**ПРОЕКТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО И БЛАГОУСТРОЙСТВО ОКРУГА МУРОМ НА 2018 -2020 ГОДЫ»**

Паспорт муниципальной программы округа Муром

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы округа Муром | Муниципальная программа «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром на 2018 – 2020 годы".  |
| Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня | Отсутствует. |
| Ответственный исполнитель программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства округа Муром. |
| Соисполнители программы (подпрограмм) | Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации округа Муром;МКУ «Муромстройзаказчик»;МКУ «Управление жилищной политикой администрации округа Муром»;МКУ «Управление ГО и ЧС»;МКУ «Управление комплексного развития городской среды, архитектуры и дизайна»;МБУ «Благоустройство»;МБУ «Дорожное хозяйство». |
| Участники программы | Отсутствуют |
| Подпрограммы программы | 1.Инвестиции в объекты жилищно-коммунального хозяйства округа Муром на 2018 – 2020 годы;2. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры округа Муром на 2018 – 2020 годы; 3.Реконструкция и капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов в округе Муром на 2018-2020 годы;4.Приведениe в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в округе Муром на 2018 - 2020 годы;5.Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет, в округе Муром до 2020 года;6.Обеспечение безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2018-2020 годы;7.Благоустройство территории округа Муром на 2018-2020 годы. |
| Цели программы | Обеспечение комфортных условий проживания, повышение качества и условий жизни населения на территории округа Муром. |
| Задачи программы | 1.Создание условий для приведения коммунальной инфраструктуры округа Муром в соответствие со стандартами качества;2.Строительство и реконструкция объектов социальной инфраструктуры округа Муром;3.Обеспечение сохранности многоквартирных домов и улучшение комфортности проживания в них граждан;4.Повышение качества и условий жизни семей, имеющих троих и более детей в возрасте до 18 лет, проживающих на территории округа Муром;5.Обеспечение безопасности дорожного движения и создание комфортных условий проживания населения округа;6.Охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства;7.Совершенствование системы благоустройства округа Муром, улучшение качества окружающей среды и обеспечение экологической безопасности жителей. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - Протяженность построенных газовых сетей- 1,2 км.;-Количество схем инженерного обеспечения, подлежащих актуализации – 6 ед.;-Площадь жилых и нежилых помещений многоквартирных домов округа Муром, находящихся в муниципальной собственности-160,574 тыс. м2;-Количество многоквартирных домов, подлежащих капитальному ремонту – 141ед.;-Объем работ по ремонту дорог- 72,861 тыс.м2;-Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию/протяженность тротуаров- 1140,5 /432,3 тыс.м2;-Количество земельных участков, предоставленных многодетным семьям, обеспеченных инженерной и транспортной инфраструктурой – 33 ед.;- Количество установленных светильников-93 ед.;-Количество дорожных знаков, подлежащих техническому обслуживанию-3374 ед.;-Количество установленных дорожных знаков-1020 ед.;-Количество светофоров, подлежащих техническому обслуживанию-31 ед.;-Количество приобретенного оборудования для формирования навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети-3 ед.;-Количество приобретенных билетов школьниками и студентами, воспользовавшихся услугами общественного транспорта-11 145 шт.;-Количество билетов по льготным категориям граждан, воспользовавшихся услугами общественного транспорта, в том числе пенсионеры-108 216 шт.;-Количество социальных билетов для поездки в садово-огороднические участки железнодорожным транспортом-1563 шт.;- Приобретение льготных социальных билетов отдельным категориям граждан- 117 091 шт.;-Площадь текущего содержания и ремонта газонов, тротуаров и дорожек в парках и скверах -925,7744 тыс.м2;-Количество отловленных безнадзорных животных- 4 218 ед.;-Количество кладбищ и мемориалов, подлежащих содержанию- 4 ед.;-Количество разработанной проектно-сметной документации-3 ед.;- Протяженность сетей уличного освещения, подлежащих содержанию- 189,0 км. |
| Этапы и сроки реализации программы | 2018-2020 гг. |
| Объем бюджетных ассигнований программы (подпрограммы), в том числе по годам и источникам | Всего 2018-2020 годы – 666 468, 0 тыс.руб., в том числе:Бюджет округа Муром – 574 544, 4 тыс.руб.;Дорожный фонд- 22 720,0 тыс.руб.;Областной бюджет- 69 203,6 тыс.руб.По годам:2018 год:Всего – 244 480,6 тыс.руб.;Бюджет округа Муром – 187 763,0 тыс.руб.;Дорожный фонд- 6 890,0 тыс.руб.;Областной бюджет- 49 827,6 тыс.руб.2019 год:Всего –210 993,7 тыс.руб.;Бюджет округа Муром – 193 545,7 тыс.руб.;Дорожный фонд- 7 760,0 тыс.руб.;Областной бюджет- 9 688,0 тыс.руб.2020 год:Всего – 210 993,7 тыс.руб.;Бюджет округа Муром – 193 235,7 тыс.руб.;Дорожный фонд- 8 070,0 тыс.руб.;Областной бюджет- 9 688,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | -Обеспечение объектами инженерной инфраструктуры территории округа Муром;-Создание комфортной среды для проживания населения, положительного воздействия на социальную сферу и экологическую ситуацию округа;- Улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения ремонта надлежащего качества;-Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также раненых в них участников дорожного движения;-Исполнение обязательства органа местного самоуправления по перечислению взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории муниципального образования округ Муром, за муниципальные жилые и нежилые помещения, находящиеся в многоквартирных домах, а также обеспечено софинансирование средств бюджета округа Муром на капитальный ремонт многоквартирных домов в рамках региональной программы капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Владимирской области;-Рациональное управление благоустройством территории округа, улучшение санитарной и экологической обстановки, создание среды, комфортной для проживания жителей округа. |

1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

 Жилищно-коммунальное хозяйство - одна из базовых отраслей российской экономики, обеспечивающая население жизненно важными услугами, а промышленность - необходимой инженерной инфраструктурой.

