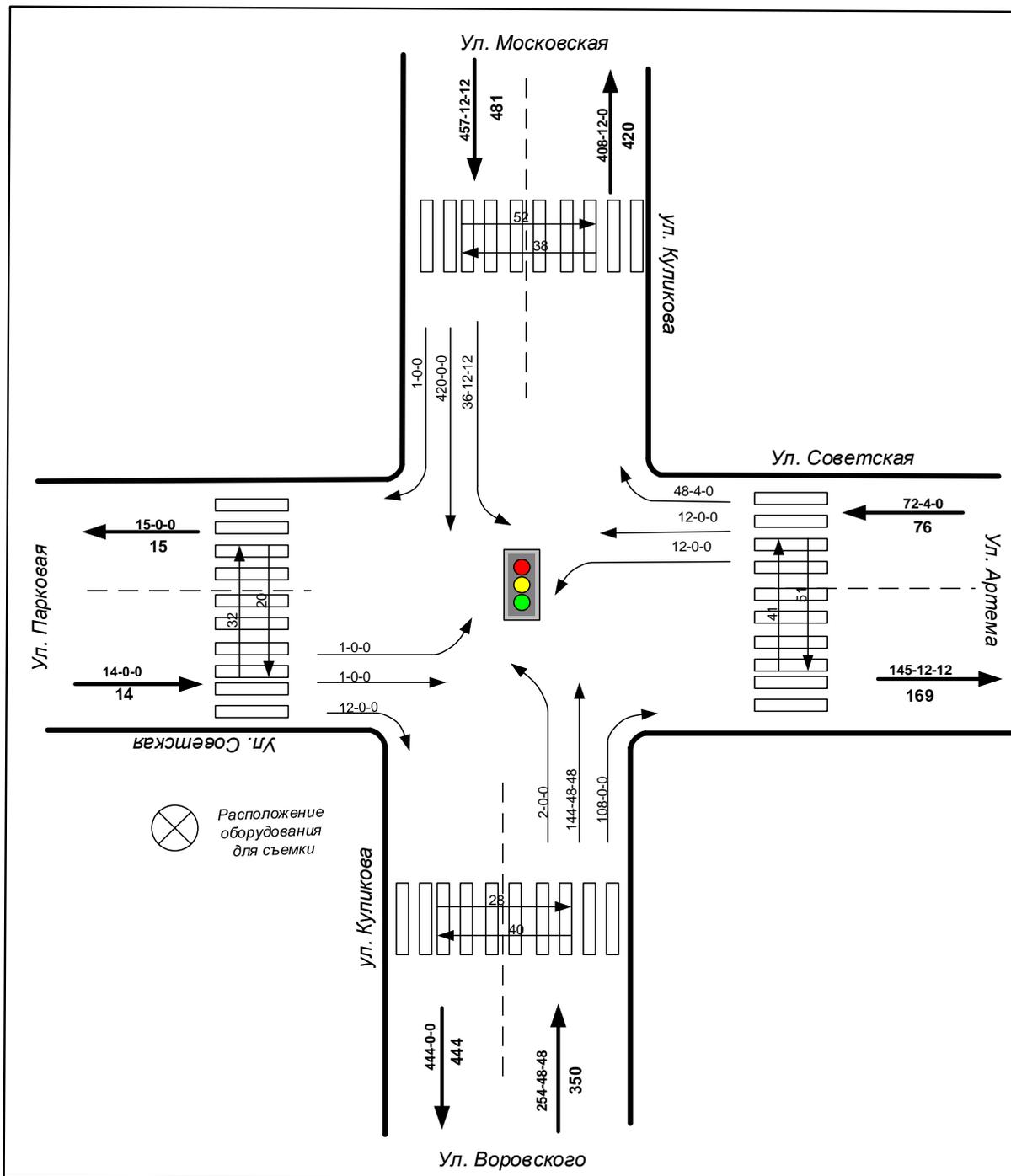
← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 173  
164-8-1 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №3 ул. Куликова – ул. Советская.

**(час пик, утро)**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

3-0-0

- интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

164-8-1

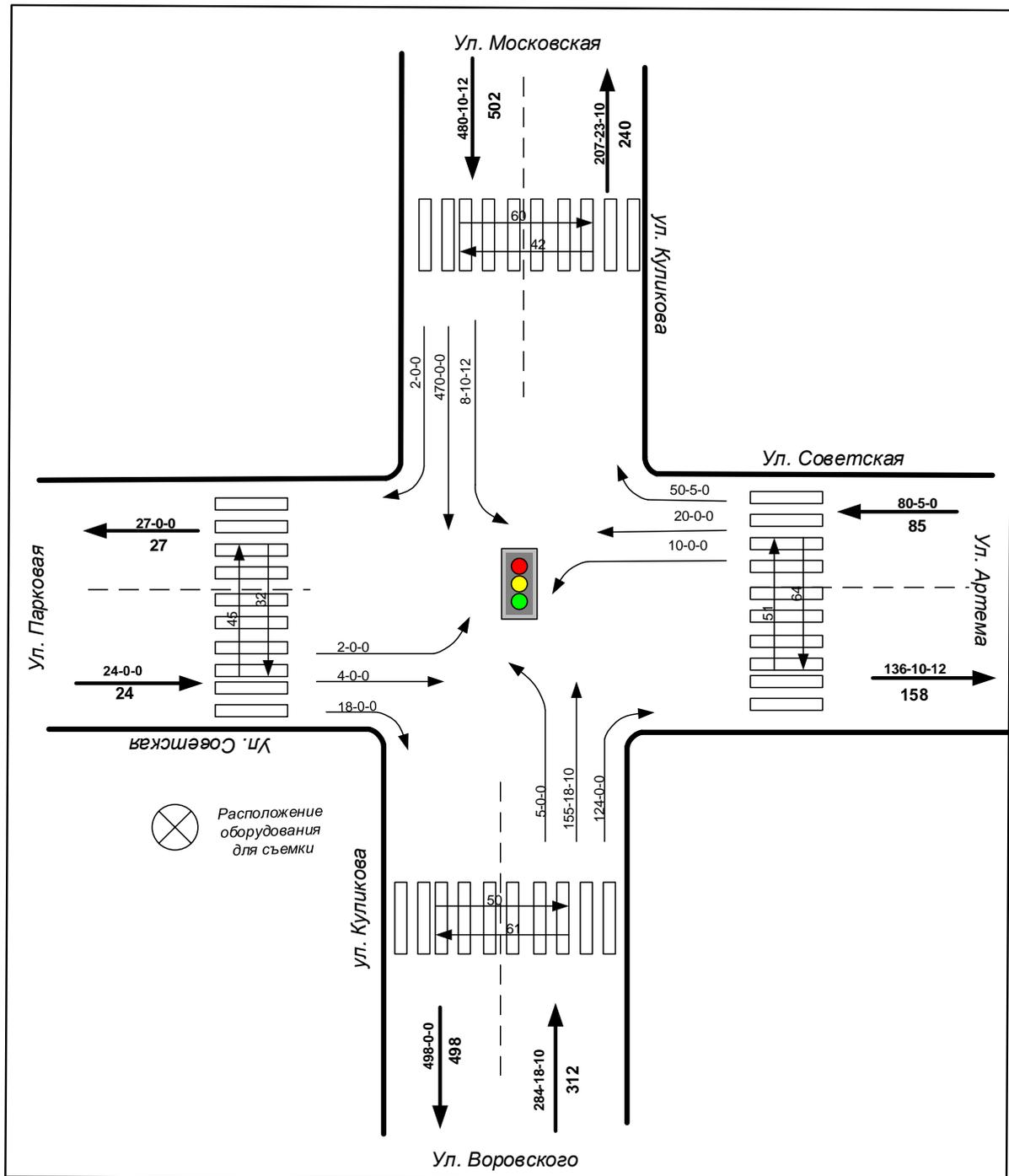
173

- суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №3 ул. Куликова – ул. Советская.

**(час пик, день)**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

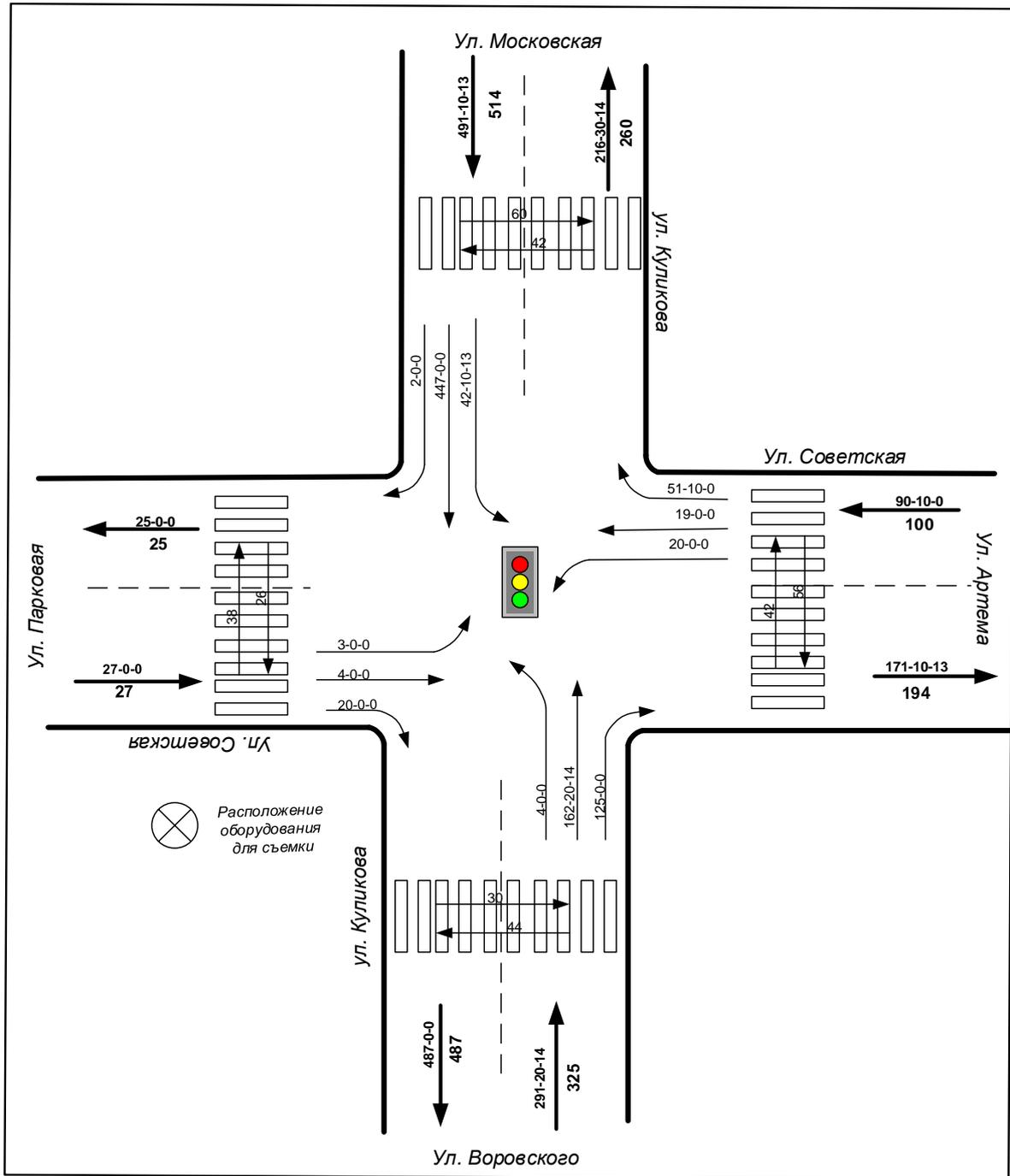
← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 164-8-1  
173 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

Картограмма существующей интенсивности движения.

Транспортный узел №3 ул. Куликова – ул. Советская.

**(час пик, вечер)**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

← 3-0-0 - интенсивность движения, физ. ед. в час (легковые – грузовые общественный транспорт).

← 164-8-1  
173 - суммарная интенсивность движения, физ. ед. в час.