 Безусловным приоритетом муниципальной политики в округе Муром является создание условий для повышения уровня и качества жизни населения, в связи с чем и разработана программа «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром на 2018-2020гг.» (далее Программа).

 Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа представляет собой динамично развивающуюся отрасль и включает в себя объекты коммунальной и транспортной инфраструктуры, жилищного фонда округа, а также объекты благоустройства.

 Перечень объектов коммунальной инфраструктуры округа Муром по состоянию на 01.08.2017г. представлен в таблице №1.

Таблица №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единицаизмерения | Значение  (по состоянию на 01.09.2017) |
| Теплоснабжение : |  |  |
| Тепловые сети: | Км. | 274,84 |
| в т.ч. ветхие тепловые сети  | Км. | 72,5 |
| Котельные | Ед. | 47 |
| Центральные тепловые пункты (ЦТП),  | Ед. | 26 |
| Водоснабжение: |
| Водопроводные сети | Км. | 285,93 |
| в т.ч.ветхие сети водопровода | Км. | 72,5 |
| Водозаборы и артскважины | Ед. | 48 |
| Насосные станции водопровода | Ед. | 40 |
| Водоотведение : |  |  |
| Канализационные сети | Км. | 2011, 66 |
| В т.ч. ветхие канализационные сети | Км. | 109,1 |
| Канализационные насосные станции | Ед. | 15 |
| Очистные сооружения канализации | Ед. | 2 |
| Электроснабжение: |  |  |
| Электрические сети | Км. | 672,041 |
| в т.ч. ветхие электрические сети |  | 67,43 |
| Трансформаторные подстанции | Ед. | 210 |
| Газоснабжение: |  |  |
| Газовые сети | Км. | 546,81 |

 Основной проблемой является высокий износ и технологическая отсталость объектов коммунальной инфраструктуры, что не позволяет обеспечить соблюдение требований к качеству коммунальных услуг, поставляемых потребителям. Для ее решения необходимо строительство новых объектов коммунальной инфраструктуры округа, а также реконструкция и модернизация имеющихся.

 Большое внимание в округе уделяется на повышение качества условий проживания населения в жилищном фонде.

 Количество многоквартирных домов на территории города составляет 1 549 единиц, общей площадью 3 439,0272 тысяч квадратных метров. Из общего числа указанных домов 82% домов построены в период с 1946 по 1995 годы, износ которых составляет от 31% до 78%.

 Жилищный фонд города имеет тенденцию к старению и ветшанию, в связи с чем обозначена острота проблемы по осуществлению капитального ремонта многоквартирных домов.

 С 2014 года проведение капитального ремонта многоквартирных домов осуществляется в рамках региональной тридцатилетней программы по проведению капитального ремонта, в которую включаются все многоквартирные дома, за исключением домов блокированной застройки - домов, состоящих из двух или более пристроенных друг к другу автономных жилых блоков, каждый из которых имеет непосредственный выход на приквартирный участок, а также имеет самостоятельные инженерные системы и индивидуальные подключения к внешним сетям и не имеет общих с соседними жилыми блоками чердаков, подполий, шахт коммуникаций, вспомогательных помещений, наружных входов, а также помещений, расположенных над или под другими жилыми блоками. На сегодняшний день, начиная с 2014 года в рамках региональной программы отремонтировано 137 домов.

 Еще одним важным направлением обеспечения жизнедеятельности округа является качественная работа транспортной инфраструктуры округа.

 Местоположение Владимирской области, в частности округа Муром рядом со столичным регионом, а также наличие в округе моста, соединяющего дороги Владимирской области с трассами Башкортостана, Мордовии, Татарстана и юго-западными районами Нижегородской области и обеспечивающего таким образом прямое сообщение с Москвой, обуславливает необходимость в развитой дорожно-транспортной инфраструктуре, что влечет за собой высокий показатель плотности автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием.

 Общая протяженность улично-дорожной сети округа составляет – 199,8 км., в том числе:

- с усовершенствованным покрытием - 113,1 км (56 %);

- с щебеночным покрытием - 20 км (10 %);

- грунтовых - 66,7 км (34 %).

 Надлежащее функционирование дорожно-транспортной сети также обеспечивает качественное освещение. В муниципальной собственности округа Муром находится 189,0 км. сетей уличного освещения.

 В 2015 году проект округа Муром «Светлый город», рамках которого за 2014 год заменено 62% газоразрядных светильников заменены на светодиодные, стал победителем Второго Всероссийского конкурса проектов в сфере энергосбережения, повышения энергоэффективности и развития энергетики. А за период 2014-2015гг. на улицах округа Муром более 80 % газоразрядных светильников заменены на светодиодные, что положительно влияет на качество освещения дорожно-транспортной сети, которое необходимо достойно поддерживать. Все протяженность сетей уличного освещения в округе Муром составляет 189,0 км.

 Для комфортной жизни населения необходимо содержать в надлежащем состоянии объекты благоустройства округа. За последние годы значительно улучшилось санитарное состояние и благоустроенность города, но всё-таки места отдыха населения, объекты внешнего благоустройства не в полной мере обеспечивают комфортные условия для жизни и деятельности населения. Многие зоны отдыха, инженерные коммуникации и объекты внешнего благоустройства до настоящего времени нуждаются в ремонте или реконструкции, а также в постоянном обслуживании в соответствии с нормативными требованиями. Ежегодно на территории города осуществляется содержание скверов и площадей общей площадью 102,031 тыс. м2, а также элементов благоустройства, газонов и зелёных насаждений, обслуживаются памятники, стелы и монументы в количестве 22 ед.

В целях улучшения экологического состояния территории округа и в рамках работ по поддержанию надлежащего уровня санитарного состояния территории города осуществляются работы по оборудованию контейнерных площадок на территории города и в местах скопления людей, ликвидации несанкционированных свалок, отлову безнадзорных животных.

 Проблемы жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства округа Муром требуют постоянного комплексного подхода со стороны всех коммунальных служб, предприятий и организаций города, частных предпринимателей, активизации работы населения, а также значительного финансирования и времени.

Для решения этих проблем разработана муниципальная программа «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром на 2018-2020 годы».

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы),их достижения, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы

 Приоритеты и цели муниципальной политики в жилищной сфере определены в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

 Основными приоритетами муниципальной политике в сфере реализации программы являются:

* Решение задач восстановления основных фондов инженерной инфраструктуры путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий;
* Улучшение качества и комфортности условий проживания граждан;
* Улучшение состояния автомобильных дорог в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
* Поэтапное приведение прочностных характеристик автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них в соответствие с требованиями национальных стандартов;
* Приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
* Обеспечение устойчивого финансирования дорожного хозяйства для поддержания, требуемого транспортно-эксплуатационного состояния дорог и развития дорожной сети;
* Повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
* Повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения;
* Обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан на территории округа;
* Эффективное использование материальных и финансовых ресурсов при благоустройстве территории округа Муром.

 В этой связи определены основные цели и задачи Программы.

 Цель Программы:

Обеспечение комфортных условий проживания, повышение качества и условий жизни населения на территории округа Муром.

 Задачи программы:

1. Создание условий для приведения коммунальной инфраструктуры округа Муром в соответствие со стандартами качества;

2. Строительство и реконструкция объектов социальной инфраструктуры

 округа Муром;

3. Повышение качества и условий жизни семей, имеющих троих и более детей в возрасте до 18 лет, проживающих на территории округа Муром;

4. Обеспечение безопасности дорожного движения и создание комфортных условий проживания населения округа;

5. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства;

6. Обеспечение сохранности многоквартирных домов и улучшение

комфортности проживания в них граждан;

7. Совершенствование системы благоустройства округа Муром, улучшение качества окружающей среды и обеспечение экологической безопасности жителей.

Срок реализации программы 2018 – 2020 годы.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы

Исходя из анализа существующего положения дел в жилищно-коммунальном хозяйстве округа Муром и определенных целей Программы, определены основные мероприятия согласно таблице №2.

Таблица №2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Описание мероприятия |
| 1. Подпрограмма "Инвестиции в объекты жилищно-коммунального хозяйства округа Муром на 2018 – 2020 годы"
 |
| 1.1. | Подведение инженерных сетей к жилым домам в округе Муром | В рамках данного мероприятия планируется осуществить строительство газовых сетей в районе ул. Мостотряд округа Муром. |
| 1. Подпрограмма «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры округа Муром на 2018 – 2020 годы»
 |
| 2.2. | Разработка комплексных схем инженерного обеспечения округа Муром" | В рамках данного мероприятия планируется осуществить актуализацию схем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения. |
| 1. Подпрограмма "Реконструкция и капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов в округе Муром на 2018-2020 годы"
 |
| 3.1. | Исполнение обязательств округа по финансовому обеспечению капитального ремонта многоквартирных домов | В рамках данного мероприятия будет осуществляться:- перечисление ежемесячных взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории муниципального образования округ Муром, за муниципальные жилые и нежилые помещения, находящиеся в многоквартирных домах, региональному оператору - в случае формирования фонда капитального ремонта на счете регионального оператора, а также в случае формирования фонда капитального ремонта на специальном счете, если региональный оператор был определен собственниками помещений в качестве владельца специального счета, либо владельцам специальных счетов, указанным в пункте 2 статьи 175 Жилищного кодекса Российской Федерации, открытых в кредитных организациях, удовлетворяющих требованиям положений пункта 2 статьи 176 Жилищного кодекса Российской Федерации;- обеспечение софинансирования мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов в округе Муром. |
| 1. Подпрограмма "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в округе Муром на 2018 - 2020 годы"
 |
| 4.1. | Обеспечение надлежащего состояния автомобильных дорог округа Муром | В рамках данного мероприятия запланировано:-Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;-Ремонт автомобильных дорог общего пользования;-Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений в сфере дорожного хозяйства. |
| 1. Подпрограмма "Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет, в округе Муром до 2020 года".
 |
| 5.1. | Обеспечение мер социальной поддержки многодетных семей | В рамках данного мероприятия планируется обеспечить инженерной и транспортной инфраструктурой земельные участки, выделенные многодетным семьям округа Муром по следующим адресам:- ул. Калинина – Профсоюзная;- пос.фабрики им. П.Л.Войкова;- ул.Совхозная. |
| 1. Подпрограмма "Обеспечение безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2018-2020 годы"
 |
| 6.1. | Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории округа Муром | В рамках данного мероприятия запланированы следующее :-Оборудование уличного освещения на улицах округа;-Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений в сфере дорожного хозяйства;-Приобретение спец.оборудования для оказания помощи при дорожно-транспортных происшествиях. |
| 6.2. | Обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан на территории округа. | В рамках данного мероприятия будут выполнено следующее:-Организация проезда обучающихся в общеобразовательных учреждениях, учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования, расположенных на территории округа Муром, транспортом общего пользования;-Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории округа Муром для отдельных категорий граждан;-Возмещение потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта от реализации билетов, связанных с сезонным снижением тарифов;-Софинансирование мероприятий по обеспечению равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении;-Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении. |
| 1. Подпрограмма "Благоустройство территории округа Муром на 2018-2020 годы"
 |
| 7.1. | Создание условий для реализации муниципальной программы | В рамках данного мероприятия запланированы расходы на обеспечение деятельности фондов местного самоуправления, муниципального казенного учреждения "Муромстройзаказчик",МКУ «Управление комплексного развития городской среды, архитектуры и дизайна»,МБУ «Благоустройство» и централизованнойбухгалтерии Управления ЖКХ. |
| 7.2. | Обеспечение мероприятий по благоустройству и озеленению территории округа Муром | В рамках данного мероприятия запланировано:-Отлов, подбор и утилизация безнадзорных животных;-Благоустройство и текущее содержание кладбищ и мемориалов;-Обслуживание прочих объектов благоустройства |
| 7.3. | Техническое обслуживание и энергоснабжение сетей уличного освещения округа | В рамках данного мероприятия запланированы расходы на организацию, содержание и эксплуатацию уличного освещения. |
| 7.4. | Отлов, подбор и утилизация безнадзорных животных | В рамках данного мероприятия запланировано Осуществление отдельных государственных полномочий Владимирской области в сфере обращения с безнадзорными животными. |