## Приложение 2. Статистика ДТП

Список ДТП  
Муром с 01.01.2019 по 31.12.2019

Номер	Дата	Время	Вид ДТП	Улица	Дом	Дорога	км	м	Погибло	Погибло детей	Ранено	Ранено детей	Количество полос	Полоса, в которой произошло ДТП	Непосредственные нарушения ПДД
170021321	31.12.2019	3:20	Наезд на препятствие	Меленковское ш	1	Касимов - Муром - Нижний Новгород	85	120	1	0	0	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170021120	27.12.2019	16:45	Наезд на пешехода	Московская ул	87				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170021120	27.12.2019	16:45	Наезд на пешехода	Московская ул	87				0	0	1	0	2	2	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170020991	25.12.2019	13:30	Столкновение	Куликова ул	7А				0	0	2	0	4	3	Несоблюдение очередности проезда;
170020991	25.12.2019	13:30	Столкновение	Куликова ул	7А				0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170020991	25.12.2019	13:30	Столкновение	Куликова ул	7А				0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170020991	25.12.2019	13:30	Столкновение	Куликова ул	7А				0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170020991	25.12.2019	13:30	Столкновение	Куликова ул	7А				0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170020923	24.12.2019	11:30	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	26				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170020923	24.12.2019	11:30	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	26				0	0	1	0	2	2	Неподчинение сигналам регулирования (пешеход);
170020915	24.12.2019	7:50	Наезд на пешехода	Войкова ул	36				0	0	1	0	4	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170020915	24.12.2019	7:50	Наезд на пешехода	Войкова ул	36				0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170020832	23.12.2019	7:56	Наезд на пешехода	Лаврентьева ул	3				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170020832	23.12.2019	7:56	Наезд на пешехода	Лаврентьева ул	3				0	0	1	0	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170020776	22.12.2019	4:00	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	45				0	0	2	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170020776	22.12.2019	4:00	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	45				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170020776	22.12.2019	4:00	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	45				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170020744	21.12.2019	15:40	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	57				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170020744	21.12.2019	15:40	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	57				0	0	1	0	2	2	Неподчинение сигналам регулирования (пешеход);
170020727	21.12.2019	0:50	Наезд на пешехода	Московская ул	123				0	0	1	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170020727	21.12.2019	0:50	Наезд на пешехода	Московская ул	123				0	0	1	0	4	2	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;

170020529	17.12.2019	21:45	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	28				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170020529	17.12.2019	21:45	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	28				0	0	1	0	2	2	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара;
170020442	16.12.2019	10:40	Съезд с дороги	Зеленая ул	38				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170020326	14.12.2019	10:50	Наезд на пешехода	Владимирское ш	3				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170020326	14.12.2019	10:50	Наезд на пешехода	Владимирское ш	3				0	0	1	1	2	2	Неподчинение сигналам регулирования (пешеход);
170020050	09.12.2019	14:00	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	3	1	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170020050	09.12.2019	14:00	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170020050	09.12.2019	14:00	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170019890	06.12.2019	7:45	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	74				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170019890	06.12.2019	7:45	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	74				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170019834	04.12.2019	8:40	Столкновение	Московская ул	45а				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170019834	04.12.2019	8:40	Столкновение	Московская ул	45а				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170019740	03.12.2019	12:00	Наезд на препятствие			Муром - Панфилово	0310		0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170019588	30.11.2019	16:00	Столкновение	Радиозаводское ш	7 "А"				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170019588	30.11.2019	16:00	Столкновение	Радиозаводское ш	7 "А"				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170019530	30.11.2019	5:45	Наезд на препятствие	Московская ул	88				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170019364	27.11.2019	14:00	Наезд на пешехода	Ленина ул	24				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170019364	27.11.2019	14:00	Наезд на пешехода	Ленина ул	24				0	0	1	0	2	2	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара;
170019246	24.11.2019	22:30	Наезд на пешехода	Муромская ул	27				0	0	1	0	2	1	Другие нарушения ПДД водителями;
170019246	24.11.2019	22:30	Наезд на пешехода	Муромская ул	27				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170019213	24.11.2019	16:00	Наезд на препятствие	Первомайская ул	97				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170018985	19.11.2019	12:20	Наезд на препятствие	Владимирская ул	37				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170018889	17.11.2019	22:25	Столкновение	Филатова ул	7				0	0	2	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170018889	17.11.2019	22:25	Столкновение	Филатова ул	7				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018889	17.11.2019	22:25	Столкновение	Филатова ул	7				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018809	15.11.2019	18:45	Столкновение	Грудовая ул	35				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил обгона;
170018809	15.11.2019	18:45	Столкновение	Грудовая ул	35				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018809	15.11.2019	18:45	Столкновение	Грудовая ул	35				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018582	11.11.2019	22:35	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	24				1	0	0	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170018582	11.11.2019	22:35	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	24				1	0	0	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170018151	03.11.2019	17:00	Столкновение	Ленина ул	38				0	0	6	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170018151	03.11.2019	17:00	Столкновение	Ленина ул	38				0	0	6	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018151	03.11.2019	17:00	Столкновение	Ленина ул	38				0	0	6	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018151	03.11.2019	17:00	Столкновение	Ленина ул	38				0	0	6	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018151	03.11.2019	17:00	Столкновение	Ленина ул	38				0	0	6	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018151	03.11.2019	17:00	Столкновение	Ленина ул	38				0	0	6	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018151	03.11.2019	17:00	Столкновение	Ленина ул	38				0	0	6	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018151	03.11.2019	17:00	Столкновение	Ленина ул	38				0	0	6	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018102	02.11.2019	16:20	Наезд на пешехода	Муромская ул	23/2				0	0	1	0	1	1	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
170018102	02.11.2019	16:20	Наезд на пешехода	Муромская ул	23/2				0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170018101	02.11.2019	15:00	Наезд на пешехода						0	0	1	0	1	1	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;

170018101	02.11.2019	15:00	Наезд на пешехода						0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170017953	31.10.2019	13:00	Наезд на пешехода	Филатова ул	11				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170017953	31.10.2019	13:00	Наезд на пешехода	Филатова ул	11				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170017497	22.10.2019	11:00	Опрокидывание	Ленинградская ул	20				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170017439	21.10.2019	12:20	Наезд на стоящее ТС			Муром - "Волга"	1	0	0	0	1	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170017439	21.10.2019	12:20	Наезд на стоящее ТС			Муром - "Волга"	1	0	0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170017439	21.10.2019	12:20	Наезд на стоящее ТС			Муром - "Волга"	1	0	0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170017397	20.10.2019	16:00	Столкновение	Куликова ул	7 "А"				0	0	2	1	4	3	Несоблюдение очередности проезда;
170017397	20.10.2019	16:00	Столкновение	Куликова ул	7 "А"				0	0	2	1	4	3	Не нарушал ПДД;
170017397	20.10.2019	16:00	Столкновение	Куликова ул	7 "А"				0	0	2	1	4	3	Не нарушал ПДД;
170017397	20.10.2019	16:00	Столкновение	Куликова ул	7 "А"				0	0	2	1	4	3	Не нарушал ПДД;
170017371	19.10.2019	18:30	Наезд на пешехода	Московская ул	87				0	0	1	1	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170017371	19.10.2019	18:30	Наезд на пешехода	Московская ул	87				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170017243	17.10.2019	12:45	Столкновение	Московская ул	123				0	0	1	0	4	2	Несоблюдение очередности проезда;
170017243	17.10.2019	12:45	Столкновение	Московская ул	123				0	0	1	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170016960	12.10.2019	17:40	Наезд на велосипедиста			Меленки - Ляхи - Репино - Мишино - Орлово - Муром	48	0	0	0	1	0	2	1	Несоблюдение бокового интервала;
170016960	12.10.2019	17:40	Наезд на велосипедиста			Меленки - Ляхи - Репино - Мишино - Орлово - Муром	48	0	0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016540	06.10.2019	14:10	Наезд на пешехода	Карачаровская ул	5				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170016540	06.10.2019	14:10	Наезд на пешехода	Карачаровская ул	5				0	0	1	1	2	1	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка);
170016116	29.09.2019	23:10	Столкновение	Юбилейная ул	60				0	0	3	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170016116	29.09.2019	23:10	Столкновение	Юбилейная ул	60				0	0	3	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170016116	29.09.2019	23:10	Столкновение	Юбилейная ул	60				0	0	3	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170016116	29.09.2019	23:10	Столкновение	Юбилейная ул	60				0	0	3	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170016079	28.09.2019	21:20	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	26				0	0	1	1	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170016079	28.09.2019	21:20	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	26				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170016068	28.09.2019	20:30	Наезд на пешехода	Московская ул	15 "А"				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170016068	28.09.2019	20:30	Наезд на пешехода	Московская ул	15 "А"				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015993	27.09.2019	11:20	Наезд на пешехода	Крестьянина пл	1				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170015993	27.09.2019	11:20	Наезд на пешехода	Крестьянина пл	1				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170015491	19.09.2019	17:00	Столкновение	Меленковское ш	23г				0	0	1	0	2	2	Неподача или неправильная подача сигналов;
170015491	19.09.2019	17:00	Столкновение	Меленковское ш	23г				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170015491	19.09.2019	17:00	Столкновение	Меленковское ш	23г				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170015414	18.09.2019	14:20	Столкновение	Меленковское ш	25				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170015414	18.09.2019	14:20	Столкновение	Меленковское ш	25				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015414	18.09.2019	14:20	Столкновение	Меленковское ш	25				0	0	2	0	2	1	Иные нарушения ПДД пассажирами;
170015413	18.09.2019	11:30	Столкновение	Первомайская ул	39				0	0	2	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170015413	18.09.2019	11:30	Столкновение	Первомайская ул	39				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170015413	18.09.2019	11:30	Столкновение	Первомайская ул	39				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170015413	18.09.2019	11:30	Столкновение	Первомайская ул	39				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170015350	17.09.2019	11:30	Наезд на пешехода	Энгельса ул	25				1	0	0	0	1	1	Несоблюдение бокового интервала;

170015350	17.09.2019	11:30	Наезд на пешехода	Энгельса ул	25					1	0	0	0	1	1	Не нарушал ПДД;	
170015286	16.09.2019	15:50	Наезд на пешехода	Владимирское ш	3					0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;	
170015286	16.09.2019	15:50	Наезд на пешехода	Владимирское ш	3					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170015270	16.09.2019	13:45	Наезд на пешехода	Мечникова ул	35					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170015270	16.09.2019	13:45	Наезд на пешехода	Мечникова ул	35					0	0	1	0	2	1	Нахождение на проезжей части без цели её перехода;	
170015206	15.09.2019	17:00	Наезд на пешехода	Серова ул	38					0	0	1	0	1	1	Нарушение правил перестроения;	
170015206	15.09.2019	17:00	Наезд на пешехода	Серова ул	38					0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;	
170015082	13.09.2019	8:30	Наезд на велосипедиста							0	0	1	0	1	1	Нарушение правил перестроения;	
170015082	13.09.2019	8:30	Наезд на велосипедиста							0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;	
170014798	08.09.2019	19:00	Столкновение	Владимирская ул	37					0	0	1	0	2	2	Нарушение правил перестроения;	
170014798	08.09.2019	19:00	Столкновение	Владимирская ул	37					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170014798	08.09.2019	19:00	Столкновение	Владимирская ул	37					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170014589	04.09.2019	17:35	Наезд на пешехода	Дзержинского ул	43					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170014589	04.09.2019	17:35	Наезд на пешехода	Дзержинского ул	43					0	0	1	0	2	2	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода; Неожиданный выход из-за стоящего ТС;	
170014464	02.09.2019	17:20	Наезд на велосипедиста	Артема ул	20					0	0	1	1	1	1	Другие нарушения ПДД водителями;	
170014464	02.09.2019	17:20	Наезд на велосипедиста	Артема ул	20					0	0	1	1	1	1	Не нарушал ПДД;	
170014464	02.09.2019	17:20	Наезд на велосипедиста	Артема ул	20					0	0	1	1	1	1	Не нарушал ПДД;	
170014280	30.08.2019	8:40	Столкновение	Московская ул	85 "Б"					0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;	
170014280	30.08.2019	8:40	Столкновение	Московская ул	85 "Б"					0	0	1	0	4	3	Нарушение требований линий разметки;	
170014280	30.08.2019	8:40	Столкновение	Московская ул	85 "Б"					0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;	
170014226	29.08.2019	13:30	Наезд на пешехода	Войкова ул	1 "Б"					1	1	0	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170014226	29.08.2019	13:30	Наезд на пешехода	Войкова ул	1 "Б"					1	1	0	0	2	1	Неожиданный выход из-за стоящего ТС;	
170014173	28.08.2019	16:25	Столкновение				Касимов - Муром - Нижний Новгород	85	981			0	0	2	0	2	Несоблюдение очередности проезда;
170014173	28.08.2019	16:25	Столкновение				Касимов - Муром - Нижний Новгород	85	981			0	0	2	0	2	Не нарушал ПДД;
170014173	28.08.2019	16:25	Столкновение				Касимов - Муром - Нижний Новгород	85	981			0	0	2	0	2	Не нарушал ПДД;
170013999	25.08.2019	20:05	Столкновение	Карачаровское ш	24					0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;	
170013999	25.08.2019	20:05	Столкновение	Карачаровское ш	24					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170013985	25.08.2019	15:25	Столкновение	Куликова ул	7а					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170013985	25.08.2019	15:25	Столкновение	Куликова ул	7а					0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;	
170013985	25.08.2019	15:25	Столкновение	Куликова ул	7а					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170013940	24.08.2019	14:40	Столкновение	Первомайская ул	41					0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;	
170013940	24.08.2019	14:40	Столкновение	Первомайская ул	41					0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;	
170013940	24.08.2019	14:40	Столкновение	Первомайская ул	41					0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;	
170013919	23.08.2019	23:35	Столкновение	Льва Толстого ул	20					0	0	3	1	2	2	Несоблюдение очередности проезда;	
170013919	23.08.2019	23:35	Столкновение	Льва Толстого ул	20					0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;	
170013919	23.08.2019	23:35	Столкновение	Льва Толстого ул	20					0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;	
170013840	22.08.2019	16:20	Столкновение	Юбилейная ул	17					0	0	1	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;	
170013840	22.08.2019	16:20	Столкновение	Юбилейная ул	17					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170013827	22.08.2019	14:40	Наезд на пешехода	Ленинградская ул	23					0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;	