 Перечень мероприятий муниципальной программы «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром на 2018-2020 годы» изложен в приложении к муниципальной программе.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

 На реализацию Программы планируется направить 666 468,0 тыс. руб.

 Ресурсное обеспечение Программы представлено в таблице №3.

Таблица №3

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования Программы,тыс. руб. |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Всего: | 666 468,0 | 244 480,6 | 210 993,7 | 210 993,7 |
| Бюджет округа Муром | 574 544,4 | 187 763,0 | 193 545,7 | 193 235,7 |
| Дорожный фонд | 22 720,0 | 6 890,0 | 7 760,0 | 8 070,0 |
| Областной бюджет | 69 203,6 | 49 827,6 | 9 688,0 | 9 688,0 |

1. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы

 Конечными результатами реализации программных мероприятий будут:

* Обеспечение объектами инженерной инфраструктуры территории округа Муром;
* Создание комфортной среды для проживания населения, положительного воздействия на социальную сферу и экологическую ситуацию округа;
* Улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения ремонта надлежащего качества;
* Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также раненых в них участников дорожного движения;
* Исполнение обязательства органа местного самоуправления по перечислению взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории муниципального образования округ Муром, за муниципальные жилые и нежилые помещения, находящиеся в многоквартирных домах, а также обеспечено софинансирование средств бюджета округа Муром на капитальный ремонт многоквартирных домов в рамках региональной программы капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Владимирской области;
* Рациональное управление благоустройством территории округа, улучшение санитарной и экологической обстановки, создание среды, комфортной для проживания жителей округа Муром.

 Основные показатели (индикаторы) реализации Программы приведены в таблице №4.

Таблица №4

|  |  |
| --- | --- |
| Индикаторы Программы | Значение по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | Итого 2018-2020 |
| 1. Подпрограмма "Инвестиции в объекты жилищно-коммунального хозяйства округа Муром на 2018 – 2020 годы"
 |
| Протяженность построенных газовых сетей, км. | 0 | 0 | 1,2 | 1,2 |
| 1. Подпрограмма «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры округа Муром на 2018 – 2020 годы»
 |
| Количество схем инженерного обеспечения подлежащих актуализации,шт. | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 1. Подпрограмма "Реконструкция и капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов в округе Муром на 2018-2020 годы"
 |
| Количество многоквартирных домов, подлежащихкапитальному ремонту, ед | 47 | 47 | 47 | 141 |
| Площадь жилых и нежилых помещений многоквартирных домов округа Муром находящиеся в муниципальной собственности, тыс.м2 | 160,574 | 160,574 | 160,574 | 160,574 |
| 1. Подпрограмма "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в округе Муром на 2018 – 2020 годы"
 |
| Объем работ по ремонту дорог, тыс.м2 | 72,861 | 0 | 0 | 72,861 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию/протяжен-ность тротуаров, тыс.м2 | 1140,5/432,5 | 1140,5/432,5 | 1140,5/432,5 | 1140,5/432,5 |
| 1. Подпрограмма "Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет, в округе Муром до 2020 года".
 |
| Количество земельных участков, предоставленных многодетным семьям, обеспеченных инженерной и транспортной инфраструктурой ,ед. | 7 | 9 | 17 | 33 |
| 1. Подпрограмма "Обеспечение безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2018-2020 годы»
 |
| Количество установленных светильников,ед. | 31 | 31 | 31 | 93 |
| Количество установленных дорожных знаков,ед. | 340 | 340 | 340 | 1020 |
| Количество дорожных знаков, подлежащих техническому обслуживанию, ед. | 2694 | 3034 | 3374 | 3374 |
| Количество приобретенного оборудования для формирования навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети, ед. | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Количество светофоров, подлежащих техническому обслуживанию, ед. | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Количество приобретенных билетов школьниками,студентами воспользовавшихся услугами общественного транспорта, шт. | 3 715 | 3 715 | 3 715 | 11 145 |
| Количество билетов по льготным категориям граждан воспользовавшихся услугами общественного транспорта в том числе пенсионеры, шт. | 36 072 | 36 072 | 36 072 | 108 216 |
| Количество социальных билетов для поездки в садово-огороднические участки железнодорожным транспортом, шт. | 521 | 521 | 521 | 1 563 |
| Приобретение льготных социальных билетов отдельным категориям граждан, шт. | 43 595 | 36 748 | 36 748 | 117 091 |
| 1. Подпрограмма "Благоустройство территории округа Муром на 2018-2020 годы"
 |
| Количество отловленных безнадзорных животных, ед. | 1 406 | 1 406 | 1 406 | 4218 |
| Количество кладбищ и мемориалов, подлежащих содержанию, ед. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Площадь текущего содержания и ремонта газонов, уборки тротуаров и дорожек в парках и скверах, тыс. м2 | 925,7744 | 925,7744 | 925,7744 | 925,7744 |
| Протяженность сетей уличного освещения, подлежащих содержанию, км. | 189,0 | 189,0 | 189,0 | 189,0 |
| Количество разработанной проектно-сметной документации, ед. | 1 | 1 | 1 | 3 |