170013827	22.08.2019	14:40	Наезд на пешехода	Ленинградская ул	23				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170013703	20.08.2019	12:40	Наезд на пешехода	Красногвардейская ул	40 А				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170013703	20.08.2019	12:40	Наезд на пешехода	Красногвардейская ул	40 А				0	0	1	1	2	2	Передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.);
170013686	20.08.2019	9:40	Столкновение	Артема ул	55				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170013686	20.08.2019	9:40	Столкновение	Артема ул	55				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170013479	16.08.2019	18:20	Наезд на пешехода	Куликова ул	14				0	0	1	0	4	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170013479	16.08.2019	18:20	Наезд на пешехода	Куликова ул	14				0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170013450	16.08.2019	14:43	Столкновение	Орловская ул	23				0	0	2	2	4	4	Не нарушал ПДД;
170013450	16.08.2019	14:43	Столкновение	Орловская ул	23				0	0	2	2	4	4	Несоблюдение очередности проезда;
170013450	16.08.2019	14:43	Столкновение	Орловская ул	23				0	0	2	2	4	4	Не нарушал ПДД;
170013450	16.08.2019	14:43	Столкновение	Орловская ул	23				0	0	2	2	4	4	Не нарушал ПДД;
170013316	14.08.2019	17:20	Наезд на велосипедиста	Кирова ул	32				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170013316	14.08.2019	17:20	Наезд на велосипедиста	Кирова ул	32				0	0	1	1	2	1	Другие нарушения ПДД водителями;
170013193	12.08.2019	16:00	Наезд на пешехода	Юбилейная ул	26				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170013193	12.08.2019	16:00	Наезд на пешехода	Юбилейная ул	26				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012902	07.08.2019	13:00	Наезд на велосипедиста	Дзержинского ул	51				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012902	07.08.2019	13:00	Наезд на велосипедиста	Дзержинского ул	51				0	0	1	0	2	1	Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу;
170012733	04.08.2019	16:00	Наезд на пешехода	Войкова ул	76				0	0	1	1	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170012733	04.08.2019	16:00	Наезд на пешехода	Войкова ул	76				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170012687	03.08.2019	15:00	Столкновение	Войкова ул	3а				0	0	2	0	4	3	Нарушение правил перестроения;
170012687	03.08.2019	15:00	Столкновение	Войкова ул	3а				0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170012687	03.08.2019	15:00	Столкновение	Войкова ул	3а				0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170012687	03.08.2019	15:00	Столкновение	Войкова ул	3а				0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170012297	28.07.2019	19:30	Наезд на велосипедиста	Муромская ул	1				0	0	1	1	1	1	Неподача или неправильная подача сигналов;
170012297	28.07.2019	19:30	Наезд на велосипедиста	Муромская ул	1				0	0	1	1	1	1	Не нарушал ПДД;
170012233	27.07.2019	13:30	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170012233	27.07.2019	13:30	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170012233	27.07.2019	13:30	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170012225	27.07.2019	11:50	Столкновение	Карла Маркса ул	28				0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012225	27.07.2019	11:50	Столкновение	Карла Маркса ул	28				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170012225	27.07.2019	11:50	Столкновение	Карла Маркса ул	28				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170012053	24.07.2019	18:15	Столкновение	Войкова ул	56				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012053	24.07.2019	18:15	Столкновение	Войкова ул	56				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012053	24.07.2019	18:15	Столкновение	Войкова ул	56				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011861	22.07.2019	10:30	Столкновение	Ленина ул	55				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011861	22.07.2019	10:30	Столкновение	Ленина ул	55				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011861	22.07.2019	10:30	Столкновение	Ленина ул	55				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011779	20.07.2019	15:05	Столкновение	Карачаровская ул	20				0	0	1	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170011779	20.07.2019	15:05	Столкновение	Карачаровская ул	20				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011746	20.07.2019	1:45	Наезд на стоящее ТС	Советская ул	50				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170011746	20.07.2019	1:45	Наезд на стоящее ТС	Советская ул	50				0	0	1	0	2	2	Неправильный выбор дистанции;
170011738	19.07.2019	22:50	Столкновение	Юбилейная ул	31				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011738	19.07.2019	22:50	Столкновение	Юбилейная ул	31				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011292	14.07.2019	8:00	Наезд на стоящее ТС	Ленина ул	16				0	0	2	0	2	1	Другие нарушения ПДД водителями;
170011292	14.07.2019	8:00	Наезд на стоящее ТС	Ленина ул	16				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;

170011292	14.07.2019	8:00	Наезд на стоящее ТС	Ленина ул	16				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011067	07.07.2019	0:20	Столкновение	Карла Маркса ул	46				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011067	07.07.2019	0:20	Столкновение	Карла Маркса ул	46				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011067	07.07.2019	0:20	Столкновение	Карла Маркса ул	46				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011013	06.07.2019	0:50	Наезд на стоящее ТС	Железнодорожный проезд	9				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170011013	06.07.2019	0:50	Наезд на стоящее ТС	Железнодорожный проезд	9				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010997	05.07.2019	16:45	Столкновение	Московская ул	85Б				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170010997	05.07.2019	16:45	Столкновение	Московская ул	85Б				0	0	1	0	2	2	Неправильный выбор дистанции;
170010985	05.07.2019	12:40	Наезд на пешехода	Октябрьская ул	36				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170010985	05.07.2019	12:40	Наезд на пешехода	Октябрьская ул	36				0	0	1	1	2	1	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка);
170010893	04.07.2019	0:05	Опрокидывание			Муром - "Волга"	4950		0	0	2	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170010893	04.07.2019	0:05	Опрокидывание			Муром - "Волга"	4950		0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010893	04.07.2019	0:05	Опрокидывание			Муром - "Волга"	4950		0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010346	22.06.2019	17:40	Наезд на стоящее ТС	Войкова ул	76				0	0	2	0	2	2	Неправильный выбор дистанции;
170010346	22.06.2019	17:40	Наезд на стоящее ТС	Войкова ул	76				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170010346	22.06.2019	17:40	Наезд на стоящее ТС	Войкова ул	76				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170009914	15.06.2019	21:50	Наезд на стоящее ТС	Московская ул	38				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170009914	15.06.2019	21:50	Наезд на стоящее ТС	Московская ул	38				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170009863	14.06.2019	23:00	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	18				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170009863	14.06.2019	23:00	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	18				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170009817	14.06.2019	10:45	Столкновение	Войкова ул	6				0	0	1	0	4	2	Несоблюдение очередности проезда;
170009817	14.06.2019	10:45	Столкновение	Войкова ул	6				0	0	1	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170009331	06.06.2019	10:00	Столкновение	Ленина ул	110 а				0	0	1	0	4	1	Несоблюдение очередности проезда;
170009331	06.06.2019	10:00	Столкновение	Ленина ул	110 а				0	0	1	0	4	1	Не нарушал ПДД;
170009239	04.06.2019	6:30	Столкновение	Октябрьская ул	1				0	0	1	0	2	2	Нарушение требований сигналов светофора;
170009239	04.06.2019	6:30	Столкновение	Октябрьская ул	1				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170009215	03.06.2019	19:25	Столкновение	Калинина ул	16				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170009215	03.06.2019	19:25	Столкновение	Калинина ул	16				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170009148	02.06.2019	15:34	Столкновение	Карачаровская ул	43				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170009148	02.06.2019	15:34	Столкновение	Карачаровская ул	43				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170008586	22.05.2019	18:30	Наезд на велосипедиста	Дзержинского ул	4				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170008586	22.05.2019	18:30	Наезд на велосипедиста	Дзержинского ул	4				0	0	1	0	2	2	Другие нарушения ПДД водителями;
170008459	20.05.2019	15:45	Наезд на велосипедиста	Радиозаводское ш	42				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170008459	20.05.2019	15:45	Наезд на велосипедиста	Радиозаводское ш	42				0	0	1	1	2	2	Другие нарушения ПДД водителями;
170008382	19.05.2019	0:20	Опрокидывание	Спортивная ул	12				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170008382	19.05.2019	0:20	Опрокидывание	Спортивная ул	12				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008156	15.05.2019	8:00	Наезд на пешехода	Автодора ул	40				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170008156	15.05.2019	8:00	Наезд на пешехода	Автодора ул	40				0	0	1	1	2	2	Неожиданный выход из-за стоящего ТС;
170008101	13.05.2019	20:50	Наезд на пешехода	Ленинградская ул	4				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170008101	13.05.2019	20:50	Наезд на пешехода	Ленинградская ул	4				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170007481	02.05.2019	10:25	Наезд на пешехода	Московская ул	113				0	0	1	0	4	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170007481	02.05.2019	10:25	Наезд на пешехода	Московская ул	113				0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170006639	16.04.2019	17:05	Столкновение	Куликова ул	7 а				0	0	1	0	4	4	Несоблюдение очередности проезда;
170006639	16.04.2019	17:05	Столкновение	Куликова ул	7 а				0	0	1	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170006639	16.04.2019	17:05	Столкновение	Куликова ул	7 а				0	0	1	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170006592	15.04.2019	9:30	Падение пассажира	Войкова ул	5а				0	0	1	1	4	2	Нарушение правил перестроения;

170006592	15.04.2019	9:30	Падение пассажира	Войкова ул	5а				0	0	1	1	4	2	Не нарушал ПДД;
170006592	15.04.2019	9:30	Падение пассажира	Войкова ул	5а				0	0	1	1	4	2	Не нарушал ПДД;
170006385	11.04.2019	15:45	Наезд на пешехода	Московская ул	69				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170006385	11.04.2019	15:45	Наезд на пешехода	Московская ул	69				0	0	1	1	2	1	Неожиданный выход из-за ТС;
170006275	08.04.2019	12:55	Столкновение	Куйбышева проезд	4 а				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил обгона;
170006275	08.04.2019	12:55	Столкновение	Куйбышева проезд	4 а				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170006275	08.04.2019	12:55	Столкновение	Куйбышева проезд	4 а				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170006211	07.04.2019	15:45	Столкновение	Московская ул	103				0	0	7	3	4	4	Нарушение требований сигналов светофора;
170006211	07.04.2019	15:45	Столкновение	Московская ул	103				0	0	7	3	4	4	Не нарушал ПДД;
170006211	07.04.2019	15:45	Столкновение	Московская ул	103				0	0	7	3	4	4	Не нарушал ПДД;
170006211	07.04.2019	15:45	Столкновение	Московская ул	103				0	0	7	3	4	4	Не нарушал ПДД;
170006211	07.04.2019	15:45	Столкновение	Московская ул	103				0	0	7	3	4	4	Не нарушал ПДД;
170006211	07.04.2019	15:45	Столкновение	Московская ул	103				0	0	7	3	4	4	Не нарушал ПДД;
170006199	07.04.2019	1:20	Наезд на пешехода	Меленковское ш	25				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170006199	07.04.2019	1:20	Наезд на пешехода	Меленковское ш	25				0	0	1	0	2	2	Иные нарушения ПДД пешеходом;
170005873	30.03.2019	18:20	Наезд на пешехода	Советская ул	13				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170005873	30.03.2019	18:20	Наезд на пешехода	Советская ул	13				0	0	1	1	2	1	Неожиданный выход из-за стоящего ТС;
170005717	28.03.2019	8:25	Столкновение	Куликова ул	4				0	0	1	0	4	1	Несоблюдение очередности проезда;
170005717	28.03.2019	8:25	Столкновение	Куликова ул	4				0	0	1	0	4	1	Не нарушал ПДД;
170005642	27.03.2019	8:20	Столкновение	Дзержинского ул	5А				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170005642	27.03.2019	8:20	Столкновение	Дзержинского ул	5А				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170005642	27.03.2019	8:20	Столкновение	Дзержинского ул	5А				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170005640	27.03.2019	8:10	Наезд на препятствие	Владимирское ш	8А				0	0	1	0	4	1	Нарушение правил перестроения;
170005381	22.03.2019	15:40	Столкновение	Лаврентьева ул	3				0	0	2	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170005381	22.03.2019	15:40	Столкновение	Лаврентьева ул	3				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004940	14.03.2019	21:20	Столкновение	Радиозаводское ш	38а				0	0	3	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170004940	14.03.2019	21:20	Столкновение	Радиозаводское ш	38а				0	0	3	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004940	14.03.2019	21:20	Столкновение	Радиозаводское ш	38а				0	0	3	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004940	14.03.2019	21:20	Столкновение	Радиозаводское ш	38а				0	0	3	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004783	12.03.2019	19:00	Наезд на стоящее ТС	Владимирское ш	12				0	0	2	0	2	2	Неправильный выбор дистанции;
170004783	12.03.2019	19:00	Наезд на стоящее ТС	Владимирское ш	12				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004783	12.03.2019	19:00	Наезд на стоящее ТС	Владимирское ш	12				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004782	12.03.2019	18:55	Наезд на пешехода	Владимирское ш	12				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004782	12.03.2019	18:55	Наезд на пешехода	Владимирское ш	12				0	0	1	0	2	2	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170004419	06.03.2019	15:45	Столкновение	Радиозаводское ш	23				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170004419	06.03.2019	15:45	Столкновение	Радиозаводское ш	23				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004290	05.03.2019	15:00	Наезд на пешехода	Московская ул	67				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004290	05.03.2019	15:00	Наезд на пешехода	Московская ул	67				0	0	1	0	2	2	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка);
170004189	04.03.2019	7:45	Столкновение	Меленковское ш	9А				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170004189	04.03.2019	7:45	Столкновение	Меленковское ш	9А				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004189	04.03.2019	7:45	Столкновение	Меленковское ш	9А				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170017555	02.03.2019	19:00	Наезд на пешехода	Серова ул	40				1	0	0	0	1	1	Другие нарушения ПДД водителями;
170017555	02.03.2019	19:00	Наезд на пешехода	Серова ул	40				1	0	0	0	1	1	Не нарушал ПДД;