1. Порядок и методика оценки эффективности муниципальной программы

Оценки эффективности Программы будет осуществляться путем ежегодного сопоставления следующих значений:

* Фактических и планируемых значений целевых индикаторов;
* Фактических и планируемых объемов расходов по всем источникам финансирования на реализацию Программы и ее основных мероприятий.
1. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

 К рискам реализации муниципальной программы, которыми может

управлять ответственный исполнитель муниципальной программы,

уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

* Исполнительский риск, который связан с возникновением проблем в

реализации муниципальной программы в результате недостаточной

квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей.

Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации

муниципальной программы. Реализация данного риска может привести к

нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств,

невыполнению ряда мероприятий муниципальной программы.

* Организационный риск, который связан с несоответствием

организационной инфраструктуры реализации муниципальной программы ее

задачам, задержкой формирования соответствующих организационных

систем к сроку начала реализации мероприятий муниципальной программы.

 Высокая зависимость реализации мероприятий муниципальной программы

от принятия необходимых организационных решений требует высокой

эффективности координации их деятельности и отлаженных

административных процедур для снижения данного риска. Реализация

данного риска может привести к задержкам в реализации муниципальной

программы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных

мероприятий.

* Риск финансового обеспечения, который связан с финансированием

муниципальной программы в неполном объеме, как за счет бюджетных, так и иных источников.

 Данный риск возникает по причине невозможности точного прогнозирования стоимости планируемых работ из-за постоянной растущей инфляции.

 Для минимизации указанных рисков в ходе реализации муниципальной

программы предусматривается создание эффективной системы управления

на основе четкого распределения полномочий и ответственности

исполнителей муниципальной программы, мониторинг выполнения

муниципальной программы, регулярный анализ и, при необходимости,

корректировка показателей и мероприятий муниципальной программы,

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и

темпов решения тактических задач.

8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

 по этапам реализации муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ)

 в рамках программы

 Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание

муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями округа Муром в рамках муниципальной программы приведен в таблице №5.

Таблица №5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, наименование муниципальной услуги (работы) | Наименование показателя объема муниципальных услуг (работ) | Ед. изм. | Значение показателя объема муниципальных услуг (работ) по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| Организация капитального ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения/протяженность тротуаров, | тыс.м2 | 1140,5/432,3 | 1140,5/432,3 | 1140,5/432,3 |
| Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования при осуществлении дорожной деятельности | Количество обслуживаемых аппаратов фото и видеофиксации ПДД, светофоров, дорожных знаков и других элементов, используемых для организации дорожного движения | ед. | 2694/340/31 | 3034/340/31 | 3374/340/31 |
| Организация благоустройства и озеленения | Площадь текущего содержания и ремонта газонов, уборка тротуаров и дорожек в парках и скверах | тыс.м2 | 925 774,4 | 925 774,4 | 925 774,4  |

**ПОДПРОГРАММА**

**«ИНВЕСТИЦИИ В ОБЪЕКТЫ**

**ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**ОКРУГА МУРОМ НА 2018-2020 ГОДЫ.**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром

на 2018-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы округа Муром | Подпрограмма «Инвестиции в объекты жилищно-коммунального хозяйства округа Муром на 2018 – 2020 годы». |
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) | Управление жилищно-коммунального хозяйства округа Муром;МКУ округа Муром «Муромстройзаказчик». |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют. |
| Программно-целевые элементы подпрограммы | Отсутствуют. |
| Цели подпрограммы  | Строительство и реконструкция объектов социальной инфраструктуры округа Муром. |
| Задачи подпрограммы | Повышение уровня благоустройства жилья.  |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Протяженность построенных газовых сетей – 1, 2 км.; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2020 годы. |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы. | Всего 2018-2020 гг. : 1 500, 0 тыс.руб., в том числе:2018г.- 500, 0 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром;2019г.- 500,0 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром;2020г.- 500, 0 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Реализация подпрограммы должна обеспечить населению округа Муром подключения к объектам инженерной инфраструктуры. |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз развития

 Строительство является одной из наиболее важных отраслей экономики. Её состояние во многом определяет уровень развития общества и его производственных сил. Строительная отрасль призвана осуществлять обновление на современной технической основе производственных фондов, развитие, совершенствование социальной сферы, реконструкцию, модернизацию, техническое перевооружение производства материальных благ. Всё это обуславливает важность данной отрасли и необходимость поддержания государством на должном уровне. Хорошее состояние строительной отрасли в округе будет благоприятно отражаться на экономике и развитии округа в целом, обеспечивая приток финансовых средств.