170003693	24.02.2019	23:15	Наезд на препятствие	Куликова ул	14					0	0	1	0	4	2	Нарушение правил перестроения;
170003679	24.02.2019	14:00	Столкновение	Первомайская ул	13					0	0	2	0	2	2	Неправильный выбор дистанции;
170003679	24.02.2019	14:00	Столкновение	Первомайская ул	13					0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170003679	24.02.2019	14:00	Столкновение	Первомайская ул	13					0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170003669	24.02.2019	13:30	Столкновение	Ковровская ул	14					0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170003669	24.02.2019	13:30	Столкновение	Ковровская ул	14					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170003251	18.02.2019	16:30	Столкновение			Муром - "Волга"	5350			0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170003251	18.02.2019	16:30	Столкновение			Муром - "Волга"	5350			0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170003251	18.02.2019	16:30	Столкновение			Муром - "Волга"	5350			0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002729	10.02.2019	20:10	Столкновение	Коммунистическая ул	34					0	0	2	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170002729	10.02.2019	20:10	Столкновение	Коммунистическая ул	34					0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002610	08.02.2019	10:00	Столкновение	Меленковское ш	9 Б					0	0	1	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170002610	08.02.2019	10:00	Столкновение	Меленковское ш	9 Б					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170002569	07.02.2019	23:45	Наезд на стоящее ТС	Филатова ул	17					0	0	1	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170002569	07.02.2019	23:45	Наезд на стоящее ТС	Филатова ул	17					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002569	07.02.2019	23:45	Наезд на стоящее ТС	Филатова ул	17					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002517	07.02.2019	6:50	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	6 Б					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002517	07.02.2019	6:50	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	6 Б					0	0	1	0	2	2	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка);
170002416	05.02.2019	15:00	Столкновение	Заводская ул	18					0	0	2	0	4	2	Нарушение требований сигналов светофора;
170002416	05.02.2019	15:00	Столкновение	Заводская ул	18					0	0	2	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170002416	05.02.2019	15:00	Столкновение	Заводская ул	18					0	0	2	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170001781	28.01.2019	10:45	Наезд на пешехода	Московская ул	47					0	0	1	0	2	2	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
170001781	28.01.2019	10:45	Наезд на пешехода	Московская ул	47					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001731	28.01.2019	8:00	Наезд на пешехода	Артема ул	40					0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170001731	28.01.2019	8:00	Наезд на пешехода	Артема ул	40					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001801	28.01.2019	7:30	Столкновение	Московская ул	106					0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170001801	28.01.2019	7:30	Столкновение	Московская ул	106					0	0	1	0	4	3	Нарушение правил перестроения;
170001602	25.01.2019	22:45	Столкновение	Дзержинского ул	39					0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170001602	25.01.2019	22:45	Столкновение	Дзержинского ул	39					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001602	25.01.2019	22:45	Столкновение	Дзержинского ул	39					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001574	25.01.2019	14:55	Столкновение	Карачаровское ш	56					0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170001574	25.01.2019	14:55	Столкновение	Карачаровское ш	56					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001502	24.01.2019	18:10	Наезд на пешехода	Владимирское ш	7					0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170001502	24.01.2019	18:10	Наезд на пешехода	Владимирское ш	7					0	0	1	1	2	2	Неожиданный выход из-за стоящего ТС;
170001410	23.01.2019	16:00	Наезд на пешехода	Красногвардейская ул	40А					0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170001410	23.01.2019	16:00	Наезд на пешехода	Красногвардейская ул	40А					0	0	1	1	2	2	Неожиданный выход из-за стоящего ТС;
170001423	23.01.2019	15:30	Наезд на пешехода	Лакина ул	85					0	0	1	0	2	2	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
170001423	23.01.2019	15:30	Наезд на пешехода	Лакина ул	85					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001078	19.01.2019	14:20	Наезд на стоящее ТС			Муром - "Волга"	3500			0	0	1	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170001078	19.01.2019	14:20	Наезд на стоящее ТС			Муром - "Волга"	3500			0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000543	10.01.2019	19:10	Столкновение	Владимирское ш	12а					0	0	2	1	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170000543	10.01.2019	19:10	Столкновение	Владимирское ш	12а					0	0	2	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170000543	10.01.2019	19:10	Столкновение	Владимирское ш	12а					0	0	2	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170000543	10.01.2019	19:10	Столкновение	Владимирское ш	12а					0	0	2	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170000542	10.01.2019	18:10	Столкновение	Владимирская ул	2					0	0	2	0	4	3	Несоблюдение очередности проезда;
170000542	10.01.2019	18:10	Столкновение	Владимирская ул	2					0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;

170000382	08.01.2019	18:00	Столкновение	Дзержинского ул	5"А"				0	0	2	0	2	1	Выезд на полосу встречного движения;
170000382	08.01.2019	18:00	Столкновение	Дзержинского ул	5"А"				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000103	03.01.2019	16:00	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	4	0	4	2	Несоблюдение очередности проезда;
170000103	03.01.2019	16:00	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	4	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170000103	03.01.2019	16:00	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	4	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170000103	03.01.2019	16:00	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	4	0	4	2	Не нарушал ПДД;

Показано 137 ДТП

Список ДТП  
Муром с 01.01.2020 по 31.12.2020

Номер	Дата	Время	Вид ДТП	Улица	Дом	Дорога	км	м	Погибло	Погибло детей	Ранено	Ранено детей	Количество полос	Полоса, в которой произошло ДТП	Непосредственные нарушения ПДД
170017839	22.12.2020	16:20	Столкновение	Московская ул	103				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170017839	22.12.2020	16:20	Столкновение	Московская ул	103				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170017839	22.12.2020	16:20	Столкновение	Московская ул	103				0	0	2	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170017839	22.12.2020	16:20	Столкновение	Московская ул	103				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170017667	19.12.2020	8:10	Столкновение	Меленковское ш	9 А				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017667	19.12.2020	8:10	Столкновение	Меленковское ш	9 А				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017667	19.12.2020	8:10	Столкновение	Меленковское ш	9 А				0	0	1	0	2	2	Выезд на полосу встречного движения в 2 местах, где это запрещено;
170017644	18.12.2020	17:40	Столкновение	Льва Толстого ул	57				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170017644	18.12.2020	17:40	Столкновение	Льва Толстого ул	57				0	0	2	1	2	1	Нарушение требований сигналов светофора;
170017644	18.12.2020	17:40	Столкновение	Льва Толстого ул	57				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170017644	18.12.2020	17:40	Столкновение	Льва Толстого ул	57				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170017259	12.12.2020	23:50	Наезд на стоящее ТС	Московская ул	91				0	0	2	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170017259	12.12.2020	23:50	Наезд на стоящее ТС	Московская ул	91				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017259	12.12.2020	23:50	Наезд на стоящее ТС	Московская ул	91				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017259	12.12.2020	23:50	Наезд на стоящее ТС	Московская ул	91				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017259	12.12.2020	23:50	Наезд на стоящее ТС	Московская ул	91				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017259	12.12.2020	23:50	Наезд на стоящее ТС	Московская ул	91				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017123	09.12.2020	21:00	Наезд на препятствие	Набережная ул	16				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170017123	09.12.2020	21:00	Наезд на препятствие	Набережная ул	16				0	0	1	1	2	1	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170017112	09.12.2020	17:10	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	5 Б				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170017112	09.12.2020	17:10	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	5 Б				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170017015	07.12.2020	19:05	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	52				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170017015	07.12.2020	19:05	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	52				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016899	05.12.2020	13:20	Столкновение	Октябрьская ул	43 "А"				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170016899	05.12.2020	13:20	Столкновение	Октябрьская ул	43 "А"				0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170016899	05.12.2020	13:20	Столкновение	Октябрьская ул	43 "А"				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170016889	05.12.2020	7:00	Съезд с дороги			Муром - "Волга"	1	0	0	0	1	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170016854	04.12.2020	12:30	Наезд на пешехода	Войкова ул	76				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170016854	04.12.2020	12:30	Наезд на пешехода	Войкова ул	76				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016738	01.12.2020	16:30	Наезд на пешехода	Муромская ул	1				0	0	1	0	2	2	Другие нарушения ПДД водителями;
170016738	01.12.2020	16:30	Наезд на пешехода	Муромская ул	1				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;

170016599	28.11.2020	16:35	Столкновение	Владимирское ш	27				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170016599	28.11.2020	16:35	Столкновение	Владимирское ш	27				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170016293	23.11.2020	10:00	Съезд с дороги			Обход г. Муром (I	6750		0	0	2	0	2	1	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170016293	23.11.2020	10:00	Съезд с дороги			Обход г. Муром (I	6750		0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016231	21.11.2020	21:00	Наезд на пешехода	Меленковское ш	23А				1	0	0	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016231	21.11.2020	21:00	Наезд на пешехода	Меленковское ш	23А				1	0	0	0	2	1	Нахождение на проезжей части без цели её перехода;
170015893	16.11.2020	11:00	Столкновение	Карла Маркса ул	63				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015893	16.11.2020	11:00	Столкновение	Карла Маркса ул	63				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170015697	11.11.2020	22:20	Столкновение	Артема ул	31				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170015697	11.11.2020	22:20	Столкновение	Артема ул	31				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015697	11.11.2020	22:20	Столкновение	Артема ул	31				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015675	11.11.2020	11:40	Столкновение	Первомайская ул	23				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015675	11.11.2020	11:40	Столкновение	Первомайская ул	23				0	0	1	0	2	1	Выезд на полосу встречного движения;
170015675	11.11.2020	11:40	Столкновение	Первомайская ул	23				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015586	09.11.2020	16:15	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	3				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170015586	09.11.2020	16:15	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	3				0	0	1	1	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170015563	09.11.2020	8:00	Наезд на пешехода	Коммунистическая ул	17а				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170015563	09.11.2020	8:00	Наезд на пешехода	Коммунистическая ул	17а				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170015478	07.11.2020	17:55	Наезд на пешехода	Ленина ул	95				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170015478	07.11.2020	17:55	Наезд на пешехода	Ленина ул	95				0	0	2	1	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170015478	07.11.2020	17:55	Наезд на пешехода	Ленина ул	95				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170015424	06.11.2020	16:50	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	79				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170015424	06.11.2020	16:50	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	79				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170015398	05.11.2020	8:30	Столкновение	Гоголева ул	2				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015398	05.11.2020	8:30	Столкновение	Гоголева ул	2				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170015341	04.11.2020	19:55	Наезд на пешехода	Меленковское ш	25				0	0	1	0	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170015341	04.11.2020	19:55	Наезд на пешехода	Меленковское ш	25				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015338	04.11.2020	18:45	Наезд на пешехода	Владимирское ш	2 А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015338	04.11.2020	18:45	Наезд на пешехода	Владимирское ш	2 А				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170015211	01.11.2020	16:50	Наезд на пешехода	Меленковское ш	9 А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;

170015211	01.11.2020	16:50	Наезд на пешехода	Меленковское ш	9 А					0	0	1	0	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170014870	25.10.2020	13:00	Столкновение	Артема ул	39а					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170014870	25.10.2020	13:00	Столкновение	Артема ул	39а					0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170014743	23.10.2020	17:15	Столкновение	Железнодорожный проезд	17					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170014743	23.10.2020	17:15	Столкновение	Железнодорожный проезд	17					0	0	1	0	2	1	Выезд на полосу встречного движения;
170014574	20.10.2020	19:20	Наезд на велосипедиста	Меленковская ул	1					1	0	0	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170014574	20.10.2020	19:20	Наезд на велосипедиста	Меленковская ул	1					1	0	0	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014568	20.10.2020	18:40	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	43					0	0	2	2	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170014568	20.10.2020	18:40	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	43					0	0	2	2	2	2	Не нарушал ПДД;
170014568	20.10.2020	18:40	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	43					0	0	2	2	2	2	Не нарушал ПДД;
170014484	19.10.2020	12:25	Столкновение	Ленинградская ул	21					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014484	19.10.2020	12:25	Столкновение	Ленинградская ул	21					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014484	19.10.2020	12:25	Столкновение	Ленинградская ул	21					0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170014390	17.10.2020	18:40	Столкновение	Орловская ул	19					0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170014390	17.10.2020	18:40	Столкновение	Орловская ул	19					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170014257	15.10.2020	14:30	Наезд на пешехода	Владимирская ул	26					0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170014257	15.10.2020	14:30	Наезд на пешехода	Владимирская ул	26					0	0	1	1	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170014104	12.10.2020	17:30	Наезд на пешехода	Куликова ул	13					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014104	12.10.2020	17:30	Наезд на пешехода	Куликова ул	13					0	0	1	0	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170014042	11.10.2020	18:00	Наезд на велосипедиста	Советская ул	46					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170014042	11.10.2020	18:00	Наезд на велосипедиста	Советская ул	46					0	0	1	0	2	1	Неподача или неправильная подача сигналов;
170014029	11.10.2020	12:50	Столкновение	Заводская ул	19					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170014029	11.10.2020	12:50	Столкновение	Заводская ул	19					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170014029	11.10.2020	12:50	Столкновение	Заводская ул	19					0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170014002	10.10.2020	16:20	Столкновение	Революции пл	1					0	0	3	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170014002	10.10.2020	16:20	Столкновение	Революции пл	1					0	0	3	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170014002	10.10.2020	16:20	Столкновение	Революции пл	1					0	0	3	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170013900	08.10.2020	21:30	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	34					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170013900	08.10.2020	21:30	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	34					0	0	1	0	2	1	Выезд на полосу встречного движения;
170013900	08.10.2020	21:30	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	34					0	0	1	0	2	1	Нарушение правил обгона;
170013900	08.10.2020	21:30	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	34					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170013900	08.10.2020	21:30	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	34					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170013624	03.10.2020	16:20	Столкновение	Куликова ул	22					0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170013624	03.10.2020	16:20	Столкновение	Куликова ул	22					0	0	2	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170013624	03.10.2020	16:20	Столкновение	Куликова ул	22					0	0	2	0	4	3	Другие нарушения ПДД водителями;