 На сегодняшний день основными источниками инвестиций в строительство объектов социальной сферы в округе Муром являются средства физических и юридических лиц.

 В рамках данной подпрограммы предусмотрены инвестиции за счет средств бюджета округа Муром на газификацию уличных сетей.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения;

основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы,

сроки и этапы реализации подпрограммы

 Приоритеты и цели муниципальной политики в жилищной сфере определены в соответствии с федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

 Основным приоритетом муниципальной политике в сфере реализации подпрограммы является повышение комфортности условий проживания граждан.

 Принятие подпрограммы позволит обеспечить возможность повышения комфортности условий проживания граждан на территории округа Муром путем подключения к инженерным сетям.

 В этой связи определены основные цели и задачи подпрограммы.

 Цель подпрограммы:

 Строительство и реконструкция объектов социальной инфраструктуры.

 Задача подпрограммы:

 Повышение уровня благоустройства жилья.

 Срок реализации подпрограммы 2018 – 2020 годы.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Исходя из анализа существующего положения дел в жилищном хозяйстве округа Муром и определенных целей подпрограммы, основными мероприятием является подведение инженерных сетей к жилым домам в округе Муром.

 В рамках данного мероприятия планируется осуществить строительство газовых сетей в районе ул. Мостотряд округа Муром.

 Перечень основных мероприятий подпрограммы «Инвестиции в объекты жилищно-коммунального хозяйства округа Муром на 2018-2020 годы» изложен в приложении к муниципальной программе.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

 На реализацию подпрограммы планируется направить 1 500, 0 тыс. руб.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в таблице №1.

Таблица №1

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования подпрограммы, тыс. руб. |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Всего: | 1 500,00 | 500,00 | 500,00 | 500,00 |
| Бюджет округа Муром | 1 500,00 | 500,00 | 500,00 | 500,00 |

5. Прогноз конечных результатов реализации подпрограммы

 Конечным результатом реализации подпрограммы будет обеспечение населения, проживающему в округе Муром возможностью подключения к объектам инженерной инфраструктуры.

 Основные показатели (индикаторы) реализации подпрограммы приведены в таблице №2.

 Таблица №2

|  |  |
| --- | --- |
| Индикаторы подпрограммы | Значение по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | Итого 2018-2020 |
| Протяженность построенных газовых сетей, км. | 0 | 0 | 1,2 | 1,2 |

6. Порядок и методика оценки эффективности подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться путем ежегодного сопоставления следующих значений:

* Фактических и планируемых значений целевых индикаторов;
* Фактических и планируемых объемов расходов по всем источникам финансирования на реализацию подпрограммы и ее основных мероприятий.
1. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

 К рискам реализации муниципальной подпрограммы, которыми может

управлять ответственный исполнитель подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

* Исполнительский риск, который связан с возникновением проблем

в реализации подпрограммы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей.

 Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации

подпрограммы. Реализация данного риска может привести к нецелевому и/или

неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы.

* Организационный риск, который связан с несоответствием

организационной инфраструктуры реализации подпрограммы ее задачам

задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку

начала реализации мероприятий подпрограммы.

 Высокая зависимость реализации мероприятий подпрограммы от принятия необходимых организационных решений требует высокой эффективности координации их деятельности и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации подпрограммы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий.

* Риск финансового обеспечения, который связан с финансирование

подпрограммы в неполном объеме.

 Данный риск возникает по причине невозможности точного прогнозирования стоимости планируемых работ из-за постоянной растущей инфляции.

 Для минимизации указанных рисков в ходе реализации подпрограммы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы, мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий подпрограммы, перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

1. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

по этапам реализации подпрограммы( при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг(работ) в рамках подпрограммы.

В рамках подпрограммы муниципальное задание не предусмотрено.

**ПОДПРОГРАММА**

**«МОДЕРНИЗАЦИЯ ОБЪЕКТОВ КОММУНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОКРУГА МУРОМ НА 2018 -2020 ГОДЫ».**

Паспорт подпрограммы

муниципальной программы «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром на 2018-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы округа Муром | Подпрограмма «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры округа Муром на 2018 – 2020 годы".  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы(соисполнитель программы) | Управление жилищно-коммунального хозяйства округа Муром;МКУ «Муромстройзаказчик». |
| Участники программы | Отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цели подпрограммы | Создание условий для приведения коммунальной инфраструктуры округа Муром в соответствие со стандартами качества. |
| Задачи подпрограммы | Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов коммунальной инфраструктуры округа Муром. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | * Количество схем инженерного обеспечения, подлежащих актуализации-6 ед.
 |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2020 гг. |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы. | Всего : 227,7 тыс.руб., в том числе:2018г.- 75,9 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром;2019г.- 75,9 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром;2020г.- 75,9 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы |  Конечным результатом реализации подпрограммы будет обеспечение объектами инженерной инфраструктуры территории округа Муром. |

1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз развития.