170013610	03.10.2020	13:20	Столкновение	Заводская ул	19					0	0	1	0	4	3	Несоблюдение очередности проезда;
170013610	03.10.2020	13:20	Столкновение	Заводская ул	19					0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170013560	02.10.2020	11:50	Падение пассажира	Владимирское ш	7					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170013560	02.10.2020	11:50	Падение пассажира	Владимирское ш	7					0	0	1	0	2	2	Иные нарушения ПДД пассажирами;
170012928	21.09.2020	8:15	Столкновение	Московская ул	85					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012928	21.09.2020	8:15	Столкновение	Московская ул	85					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012928	21.09.2020	8:15	Столкновение	Московская ул	85					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012928	21.09.2020	8:15	Столкновение	Московская ул	85					0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012865	19.09.2020	17:50	Наезд на пешехода	Московская ул	165					0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170012865	19.09.2020	17:50	Наезд на пешехода	Московская ул	165					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012746	17.09.2020	18:30	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	79					0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170012746	17.09.2020	18:30	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	79					0	0	1	1	2	1	Неподчинение сигналам регулирования (пешеход);
170012611	15.09.2020	10:50	Наезд на велосипедиста	Льва Толстого ул	35					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012611	15.09.2020	10:50	Наезд на велосипедиста	Льва Толстого ул	35					0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012514	13.09.2020	19:55	Наезд на пешехода	Набережная ул	32					1	0	0	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012514	13.09.2020	19:55	Наезд на пешехода	Набережная ул	32					1	0	0	0	2	1	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка);
170012505	13.09.2020	15:50	Столкновение	Владимирское ш	2/52					0	0	2	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170012505	13.09.2020	15:50	Столкновение	Владимирское ш	2/52					0	0	2	1	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170012505	13.09.2020	15:50	Столкновение	Владимирское ш	2/52					0	0	2	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170012505	13.09.2020	15:50	Столкновение	Владимирское ш	2/52					0	0	2	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170012351	10.09.2020	12:15	Столкновение	Карачаровское ш	24					0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012351	10.09.2020	12:15	Столкновение	Карачаровское ш	24					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012351	10.09.2020	12:15	Столкновение	Карачаровское ш	24					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012351	10.09.2020	12:15	Столкновение	Карачаровское ш	24					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012173	07.09.2020	15:35	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	9					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012173	07.09.2020	15:35	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	9					0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170012125	06.09.2020	18:15	Наезд на велосипедиста							0	0	1	1	1	1	Не нарушал ПДД;
170012125	06.09.2020	18:15	Наезд на велосипедиста							0	0	1	1	1	1	Другие нарушения ПДД водителями;
170012091	05.09.2020	18:00	Наезд на велосипедиста	Владимирское ш	3					0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012091	05.09.2020	18:00	Наезд на велосипедиста	Владимирское ш	3					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012022	04.09.2020	19:45	Наезд на пешехода	Ленинградская ул	33А					0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170012022	04.09.2020	19:45	Наезд на пешехода	Ленинградская ул	33А					0	0	1	1	2	2	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170011851	01.09.2020	22:25	Столкновение	Ковровская ул	34					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011851	01.09.2020	22:25	Столкновение	Ковровская ул	34					0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;

170011761	31.08.2020	14:35	Опрокидывание	Ленина ул	18				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011743	31.08.2020	13:45	Наезд на велосипедиста	Куликова ул	2				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011743	31.08.2020	13:45	Наезд на велосипедиста	Куликова ул	2				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011716	31.08.2020	1:30	Наезд на стоящее ТС	Карачаровское ш	30				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011716	31.08.2020	1:30	Наезд на стоящее ТС	Карачаровское ш	30				0	0	2	0	2	1	Выезд на полосу встречного движения;
170011668	29.08.2020	17:10	Столкновение	Московская ул	1				0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170011668	29.08.2020	17:10	Столкновение	Московская ул	1				0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170011668	29.08.2020	17:10	Столкновение	Московская ул	1				0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170011668	29.08.2020	17:10	Столкновение	Московская ул	1				0	0	1	0	1	1	Нарушение правил перестроения;
170011572	28.08.2020	7:35	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011572	28.08.2020	7:35	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011540	27.08.2020	19:20	Столкновение	Московская ул	67				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011540	27.08.2020	19:20	Столкновение	Московская ул	67				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011513	27.08.2020	12:10	Наезд на велосипедиста	Плеханова ул	47				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170011513	27.08.2020	12:10	Наезд на велосипедиста	Плеханова ул	47				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170011377	24.08.2020	19:50	Наезд на пешехода	Войкова ул	3А				0	0	1	0	4	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170011377	24.08.2020	19:50	Наезд на пешехода	Войкова ул	3А				0	0	1	0	4	1	Не нарушал ПДД;
170011116	20.08.2020	8:40	Наезд на пешехода	Московская ул	103				0	0	1	0	4	2	Несоблюдение очередности проезда;
170011116	20.08.2020	8:40	Наезд на пешехода	Московская ул	103				0	0	1	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170011040	18.08.2020	20:45	Наезд на пешехода	Владимирская ул	26				0	0	2	2	4	2	Не нарушал ПДД;
170011040	18.08.2020	20:45	Наезд на пешехода	Владимирская ул	26				0	0	2	2	4	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170011040	18.08.2020	20:45	Наезд на пешехода	Владимирская ул	26				0	0	2	2	4	2	Не нарушал ПДД;
170010955	17.08.2020	14:10	Наезд на велосипедиста	Карачаровское ш	7А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010955	17.08.2020	14:10	Наезд на велосипедиста	Карачаровское ш	7А				0	0	1	0	2	1	Нарушение требований сигналов светофора;
170010870	16.08.2020	7:30	Столкновение			Муром - "Волга"	4	0	1	0	4	2	2	1	Не нарушал ПДД;
170010870	16.08.2020	7:30	Столкновение			Муром - "Волга"	4	0	1	0	4	2	2	1	Не нарушал ПДД;
170010870	16.08.2020	7:30	Столкновение			Муром - "Волга"	4	0	1	0	4	2	2	1	Не нарушал ПДД;
170010870	16.08.2020	7:30	Столкновение			Муром - "Волга"	4	0	1	0	4	2	2	1	Выезд на полосу встречного движения;
170010870	16.08.2020	7:30	Столкновение			Муром - "Волга"	4	0	1	0	4	2	2	1	Не нарушал ПДД;
170010813	14.08.2020	22:40	Столкновение	Коммунистическая ул	17А				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170010813	14.08.2020	22:40	Столкновение	Коммунистическая ул	17А				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010813	14.08.2020	22:40	Столкновение	Коммунистическая ул	17А				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010798	14.08.2020	17:20	Столкновение	Меленковская ул	67				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170010798	14.08.2020	17:20	Столкновение	Меленковская ул	67				0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170010798	14.08.2020	17:20	Столкновение	Меленковская ул	67				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170010679	12.08.2020	14:30	Столкновение	Кирова ул	32				0	0	1	0	2	1	Нарушение требований сигналов светофора;
170010679	12.08.2020	14:30	Столкновение	Кирова ул	32				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;

170010575	10.08.2020	18:50	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	16				0	0	1	1	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;	
170010575	10.08.2020	18:50	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	16				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;	
170010469	09.08.2020	10:40	Столкновение	Дзержинского ул	43				0	0	2	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;	
170010469	09.08.2020	10:40	Столкновение	Дзержинского ул	43				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170010469	09.08.2020	10:40	Столкновение	Дзержинского ул	43				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170010469	09.08.2020	10:40	Столкновение	Дзержинского ул	43				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170010428	08.08.2020	11:00	Столкновение	Щербакова ул	4				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;	
170010428	08.08.2020	11:00	Столкновение	Щербакова ул	4				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170010428	08.08.2020	11:00	Столкновение	Щербакова ул	4				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170010399	07.08.2020	17:20	Столкновение					Муром - "Волга"	5	0	0	0	1	0	2	Неправильный выбор дистанции;
170010399	07.08.2020	17:20	Столкновение					Муром - "Волга"	5	0	0	0	1	0	2	Не нарушал ПДД;
170010399	07.08.2020	17:20	Столкновение					Муром - "Волга"	5	0	0	0	1	0	2	Не нарушал ПДД;
170010288	05.08.2020	16:55	Наезд на велосипедиста	Коммунистическая ул	37				0	0	1	1	2	2	Несоблюдение очередности проезда;	
170010288	05.08.2020	16:55	Наезд на велосипедиста	Коммунистическая ул	37				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;	
170010219	04.08.2020	9:40	Съезд с дороги					Касимов - Муром -	85	800	0	0	1	0	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170010095	01.08.2020	19:50	Столкновение	Советская ул	29				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170010095	01.08.2020	19:50	Столкновение	Советская ул	29				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;	
170009684	26.07.2020	12:15	Наезд на пешехода	Ленина ул	115				0	0	1	0	4	2	Не нарушал ПДД;	
170009684	26.07.2020	12:15	Наезд на пешехода	Ленина ул	115				0	0	1	0	4	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;	
170009658	25.07.2020	8:10	Съезд с дороги	Карачаровское ш	2а				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;	
170009253	19.07.2020	1:20	Столкновение	Ленина ул	56А				0	0	4	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170009253	19.07.2020	1:20	Столкновение	Ленина ул	56А				0	0	4	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170009253	19.07.2020	1:20	Столкновение	Ленина ул	56А				0	0	4	0	2	2	Нарушение требований сигналов светофора;	
170009253	19.07.2020	1:20	Столкновение	Ленина ул	56А				0	0	4	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170008854	12.07.2020	14:50	Столкновение	Свердлова ул	37А				0	0	1	1	2	2	Несоблюдение очередности проезда;	
170008854	12.07.2020	14:50	Столкновение	Свердлова ул	37А				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;	
170008854	12.07.2020	14:50	Столкновение	Свердлова ул	37А				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;	
170008810	11.07.2020	10:30	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170008810	11.07.2020	10:30	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;	
170008656	08.07.2020	19:55	Столкновение					Муром - "Волга"	2	0	0	0	1	0	2	Не нарушал ПДД;
170008656	08.07.2020	19:55	Столкновение					Муром - "Волга"	2	0	0	0	1	0	2	Не нарушал ПДД;
170008656	08.07.2020	19:55	Столкновение					Муром - "Волга"	2	0	0	0	1	0	2	Несоблюдение очередности проезда;
170008289	28.06.2020	14:00	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	32А				0	0	1	0	2	2	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка);	
170008289	28.06.2020	14:00	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	32А				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;	
170008081	27.06.2020	20:35	Наезд на стоящее ТС	Меленковское ш	9А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;	
170008081	27.06.2020	20:35	Наезд на стоящее ТС	Меленковское ш	9А				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;	

170008055	27.06.2020	13:35	Столкновение	Первомайская ул	36					0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170008055	27.06.2020	13:35	Столкновение	Первомайская ул	36					0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170008055	27.06.2020	13:35	Столкновение	Первомайская ул	36					0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170008034	27.06.2020	9:00	Столкновение	Карла Маркса ул	48					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008034	27.06.2020	9:00	Столкновение	Карла Маркса ул	48					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008034	27.06.2020	9:00	Столкновение	Карла Маркса ул	48					0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170007641	19.06.2020	18:20	Наезд на стоящее ТС	Трудовая ул	45					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170007641	19.06.2020	18:20	Наезд на стоящее ТС	Трудовая ул	45					0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170007536	17.06.2020	11:00	Наезд на пешехода	Меленковская ул	54					0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170007536	17.06.2020	11:00	Наезд на пешехода	Меленковская ул	54					0	0	1	0	1	1	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
170007486	16.06.2020	11:10	Падение пассажира	Куликова ул	13					0	0	1	0	4	4	Другие нарушения ПДД водителями;
170007486	16.06.2020	11:10	Падение пассажира	Куликова ул	13					0	0	1	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170007467	16.06.2020	6:50	Столкновение	Меленковское ш	7					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170007467	16.06.2020	6:50	Столкновение	Меленковское ш	7					0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170007467	16.06.2020	6:50	Столкновение	Меленковское ш	7					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170007346	14.06.2020	0:10	Столкновение	Дзержинского ул	43					0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170007346	14.06.2020	0:10	Столкновение	Дзержинского ул	43					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170007107	09.06.2020	10:00	Столкновение	Куликова ул	7А					0	0	3	1	4	3	Не нарушал ПДД;
170007107	09.06.2020	10:00	Столкновение	Куликова ул	7А					0	0	3	1	4	3	Несоблюдение очередности проезда;
170007107	09.06.2020	10:00	Столкновение	Куликова ул	7А					0	0	3	1	4	3	Не нарушал ПДД;
170007064	08.06.2020	13:10	Наезд на пешехода	Филатова ул	6А					0	0	1	0	1	1	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
170007064	08.06.2020	13:10	Наезд на пешехода	Филатова ул	6А					0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170006930	05.06.2020	18:20	Столкновение	Владимирская ул	2А					0	0	2	1	4	3	Не нарушал ПДД;
170006930	05.06.2020	18:20	Столкновение	Владимирская ул	2А					0	0	2	1	4	3	Несоблюдение очередности проезда;
170006930	05.06.2020	18:20	Столкновение	Владимирская ул	2А					0	0	2	1	4	3	Не нарушал ПДД;
170006849	04.06.2020	9:30	Столкновение	Воровского ул	95					0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170006849	04.06.2020	9:30	Столкновение	Воровского ул	95					0	0	1	0	4	3	Нарушение правил перестроения;
170006824	03.06.2020	15:52	Наезд на велосипедиста	Ковровская ул	14					0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170006824	03.06.2020	15:52	Наезд на велосипедиста	Ковровская ул	14					0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170006723	01.06.2020	13:45	Наезд на велосипедиста	Владимирское ш	10					0	0	1	0	1	1	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
170006723	01.06.2020	13:45	Наезд на велосипедиста	Владимирское ш	10					0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170006058	17.05.2020	18:00	Столкновение	Свердлова ул	36					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170006058	17.05.2020	18:00	Столкновение	Свердлова ул	36					0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170006058	17.05.2020	18:00	Столкновение	Свердлова ул	36					0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170005378	26.04.2020	18:00	Столкновение	Меленковская ул	84					0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;