 Для обеспечения стабильной работы объектов жизнеобеспечения в округе имеются следующие объекты инфраструктуры, находящиеся в муниципальной собственности (информация приведена в таблица №1):

 Таблица №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единицаизмерения | Значение  (по состоянию на 01.09.2017) |
| Теплоснабжение : |  |  |
| Тепловые сети: | Км. | 274,84 |
| в т.ч. ветхие тепловые сети  | Км. | 72,5 |
| Котельные | Ед. | 47 |
| Центральные тепловые пункты (ЦТП),  | Ед. | 26 |
| Водоснабжение: |
| Водопроводные сети | Км. | 285,93 |
| в т.ч.ветхие сети водопровода | Км. | 72,5 |
| Водозаборы и артскважины | Ед. | 48 |
| Насосные станции водопровода | Ед. | 40 |
| Водоотведение : |  |  |
| Канализационные сети | Км. | 2011, 66 |
| В т.ч. ветхие канализационные сети | Км. | 109,1 |
| Канализационные насосные станции | Ед. | 15 |
| Очистные сооружения канализации | Ед. | 2 |
| Электроснабжение: |  |  |
| Электрические сети | Км. | 672,041 |
| в т.ч. ветхие электрические сети |  | 67,43 |
| Трансформаторные подстанции | Ед. | 210 |
| Газоснабжение: |  |  |
| Газовые сети | Км. | 546,81 |

Высокий уровень износа и технологическая отсталость объектов коммунальной инфраструктуры связаны с проводившейся в предыдущие годы тарифной политикой, которая не обеспечивала реальных финансовых потребностей организаций коммунального комплекса в модернизации основных фондов, не формировала стимулов к сокращению затрат. При этом стоимость жилищно-коммунальных услуг для населения возрастает.

Действующий в большинстве случаев затратный метод формирования тарифов на коммунальные услуги с использованием  нормативной рентабельности не стимулирует организации коммунального комплекса к снижению собственных издержек.

Следствием высокого износа и технологической отсталости объектов коммунальной инфраструктуры является низкое качество предоставления коммунальных услуг, не соответствующее запросам потребителей.

Для повышения качества коммунальных услуг, снижения износа основных фондов, решения экологических вопросов необходимо обеспечить масштабную реализацию инвестиционных проектов модернизации объектов коммунального комплекса.

Принятие подпрограммы обусловлено необходимостью предупреждения ситуаций, которые могут привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения населения, предотвращения критического уровня износа основных фондов жилищно-коммунального комплекса округа, повышения надежности предоставления коммунальных услуг потребителям требуемого объема и качества, модернизации коммунальных систем инженерного обеспечения муниципальных образований, эффективного производства и использования энергоресурсов.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения;

основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы.

 Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере модернизации объектов коммунальной инфраструктуры определены в соответствии с федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

 Основным приоритетом муниципальной политике в сфере реализации подпрограммы является решение задач восстановления основных фондов инженерной инфраструктуры путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий.

 В этой связи определены основные цели и задачи подпрограммы.

 Цель подпрограммы:

Создание условий для приведения коммунальной инфраструктуры округа Муром в соответствие со стандартами качества.

 Задача подпрограммы:

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение объектов коммунальной инфраструктуры округа Муром.

Срок реализации подпрограммы 2018 – 2020 годы.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Исходя из анализа существующего положения дел в жилищно-коммунальном хозяйстве округа Муром и определенных целей подпрограммы, сформировано основное мероприятие:

- Разработка комплексных схем инженерного обеспечения округа Муром. В рамках данного мероприятия планируется осуществить актуализацию схем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения.

 Перечень основных мероприятий подпрограммы «Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры округа Муром на 2018-2020 годы» изложен в приложении к муниципальной программе.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы.

 На реализацию подпрограммы планируется направить 227,7 тыс. руб.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в таблице №2.

Таблица №2

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования подпрограммы, тыс. руб. |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Всего: | 227,7 | 75,9 | 75,9 | 75,9 |
| Бюджет округа Муром | 227,7 | 75,9 | 75,9 | 75,9 |

5. Прогноз конечных результатов реализации подпрограммы.

 Конечным результатом реализации подпрограммы будет обеспечение объектами инженерной инфраструктуры территории округа Муром.

 Основные показатели (индикаторы) реализации подпрограммы приведены в таблице №3.

 Таблица №3

|  |  |
| --- | --- |
| Индикаторы подпрограммы | Значение по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | Итого 2018-2020 |
| Количество схем инженерного обеспечения, подлежащих актуализации | 2 | 2 | 2 | 6 |

6. Порядок и методика оценки эффективности подпрограммы

Оценки эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться путем ежегодного сопоставления следующих значений:

* Фактических и планируемых значений целевых индикаторов;
* Фактических и планируемых объемов расходов по всем источникам

финансирования на реализацию Программы и ее основных мероприятий.

7.Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления

рисками реализации подпрограммы

 К рискам реализации муниципальной подпрограммы, которыми может

управлять ответственный исполнитель подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

* Исполнительский риск, который связан с возникновением проблем

в реализации подпрограммы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей.

 Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации

подпрограммы. Реализация данного риска может привести к нецелевому и/или

неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы.

* Организационный риск, который связан с несоответствием

организационной инфраструктуры реализации подпрограммы ее задачам

задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку

начала реализации мероприятий подпрограммы.

 Высокая зависимость реализации мероприятий подпрограммы от принятия необходимых организационных решений требует высокой эффективности координации их деятельности и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации подпрограммы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий.

* Риск финансового обеспечения, который связан с финансирование

подпрограммы в неполном объеме.

 Данный риск возникает по причине невозможности точного прогнозирования стоимости планируемых работ из-за постоянной растущей инфляции.

 Для минимизации указанных рисков в ходе реализации подпрограммы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы, мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий подпрограммы, перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

1. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг(работ) в рамках подпрограммы

 В рамках подпрограммы муниципальные задания не предусмотрены.