170005378	26.04.2020	18:00	Столкновение	Меленковская ул	84				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170005321	24.04.2020	11:40	Наезд на велосипедиста	Калинина ул	107				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170005321	24.04.2020	11:40	Наезд на велосипедиста	Калинина ул	107				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170005285	22.04.2020	21:30	Наезд на стоящее ТС	Куликова ул	23				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170005285	22.04.2020	21:30	Наезд на стоящее ТС	Куликова ул	23				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170005285	22.04.2020	21:30	Наезд на стоящее ТС	Куликова ул	23				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004955	11.04.2020	17:55	Опрокидывание	Московская ул	45				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004955	11.04.2020	17:55	Опрокидывание	Московская ул	45				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004955	11.04.2020	17:55	Опрокидывание	Московская ул	45				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170004879	09.04.2020	14:50	Столкновение	Московская ул	103				0	0	1	0	2	1	Нарушение требований сигналов светофора;
170004879	09.04.2020	14:50	Столкновение	Московская ул	103				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004879	09.04.2020	14:50	Столкновение	Московская ул	103				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004879	09.04.2020	14:50	Столкновение	Московская ул	103				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004767	05.04.2020	10:25	Столкновение	Московская ул	85 б				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004767	05.04.2020	10:25	Столкновение	Московская ул	85 б				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170004526	29.03.2020	11:30	Столкновение	Сурикова ул	2"А"				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170004526	29.03.2020	11:30	Столкновение	Сурикова ул	2"А"				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004526	29.03.2020	11:30	Столкновение	Сурикова ул	2"А"				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004507	28.03.2020	17:35	Столкновение	Карачаровское ш	30				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004507	28.03.2020	17:35	Столкновение	Карачаровское ш	30				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004507	28.03.2020	17:35	Столкновение	Карачаровское ш	30				0	0	2	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170004415	27.03.2020	7:30	Наезд на пешехода	Коммунистическая ул	32				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170004415	27.03.2020	7:30	Наезд на пешехода	Коммунистическая ул	32				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004348	25.03.2020	19:10	Наезд на велосипедиста	Льва Толстого ул	10				0	0	1	1	1	1	Другие нарушения ПДД водителями;
170004348	25.03.2020	19:10	Наезд на велосипедиста	Льва Толстого ул	10				0	0	1	1	1	1	Не нарушал ПДД;
170004101	19.03.2020	19:15	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	54				0	0	1	1	2	2	Другие нарушения ПДД водителями;
170004101	19.03.2020	19:15	Наезд на пешехода	Льва Толстого ул	54				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170003890	15.03.2020	22:10	Столкновение	Московская ул	123				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170003890	15.03.2020	22:10	Столкновение	Московская ул	123				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170003496	08.03.2020	0:40	Столкновение	Свердлова ул	34				1	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170003496	08.03.2020	0:40	Столкновение	Свердлова ул	34				1	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170003496	08.03.2020	0:40	Столкновение	Свердлова ул	34				1	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170003496	08.03.2020	0:40	Столкновение	Свердлова ул	34				1	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170003443	06.03.2020	22:50	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	36				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170003443	06.03.2020	22:50	Наезд на препятствие	Коммунистическая ул	36				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170003351	05.03.2020	7:40	Наезд на пешехода	Трудовая ул	33				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170003351	05.03.2020	7:40	Наезд на пешехода	Трудовая ул	33				0	0	1	1	2	2	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170002839	24.02.2020	6:10	Наезд на пешехода	Ленина ул	131А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;

170002839	24.02.2020	6:10	Наезд на пешехода	Ленина ул	131А				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170002694	21.02.2020	14:35	Наезд на пешехода	Войкова ул	5 "А"				0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170002694	21.02.2020	14:35	Наезд на пешехода	Войкова ул	5 "А"				0	0	1	0	4	3	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170002652	20.02.2020	21:55	Наезд на препятствие	Войкова ул	19				0	0	2	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170002652	20.02.2020	21:55	Наезд на препятствие	Войкова ул	19				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170002492	18.02.2020	15:00	Столкновение	Куликова ул	19				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170002492	18.02.2020	15:00	Столкновение	Куликова ул	19				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170002377	15.02.2020	22:05	Столкновение	Льва Толстого ул	18 Б				1	0	4	0	2	2	Нарушение правил обгона;
170002377	15.02.2020	22:05	Столкновение	Льва Толстого ул	18 Б				1	0	4	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002377	15.02.2020	22:05	Столкновение	Льва Толстого ул	18 Б				1	0	4	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002377	15.02.2020	22:05	Столкновение	Льва Толстого ул	18 Б				1	0	4	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002377	15.02.2020	22:05	Столкновение	Льва Толстого ул	18 Б				1	0	4	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002041	10.02.2020	8:00	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170002041	10.02.2020	8:00	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170002041	10.02.2020	8:00	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001617	02.02.2020	15:20	Наезд на пешехода	Первомайская ул	13				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001617	02.02.2020	15:20	Наезд на пешехода	Первомайская ул	13				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170001562	01.02.2020	14:25	Столкновение	Первомайская ул	46				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001562	01.02.2020	14:25	Столкновение	Первомайская ул	46				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001562	01.02.2020	14:25	Столкновение	Первомайская ул	46				0	0	1	0	2	1	Нарушение требований сигналов светофора;
170001559	01.02.2020	9:15	Наезд на препятствие	Меленковское ш	23				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170001438	30.01.2020	14:20	Наезд на пешехода	Московская ул	88				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001438	30.01.2020	14:20	Наезд на пешехода	Московская ул	88				0	0	1	0	2	1	Неподчинение сигналам регулирования (пешеход);
170001330	28.01.2020	18:40	Наезд на пешехода	Гоголева ул	36				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170001330	28.01.2020	18:40	Наезд на пешехода	Гоголева ул	36				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001067	24.01.2020	7:35	Наезд на пешехода	Ленинградская ул	38				1	0	0	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001067	24.01.2020	7:35	Наезд на пешехода	Ленинградская ул	38				1	0	0	0	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170001064	24.01.2020	7:25	Наезд на пешехода	Заводская ул	28				0	0	2	0	2	2	Нарушение правил перестроения;
170001064	24.01.2020	7:25	Наезд на пешехода	Заводская ул	28				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001064	24.01.2020	7:25	Наезд на пешехода	Заводская ул	28				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001038	23.01.2020	14:30	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001038	23.01.2020	14:30	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170001038	23.01.2020	14:30	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001038	23.01.2020	14:30	Столкновение	Гоголева ул	11				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;

170000930	21.01.2020	19:10	Наезд на пешехода	Щербакова ул	23				0	0	1	0	2	1	Неподача или неправильная подача сигналов;
170000930	21.01.2020	19:10	Наезд на пешехода	Щербакова ул	23				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000847	20.01.2020	19:10	Столкновение	Радиозаводское ш	19				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000847	20.01.2020	19:10	Столкновение	Радиозаводское ш	19				0	0	1	0	2	1	Неподача или неправильная подача сигналов;
170000847	20.01.2020	19:10	Столкновение	Радиозаводское ш	19				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000807	20.01.2020	7:55	Столкновение	Льва Толстого ул	79				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170000807	20.01.2020	7:55	Столкновение	Льва Толстого ул	79				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170000807	20.01.2020	7:55	Столкновение	Льва Толстого ул	79				0	0	1	1	2	1	Другие нарушения ПДД водителями;
170000807	20.01.2020	7:55	Столкновение	Льва Толстого ул	79				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170000656	16.01.2020	16:40	Столкновение	Карла Маркса ул	46				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170000656	16.01.2020	16:40	Столкновение	Карла Маркса ул	46				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000656	16.01.2020	16:40	Столкновение	Карла Маркса ул	46				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000585	15.01.2020	11:10	Наезд на препятствие	Меленковское ш	1				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000585	15.01.2020	11:10	Наезд на препятствие	Меленковское ш	1				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил обгона;
170000508	13.01.2020	16:30	Столкновение	Артема ул	40				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000508	13.01.2020	16:30	Столкновение	Артема ул	40				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170000420	11.01.2020	14:45	Столкновение	Карла Маркса ул	63				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170000420	11.01.2020	14:45	Столкновение	Карла Маркса ул	63				0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170000420	11.01.2020	14:45	Столкновение	Карла Маркса ул	63				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170000337	09.01.2020	12:20	Столкновение	Пролетарская ул	65				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000337	09.01.2020	12:20	Столкновение	Пролетарская ул	65				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000337	09.01.2020	12:20	Столкновение	Пролетарская ул	65				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170000226	06.01.2020	12:05	Наезд на препятствие	Меленковское ш	11				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000226	06.01.2020	12:05	Наезд на препятствие	Меленковское ш	11				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000226	06.01.2020	12:05	Наезд на препятствие	Меленковское ш	11				0	0	2	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170000093	03.01.2020	11:25	Столкновение	Войкова ул	36				0	0	1	0	4	2	Неправильный выбор дистанции;
170000093	03.01.2020	11:25	Столкновение	Войкова ул	36				0	0	1	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170000093	03.01.2020	11:25	Столкновение	Войкова ул	36				0	0	1	0	4	2	Не нарушал ПДД;

Показано 135 ДТП

Список ДТП

Муrom с 01.01.2021 по 31.12.2021

Номер	Дата	Время	Вид ДТП	Улица	Дом	Дорога	км	м	Погибло	Погибло детей	Ранено	Ранено детей	Количество полос	Полоса, в которой произошло ДТП	Непосредственные нарушения ПДД
170022698	31.12.2021	15:30	Столкновение			Муrom - "Волга"	2	0	0	0	2	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170022698	31.12.2021	15:30	Столкновение			Муrom - "Волга"	2	0	0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170022698	31.12.2021	15:30	Столкновение			Муrom - "Волга"	2	0	0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170022698	31.12.2021	15:30	Столкновение			Муrom - "Волга"	2	0	0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170022632	30.12.2021	17:00	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	2				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170022632	30.12.2021	17:00	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	2				0	0	1	0	2	1	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка);
170022244	27.12.2021	13:15	Столкновение	Войкова ул	2				0	0	1	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170022244	27.12.2021	13:15	Столкновение	Войкова ул	2				0	0	1	0	4	2	Нарушение правил перестроения;
170021777	22.12.2021	13:50	Наезд на стоящее ТС	Плеханова ул	11				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170021777	22.12.2021	13:50	Наезд на стоящее ТС	Плеханова ул	11				0	0	1	1	2	1	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
170021777	22.12.2021	13:50	Наезд на стоящее ТС	Плеханова ул	11				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170021610	20.12.2021	16:20	Столкновение	Куликова ул	19				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170021610	20.12.2021	16:20	Столкновение	Куликова ул	19				0	0	1	0	2	2	Нарушение требований сигналов светофора;
170021610	20.12.2021	16:20	Столкновение	Куликова ул	19				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170020397	06.12.2021	10:50	Наезд на пешехода	Войкова ул	11 "А"				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170020397	06.12.2021	10:50	Наезд на пешехода	Войкова ул	11 "А"				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170020303	04.12.2021	10:00	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	9				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170020303	04.12.2021	10:00	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	9				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170020071	01.12.2021	11:15	Столкновение	Октябрьская ул	43 а				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170020071	01.12.2021	11:15	Столкновение	Октябрьская ул	43 а				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170020026	30.11.2021	18:10	Наезд на пешехода	Московская ул	113				0	0	1	0	4	3	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170020026	30.11.2021	18:10	Наезд на пешехода	Московская ул	113				0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170019976	30.11.2021	7:45	Наезд на пешехода	Щербакoвa ул	23				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170019976	30.11.2021	7:45	Наезд на пешехода	Щербакoвa ул	23				0	0	2	1	2	1	Иные нарушения ПДД пешеходом;
170019976	30.11.2021	7:45	Наезд на пешехода	Щербакoвa ул	23				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170019890	28.11.2021	18:40	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	2	0	4	1	Не нарушал ПДД;

170019890	28.11.2021	18:40	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	2	0	4	1	Несоблюдение очередности проезда;
170019890	28.11.2021	18:40	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	2	0	4	1	Не нарушал ПДД;
170019912	28.11.2021	14:15	Наезд на стоящее ТС	Меленковское ш	16				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170019912	28.11.2021	14:15	Наезд на стоящее ТС	Меленковское ш	16				0	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170019862	28.11.2021	7:55	Столкновение	Куликова ул	19				0	0	1	0	4	1	Не нарушал ПДД;
170019862	28.11.2021	7:55	Столкновение	Куликова ул	19				0	0	1	0	4	1	Несоблюдение очередности проезда;
170019743	25.11.2021	21:00	Столкновение	Радиозаводское ш	4				0	0	3	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170019743	25.11.2021	21:00	Столкновение	Радиозаводское ш	4				0	0	3	0	4	2	Несоблюдение очередности проезда;
170019743	25.11.2021	21:00	Столкновение	Радиозаводское ш	4				0	0	3	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170019103	15.11.2021	7:25	Столкновение	Куликова ул	20				0	0	2	0	2	2	Нарушение требований сигналов светофора;
170019103	15.11.2021	7:25	Столкновение	Куликова ул	20				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170018837	11.11.2021	2:30	Опрокидывание	Юбилейная ул	60				0	0	2	0	4	1	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170018837	11.11.2021	2:30	Опрокидывание	Юбилейная ул	60				0	0	2	0	4	1	Не нарушал ПДД;
170018785	09.11.2021	18:45	Столкновение	Войкова ул	13А				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170018785	09.11.2021	18:45	Столкновение	Войкова ул	13А				0	0	2	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170018727	08.11.2021	17:20	Наезд на пешехода	Ленина ул	95				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170018727	08.11.2021	17:20	Наезд на пешехода	Ленина ул	95				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018713	08.11.2021	16:50	Столкновение	Владимирское ш	15				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018713	08.11.2021	16:50	Столкновение	Владимирское ш	15				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170018712	08.11.2021	16:45	Наезд на стоящее ТС	Филатова ул	13				0	0	1	1	2	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170018712	08.11.2021	16:45	Наезд на стоящее ТС	Филатова ул	13				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170018712	08.11.2021	16:45	Наезд на стоящее ТС	Филатова ул	13				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170018705	08.11.2021	16:30	Наезд на пешехода	Ленина ул	110 "А"				1	0	0	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018705	08.11.2021	16:30	Наезд на пешехода	Ленина ул	110 "А"				1	0	0	0	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170018603	06.11.2021	0:30	Столкновение	Лаврентьева ул	40 Б				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170018603	06.11.2021	0:30	Столкновение	Лаврентьева ул	40 Б				0	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170018603	06.11.2021	0:30	Столкновение	Лаврентьева ул	40 Б				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170018499	03.11.2021	18:50	Столкновение			Обход г. Муром (I	1	550	0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;

170018499	03.11.2021	18:50	Столкновение			Обход г. Муром (I	1	550	0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018499	03.11.2021	18:50	Столкновение			Обход г. Муром (I	1	550	0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170018292	31.10.2021	6:50	Столкновение	Радиозаводскоеш	4				0	0	1	0	4	1	Не нарушал ПДД;
170018292	31.10.2021	6:50	Столкновение	Радиозаводскоеш	4				0	0	1	0	4	1	Несоблюдение очередности проезда;
170018277	30.10.2021	19:20	Наезд на пешехода	Октябрьская ул	59				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170018277	30.10.2021	19:20	Наезд на пешехода	Октябрьская ул	59				0	0	1	0	2	2	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка);
170018272	30.10.2021	17:00	Наезд на пешехода	Кирова ул	30				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода; Непредоставление преимущества в движении пешеходу;
170018272	30.10.2021	17:00	Наезд на пешехода	Кирова ул	30				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170018259	30.10.2021	12:40	Наезд на пешехода	Кирова ул	21				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170018259	30.10.2021	12:40	Наезд на пешехода	Кирова ул	21				0	0	1	1	2	2	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170017925	24.10.2021	14:20	Наезд на пешехода	Кленовая ул	28				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170017925	24.10.2021	14:20	Наезд на пешехода	Кленовая ул	28				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017840	22.10.2021	14:30	Наезд на велосипедиста	Гоголева ул	1				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170017840	22.10.2021	14:30	Наезд на велосипедиста	Гоголева ул	1				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170017459	15.10.2021	13:30	Столкновение	Октябрьская ул	43 "А"				0	0	2	2	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170017459	15.10.2021	13:30	Столкновение	Октябрьская ул	43 "А"				0	0	2	2	2	2	Не нарушал ПДД;
170017459	15.10.2021	13:30	Столкновение	Октябрьская ул	43 "А"				0	0	2	2	2	2	Не нарушал ПДД;
170017459	15.10.2021	13:30	Столкновение	Октябрьская ул	43 "А"				0	0	2	2	2	2	Не нарушал ПДД;
170017102	09.10.2021	14:10	Наезд на велосипедиста	Ленинградская ул	18				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170017102	09.10.2021	14:10	Наезд на велосипедиста	Ленинградская ул	18				0	0	1	1	2	1	Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу;
170017087	09.10.2021	11:40	Столкновение	Меленковское ш	15				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170017087	09.10.2021	11:40	Столкновение	Меленковское ш	15				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170016727	02.10.2021	12:45	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170016727	02.10.2021	12:45	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016727	02.10.2021	12:45	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016727	02.10.2021	12:45	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016629	30.09.2021	19:20	Столкновение	Куликова ул	4				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;

170016629	30.09.2021	19:20	Столкновение	Куликова ул	4				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016499	28.09.2021	16:00	Столкновение	Меленковское ш	9 б				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170016499	28.09.2021	16:00	Столкновение	Меленковское ш	9 б				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016499	28.09.2021	16:00	Столкновение	Меленковское ш	9 б				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016473	28.09.2021	9:50	Столкновение	Энгельса ул	25				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170016473	28.09.2021	9:50	Столкновение	Энгельса ул	25				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170016344	26.09.2021	13:40	Столкновение	Первомайская ул	36				0	0	4	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016344	26.09.2021	13:40	Столкновение	Первомайская ул	36				0	0	4	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170016344	26.09.2021	13:40	Столкновение	Первомайская ул	36				0	0	4	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016344	26.09.2021	13:40	Столкновение	Первомайская ул	36				0	0	4	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016344	26.09.2021	13:40	Столкновение	Первомайская ул	36				0	0	4	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016298	25.09.2021	15:10	Столкновение			Муром - "Волга"	5	0	0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016298	25.09.2021	15:10	Столкновение			Муром - "Волга"	5	0	0	0	1	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170016152	23.09.2021	14:00	Столкновение	Первомайская ул	56				0	0	5	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170016152	23.09.2021	14:00	Столкновение	Первомайская ул	56				0	0	5	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170016152	23.09.2021	14:00	Столкновение	Первомайская ул	56				0	0	5	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170016152	23.09.2021	14:00	Столкновение	Первомайская ул	56				0	0	5	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170016083	21.09.2021	19:30	Столкновение	Куликова ул	7а				0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170016083	21.09.2021	19:30	Столкновение	Куликова ул	7а				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170016083	21.09.2021	19:30	Столкновение	Куликова ул	7а				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170016007	20.09.2021	22:15	Наезд на пешехода	Московская ул	100А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170016007	20.09.2021	22:15	Наезд на пешехода	Московская ул	100А				0	0	1	0	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170015900	19.09.2021	4:00	Наезд на пешехода	Медовая ул	38 "А"				0	0	2	0	2	0	Нарушение правил перестроения;
170015900	19.09.2021	4:00	Наезд на пешехода	Медовая ул	38 "А"				0	0	2	0	2	0	Не нарушал ПДД;
170015900	19.09.2021	4:00	Наезд на пешехода	Медовая ул	38 "А"				0	0	2	0	2	0	Не нарушал ПДД;
170015866	17.09.2021	23:55	Съезд с дороги	Артема ул	15				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170015793	16.09.2021	19:00	Наезд на пешехода	Лаврентьева ул	42/2				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170015793	16.09.2021	19:00	Наезд на пешехода	Лаврентьева ул	42/2				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015680	14.09.2021	15:45	Столкновение	Коммунальная ул	16				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170015680	14.09.2021	15:45	Столкновение	Коммунальная ул	16				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170015558	12.09.2021	19:00	Столкновение	Радиозаводское ш	21 "А"				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;

170015558	12.09.2021	19:00	Столкновение	Радиозаводскоеш	21 "А"				0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170015558	12.09.2021	19:00	Столкновение	Радиозаводскоеш	21 "А"				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170014976	03.09.2021	8:30	Столкновение	Кооперативная ул	5				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170014976	03.09.2021	8:30	Столкновение	Кооперативная ул	5				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170014806	31.08.2021	5:00	Наезд на стоящее ТС	Энгельса ул	12				0	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170014806	31.08.2021	5:00	Наезд на стоящее ТС	Энгельса ул	12				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014806	31.08.2021	5:00	Наезд на стоящее ТС	Энгельса ул	12				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014672	28.08.2021	16:45	Столкновение	Карачаровская ул	7				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170014672	28.08.2021	16:45	Столкновение	Карачаровская ул	7				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014293	22.08.2021	10:00	Съезд с дороги			Муром - "Волга"	6 970		0	0	5	1	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170014293	22.08.2021	10:00	Съезд с дороги			Муром - "Волга"	6 970		0	0	5	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170014293	22.08.2021	10:00	Съезд с дороги			Муром - "Волга"	6 970		0	0	5	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170014293	22.08.2021	10:00	Съезд с дороги			Муром - "Волга"	6 970		0	0	5	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170014170	20.08.2021	0:05	Съезд с дороги	Дзержинского ул	11				2	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170014170	20.08.2021	0:05	Съезд с дороги	Дзержинского ул	11				2	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014170	20.08.2021	0:05	Съезд с дороги	Дзержинского ул	11				2	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014131	19.08.2021	9:00	Съезд с дороги	Стахановская ул	10 А				0	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170014071	18.08.2021	13:34	Наезд на велосипедиста	Пушкина ул	15				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170014071	18.08.2021	13:34	Наезд на велосипедиста	Пушкина ул	15				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170013975	16.08.2021	16:20	Наезд на пешехода	Пролетарская ул	5				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170013975	16.08.2021	16:20	Наезд на пешехода	Пролетарская ул	5				0	0	1	1	2	2	Передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.);
170013835	13.08.2021	17:30	Наезд на велосипедиста	Первомайская ул	76				1	1	0	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170013835	13.08.2021	17:30	Наезд на велосипедиста	Первомайская ул	76				1	1	0	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170013828	13.08.2021	15:50	Наезд на пешехода	Дзержинского ул	49				0	0	1	0	2	2	Непредоставление преимущества в движении пешеходу;
170013828	13.08.2021	15:50	Наезд на пешехода	Дзержинского ул	49				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170013387	05.08.2021	17:00	Столкновение	Заводская ул	19				0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;
170013387	05.08.2021	17:00	Столкновение	Заводская ул	19				0	0	1	0	4	3	Нарушение требований сигналов светофора;
170013194	02.08.2021	18:00	Наезд на пешехода	Московская ул	94				0	0	1	0	4	3	Не нарушал ПДД;

170013194	02.08.2021	18:00	Наезд на пешехода	Московская ул	94				0	0	1	0	4	3	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170013056	31.07.2021	12:05	Столкновение	Карачаровское ш	24				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170013056	31.07.2021	12:05	Столкновение	Карачаровское ш	24				0	0	2	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170013035	30.07.2021	17:30	Наезд на пешехода	Лаврентьева ул	43				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170013035	30.07.2021	17:30	Наезд на пешехода	Лаврентьева ул	43				0	0	1	1	2	2	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка); Неожиданный выход из-за стоящего ТС;
170013004	29.07.2021	19:50	Наезд на пешехода	Энгельса ул	25				0	0	2	1	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170013004	29.07.2021	19:50	Наезд на пешехода	Энгельса ул	25				0	0	2	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170012942	28.07.2021	7:00	Столкновение	Карачаровское ш	11				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012942	28.07.2021	7:00	Столкновение	Карачаровское ш	11				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012927	28.07.2021	6:30	Столкновение	Мичуринская ул	31				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170012927	28.07.2021	6:30	Столкновение	Мичуринская ул	31				0	0	2	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170012670	22.07.2021	17:58	Иной вид ДТП	Ковровская ул	35				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170012670	22.07.2021	17:58	Иной вид ДТП	Ковровская ул	35				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170012460	19.07.2021	8:45	Наезд на велосипедиста	Войкова ул	5 "А"				0	0	1	0	4	1	Не нарушал ПДД;
170012460	19.07.2021	8:45	Наезд на велосипедиста	Войкова ул	5 "А"				0	0	1	0	4	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012459	19.07.2021	7:30	Столкновение	Льва Толстого ул	15				0	0	3	1	2	2	Нарушение требований сигналов светофора;
170012459	19.07.2021	7:30	Столкновение	Льва Толстого ул	15				0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170012459	19.07.2021	7:30	Столкновение	Льва Толстого ул	15				0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170012380	17.07.2021	10:10	Столкновение	Куликова ул	7 А				0	0	2	0	4	4	Несоблюдение очередности проезда;
170012380	17.07.2021	10:10	Столкновение	Куликова ул	7 А				0	0	2	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170012380	17.07.2021	10:10	Столкновение	Куликова ул	7 А				0	0	2	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170012227	15.07.2021	0:40	Столкновение	Ленина ул	32				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170012227	15.07.2021	0:40	Столкновение	Ленина ул	32				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170012226	15.07.2021	0:01	Столкновение	Куйбышева ул	27				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170012226	15.07.2021	0:01	Столкновение	Куйбышева ул	27				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170012201	14.07.2021	16:50	Столкновение	Свердлова ул	45				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170012201	14.07.2021	16:50	Столкновение	Свердлова ул	45				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;

170012201	14.07.2021	16:50	Столкновение	Свердлова ул	45				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170011864	08.07.2021	17:50	Наезд на пешехода	Владимирское ш	16 Б				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170011864	08.07.2021	17:50	Наезд на пешехода	Владимирское ш	16 Б				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011798	07.07.2021	20:55	Столкновение	Артема ул	39				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170011798	07.07.2021	20:55	Столкновение	Артема ул	39				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170011773	07.07.2021	10:50	Наезд на велосипедиста	Комсомольская ул	38				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170011773	07.07.2021	10:50	Наезд на велосипедиста	Комсомольская ул	38				0	0	1	1	2	1	Нарушение требований сигналов светофора; Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу;
170011775	07.07.2021	10:30	Столкновение	Московская ул	103				0	0	3	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011775	07.07.2021	10:30	Столкновение	Московская ул	103				0	0	3	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011775	07.07.2021	10:30	Столкновение	Московская ул	103				0	0	3	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011775	07.07.2021	10:30	Столкновение	Московская ул	103				0	0	3	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011474	01.07.2021	12:35	Столкновение	Куликова ул	17				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011474	01.07.2021	12:35	Столкновение	Куликова ул	17				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011474	01.07.2021	12:35	Столкновение	Куликова ул	17				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011420	30.06.2021	15:20	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	34				0	0	1	1	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170011420	30.06.2021	15:20	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	34				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170011225	26.06.2021	19:30	Наезд на пешехода	Кленовая ул	34				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011225	26.06.2021	19:30	Наезд на пешехода	Кленовая ул	34				0	0	1	0	2	1	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара;
170011156	25.06.2021	17:20	Столкновение	Куликова ул	14				0	0	1	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170011156	25.06.2021	17:20	Столкновение	Куликова ул	14				0	0	1	0	4	4	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170011138	25.06.2021	14:00	Столкновение	Карла Маркса ул	28				0	0	1	1	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170011138	25.06.2021	14:00	Столкновение	Карла Маркса ул	28				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170011138	25.06.2021	14:00	Столкновение	Карла Маркса ул	28				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170011005	23.06.2021	15:45	Столкновение			Муром - "Волга"	1	0	0	0	1	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170011005	23.06.2021	15:45	Столкновение			Муром - "Волга"	1	0	0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170011002	23.06.2021	15:30	Наезд на пешехода	Коммунистическая ул	2				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170011002	23.06.2021	15:30	Наезд на пешехода	Коммунистическая ул	2				0	0	1	0	2	1	Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара;
170010785	19.06.2021	16:20	Наезд на велосипедиста	Радиозавдское ш	33				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170010785	19.06.2021	16:20	Наезд на велосипедиста	Радиозавдское ш	33				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;

170010706	18.06.2021	14:00	Столкновение	Ленина ул	18				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010706	18.06.2021	14:00	Столкновение	Ленина ул	18				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010706	18.06.2021	14:00	Столкновение	Ленина ул	18				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010706	18.06.2021	14:00	Столкновение	Ленина ул	18				0	0	2	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170010706	18.06.2021	14:00	Столкновение	Ленина ул	18				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010593	16.06.2021	18:20	Столкновение	Первомайская ул	43				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010593	16.06.2021	18:20	Столкновение	Первомайская ул	43				0	0	2	0	2	1	Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
170010510	15.06.2021	12:55	Столкновение	Куликова ул	7 "А"				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010510	15.06.2021	12:55	Столкновение	Куликова ул	7 "А"				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170010345	12.06.2021	0:56	Наезд на стоящее ТС	Льва Толстого ул	55				0	0	3	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170010345	12.06.2021	0:56	Наезд на стоящее ТС	Льва Толстого ул	55				0	0	3	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170010345	12.06.2021	0:56	Наезд на стоящее ТС	Льва Толстого ул	55				0	0	3	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170010345	12.06.2021	0:56	Наезд на стоящее ТС	Льва Толстого ул	55				0	0	3	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170010306	11.06.2021	15:25	Столкновение	Свердлова ул	13				0	0	2	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170010306	11.06.2021	15:25	Столкновение	Свердлова ул	13				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170010306	11.06.2021	15:25	Столкновение	Свердлова ул	13				0	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170010192	09.06.2021	8:20	Наезд на пешехода	Радиозавдскоеш	19				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010192	09.06.2021	8:20	Наезд на пешехода	Радиозавдскоеш	19				0	0	1	0	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170010150	08.06.2021	15:20	Столкновение	Первомайская ул	8 А				0	0	1	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170010150	08.06.2021	15:20	Столкновение	Первомайская ул	8 А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010150	08.06.2021	15:20	Столкновение	Первомайская ул	8 А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170010150	08.06.2021	15:20	Столкновение	Первомайская ул	8 А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170009690	30.05.2021	17:00	Столкновение	Радиозавдскоеш	23 "А"				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170009690	30.05.2021	17:00	Столкновение	Радиозавдскоеш	23 "А"				0	0	1	1	2	2	Нарушение правил перестроения;
170009690	30.05.2021	17:00	Столкновение	Радиозавдскоеш	23 "А"				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170009555	28.05.2021	9:40	Наезд на пешехода	Куликова ул	23				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170009555	28.05.2021	9:40	Наезд на пешехода	Куликова ул	23				0	0	1	0	2	1	Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка);
170009313	24.05.2021	0:40	Съезд с дороги	Энгельса ул	1г				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170009313	24.05.2021	0:40	Съезд с дороги	Энгельса ул	1г				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170009056	19.05.2021	17:20	Наезд на велосипедиста	Войкова ул	24				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;

170009056	19.05.2021	17:20	Наезд на велосипедиста	Войкова ул	24				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008930	17.05.2021	14:40	Наезд на стоящее ТС	Щербакова ул	37				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170008930	17.05.2021	14:40	Наезд на стоящее ТС	Щербакова ул	37				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008650	12.05.2021	9:40	Столкновение	Заводская ул	19				0	0	2	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170008650	12.05.2021	9:40	Столкновение	Заводская ул	19				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008650	12.05.2021	9:40	Столкновение	Заводская ул	19				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008652	11.05.2021	13:15	Столкновение	Войкова ул	60				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170008652	11.05.2021	13:15	Столкновение	Войкова ул	60				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008455	08.05.2021	17:30	Падение пассажира	Московская ул	149А				0	0	1	0	2	1	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170008455	08.05.2021	17:30	Падение пассажира	Московская ул	149А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008438	08.05.2021	9:20	Столкновение	Первомайская ул	37				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170008438	08.05.2021	9:20	Столкновение	Первомайская ул	37				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008397	07.05.2021	17:20	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170008397	07.05.2021	17:20	Столкновение	Октябрьская ул	100				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008291	05.05.2021	16:45	Столкновение	Куйбышева ул	26А				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170008291	05.05.2021	16:45	Столкновение	Куйбышева ул	26А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170008051	30.04.2021	22:45	Столкновение			Касимов - Муром - 85	350		2	0	2	0	2	2	Выезд на полосу встречного движения;
170008051	30.04.2021	22:45	Столкновение			Касимов - Муром - 85	350		2	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170008051	30.04.2021	22:45	Столкновение			Касимов - Муром - 85	350		2	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170008051	30.04.2021	22:45	Столкновение			Касимов - Муром - 85	350		2	0	2	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170007703	23.04.2021	17:35	Наезд на пешехода			Муром - "Волга"	4	0	0	0	1	0	2	1	Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения;
170007703	23.04.2021	17:35	Наезд на пешехода			Муром - "Волга"	4	0	0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170007306	15.04.2021	17:30	Наезд на стоящее ТС	Льва Толстого ул	111				0	0	1	0	1	1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170007306	15.04.2021	17:30	Наезд на стоящее ТС	Льва Толстого ул	111				0	0	1	0	1	1	Не нарушал ПДД;
170007228	14.04.2021	6:45	Съезд с дороги	Ярославского ул	18				0	0	1	0	2	2	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
170007228	14.04.2021	6:45	Съезд с дороги	Ярославского ул	18				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170006852	07.04.2021	7:50	Наезд на пешехода	Коммунистическая ул	37				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170006852	07.04.2021	7:50	Наезд на пешехода	Коммунистическая ул	37				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170006822	06.04.2021	10:20	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	3	1	2	2	Нарушение требований сигналов светофора;
170006822	06.04.2021	10:20	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170006822	06.04.2021	10:20	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170006822	06.04.2021	10:20	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170006822	06.04.2021	10:20	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	3	1	2	2	Не нарушал ПДД;

170006775	05.04.2021	16:10	Столкновение	Куликова ул	7А				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170006775	05.04.2021	16:10	Столкновение	Куликова ул	7А				0	0	2	1	2	1	Нарушение требований сигналов светофора;
170006775	05.04.2021	16:10	Столкновение	Куликова ул	7А				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170006702	03.04.2021	22:20	Наезд на препятствие	Куликова ул	23				0	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170006702	03.04.2021	22:20	Наезд на препятствие	Куликова ул	23				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170006365	29.03.2021	20:20	Столкновение	Ленина ул	95				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170006365	29.03.2021	20:20	Столкновение	Ленина ул	95				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170006209	27.03.2021	4:20	Наезд на стоящее ТС	Энгельса ул	25				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170006209	27.03.2021	4:20	Наезд на стоящее ТС	Энгельса ул	25				0	0	2	0	2	1	Нарушение правил перестроения;
170006209	27.03.2021	4:20	Наезд на стоящее ТС	Энгельса ул	25				0	0	2	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170005912	23.03.2021	14:10	Столкновение	Меленковское ш	19				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170005912	23.03.2021	14:10	Столкновение	Меленковское ш	19				0	0	2	1	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170005912	23.03.2021	14:10	Столкновение	Меленковское ш	19				0	0	2	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170005881	23.03.2021	9:00	Столкновение	Владимирское ш	2/52				0	0	4	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170005881	23.03.2021	9:00	Столкновение	Владимирское ш	2/52				0	0	4	0	2	1	Нарушение требований сигналов светофора;
170005881	23.03.2021	9:00	Столкновение	Владимирское ш	2/52				0	0	4	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170005881	23.03.2021	9:00	Столкновение	Владимирское ш	2/52				0	0	4	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170005232	12.03.2021	16:05	Столкновение	Владимирское ш	12 А				0	0	1	0	2	2	Несоблюдение очередности проезда;
170005232	12.03.2021	16:05	Столкновение	Владимирское ш	12 А				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170005232	12.03.2021	16:05	Столкновение	Владимирское ш	12 А				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170004688	04.03.2021	18:30	Столкновение	Московская ул	103				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170004688	04.03.2021	18:30	Столкновение	Московская ул	103				0	0	1	0	2	1	Неправильный выбор дистанции;
170004312	27.02.2021	18:30	Наезд на пешехода	Владимирское ш	2/52				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170004312	27.02.2021	18:30	Наезд на пешехода	Владимирское ш	2/52				0	0	1	1	2	1	Неподчинение сигналам регулирования (пешеход);
170003720	20.02.2021	7:50	Столкновение	Меленковское ш	7				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170003720	20.02.2021	7:50	Столкновение	Меленковское ш	7				0	0	1	0	2	1	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170003720	20.02.2021	7:50	Столкновение	Меленковское ш	7				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170003128	14.02.2021	21:00	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	34				0	0	1	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170003128	14.02.2021	21:00	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	34				0	0	1	0	4	4	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170003087	14.02.2021	14:00	Столкновение	Меленковское ш	7				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;

170003087	14.02.2021	14:00	Столкновение	Меленковское ш	7				0	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170003087	14.02.2021	14:00	Столкновение	Меленковское ш	7				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170002702	10.02.2021	13:10	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	9				0	0	1	0	4	4	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170002702	10.02.2021	13:10	Наезд на пешехода	Карачаровское ш	9				0	0	1	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170002380	05.02.2021	14:20	Наезд на пешехода	Московская ул	1				0	0	1	1	2	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170002380	05.02.2021	14:20	Наезд на пешехода	Московская ул	1				0	0	1	1	2	2	Не нарушал ПДД;
170002167	02.02.2021	12:50	Наезд на пешехода	Дзержинского ул	10				0	0	1	0	2	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода;
170002167	02.02.2021	12:50	Наезд на пешехода	Дзержинского ул	10				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170002168	02.02.2021	11:45	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170002168	02.02.2021	11:45	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170002168	02.02.2021	11:45	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	1	1	2	1	Нарушение требований сигналов светофора;
170002168	02.02.2021	11:45	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170002168	02.02.2021	11:45	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170001938	30.01.2021	13:00	Наезд на пешехода	Войкова ул	2А				0	0	1	1	2	1	Не нарушал ПДД;
170001938	30.01.2021	13:00	Наезд на пешехода	Войкова ул	2А				0	0	1	1	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170001720	28.01.2021	7:30	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	1а				0	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170001720	28.01.2021	7:30	Наезд на пешехода	Куйбышева ул	1а				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;
170001358	22.01.2021	8:10	Столкновение	Дзержинского ул	43				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001358	22.01.2021	8:10	Столкновение	Дзержинского ул	43				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170001358	22.01.2021	8:10	Столкновение	Дзержинского ул	43				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001310	21.01.2021	18:30	Наезд на пешехода	Калинина ул	23				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001310	21.01.2021	18:30	Наезд на пешехода	Калинина ул	23				0	0	1	0	2	1	Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
170001146	19.01.2021	17:30	Столкновение	Куликова ул	17				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170001146	19.01.2021	17:30	Столкновение	Куликова ул	17				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001146	19.01.2021	17:30	Столкновение	Куликова ул	17				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170001146	19.01.2021	17:30	Столкновение	Куликова ул	17				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000997	18.01.2021	10:00	Столкновение	Меленковское ш	23				0	0	1	0	2	2	Не нарушал ПДД;

170000997	18.01.2021	10:00	Столкновение	Меленковское ш	23				0	0	1	0	2	2	Несоответствие скорости конкретным условиям движения;
170000591	13.01.2021	16:50	Столкновение	Владимирское ш	6А				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170000591	13.01.2021	16:50	Столкновение	Владимирское ш	6А				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000278	07.01.2021	21:30	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	1	0	2	1	Несоблюдение очередности проезда;
170000278	07.01.2021	21:30	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000278	07.01.2021	21:30	Столкновение	Ленина ул	72				0	0	1	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000225	06.01.2021	11:40	Наезд на стоящее ТС	Энгельса ул	33				0	0	1	0	4	4	Не нарушал ПДД;
170000225	06.01.2021	11:40	Наезд на стоящее ТС	Энгельса ул	33				0	0	1	0	4	4	Неправильный выбор дистанции;
170000220	06.01.2021	11:15	Столкновение			Касимов - Муром -	85	50	0	0	3	0	2	1	Выезд на полосу встречного движения;
170000220	06.01.2021	11:15	Столкновение			Касимов - Муром -	85	50	0	0	3	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000220	06.01.2021	11:15	Столкновение			Касимов - Муром -	85	50	0	0	3	0	2	1	Не нарушал ПДД;
170000207	06.01.2021	1:20	Столкновение	Московская ул	86				0	0	2	0	4	2	Не нарушал ПДД;
170000207	06.01.2021	1:20	Столкновение	Московская ул	86				0	0	2	0	4	2	Несоблюдение очередности проезда;
170000207	06.01.2021	1:20	Столкновение	Московская ул	86				0	0	2	0	4	2	Не нарушал ПДД;

Показано 133 ДТП