**ПОДПРОГРАММА**

**«РЕКОНСТРУКЦИЯ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЩЕГО ИМУЩЕСТВА МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ В ОКРУГЕ МУРОМ НА 2018-2020 ГОДЫ»**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы округа Муром «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром

на 2018-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы округа Муром | Реконструкция и капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов в округе Муром на 2018-2020 годы. |
| Ответственный исполнитель подпрограммы(соисполнитель программы) | Управление жилищно-коммунального хозяйства округа Муром;Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации округа Муром. |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цели подпрограммы | Обеспечение сохранности многоквартирных домов и улучшение комфортности проживания в них граждан. |
| Задачи подпрограммы | Приведение состояния многоквартирных домов в соответствие с требованиями нормативно-технических документов. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | -Количество многоквартирных домов, подлежащих капитальному ремонту- 141 ед.;-Площадь жилых и нежилых помещений многоквартирных домов округа Муром, находящихся в муниципальной собственности- 160,574 тыс.м.кв. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2020 гг. |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы. | Всего 2018-2020 гг. : 63 655,9 тыс.руб.,за счет средств бюджета округа Муром.По годам:2018г.:Всего: 18 427,5 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром;2019г.- 22 619,2 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром;2020 г.- 22 619,2 тыс.руб. за счет средств бюджета округа Муром. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий подпрограммы будут исполнены обязательства органа местного самоуправления по перечислению взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории муниципального образования округ Муром, за муниципальные жилые и нежилые помещения, находящиеся в многоквартирных домах, а также обеспечено софинансирование средств бюджета округа Муром на капитальный ремонт многоквартирных домов в рамках региональной программы капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Владимирской области. |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз развития

Подпрограмма «Реконструкция и капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов в округе Муром на 2018– 2020 годы» подготовлена исходя из анализа существующего технического состояния многоквартирных домов, находящихся на территории муниципального образования округа Муром.

Количество многоквартирных домов на территории города составляет 1 549 единиц, общей площадью 3 439,0272 тысяч квадратных метров. Из общего числа указанных домов 82% домов построены в период с 1946 по 1995 годы, износ которых составляет от 31% до 78%.

Жилищный фонд города имеет тенденцию к старению и ветшанию, в связи с чем обозначена острота проблемы по осуществлению капитального ремонта многоквартирных домов.

В связи с ежегодной финансовой необеспеченностью работ по проведению капитального ремонта многоквартирных домов остро стоит вопрос о приведении жилищного фонда в округе в нормативное состояние.

Со вступлением в силу Закона Владимирской области от 06.11.2013 №121-ОЗ «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Владимирской области» определены основные правовые и организационные вопросы формирования нового системного подхода к проведению капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов на территории Владимирской области.

Уже с 2014 года проведение капитального ремонта многоквартирных домов осуществляется в рамках региональной тридцатилетней программы по проведению капитального ремонта, в которую включаются все многоквартирные дома, за исключением домов блокированной застройки - домов, состоящих из двух или более пристроенных друг к другу автономных жилых блоков, каждый из которых имеет непосредственный выход на

приквартирный участок, а также имеет самостоятельные инженерные системы и индивидуальные подключения к внешним сетям и не имеет общих с соседними жилыми блоками чердаков, подполий, шахт коммуникаций, вспомогательных помещений, наружных входов, а также помещений, расположенных над или под другими жилыми блоками.

 Постановлением Губернатора Владимирской области от 30.12.2013 №1501 «Об установлении минимального размера взноса на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме», установлен на 2014-2016 годы минимальный размер взноса на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме на территории Владимирской области в размере 6 руб. 50 коп. на один квадратный метр общей площади помещения в многоквартирном доме, принадлежащим собственнику такого помещения.

 В муниципальной собственности округа Муром по состоянию на 01.09.2017 года находится 160, 574 тыс.м2 общей площади помещений в многоквартирных домах.

 В рамках подпрограммы будут осуществляться платежи по взносам на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах округа Муром за жилые и нежилые помещения, находящиеся в муниципальной собственности.

 На основании уплаченных взносов в порядке очередности будет осуществляться капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов в рамках региональной программы капитального ремонта на период с 2014 по 2043 годы, утвержденной постановлением Губернатора Владимирской области от 30.12.2013 №1502.

Также за счет средств бюджет округа Муром будет обеспечено софинансирование мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов на территории округа Муром.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения; основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

 Приоритеты и цели муниципальной политики в жилищной сфере определены в соответствии с федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

 Основным приоритетом муниципальной политике в сфере реализации подпрограммы является улучшение качества жилищного фонда, повышение комфортности условий проживания.

 В рамках данного приоритета будут реализованы меры по обеспечению проведения капитального ремонта многоквартирных домов и внедрения устойчивых механизмов и инструментов финансовой поддержки проведения капитального ремонта.

 Принятие подпрограммы позволит обеспечить улучшение качества жилищного фонда, повышение комфортности условий проживания, а также создать устойчивую систему своевременного и планового проведения капитального ремонта многоквартирных домов в соответствии с нормативными требованиями.

 В этой связи определены основные цели и задачи подпрограммы.

 Цель подпрограммы:

Обеспечение сохранности многоквартирных домов и улучшение комфортности проживания в них граждан.

 Задача подпрограммы:

* Приведение состояния многоквартирных домов в соответствие с

требованиями нормативно-технических документов.

Срок реализации подпрограммы 2018 – 2020 годы.

3.Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Исходя из анализа существующего положения дел в жилищном хозяйстве округа Муром и определенных целей подпрограммы, основным мероприятием подпрограммы является исполнение обязательств округа по финансовому обеспечению капитального ремонта многоквартирных домов.

В рамках данного мероприятия будет осуществляться:

1.Перечисление ежемесячных взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории муниципального образования округ Муром, за муниципальные жилые и нежилые помещения, находящиеся в многоквартирных домах, региональному оператору - в случае формирования фонда капитального ремонта на счете регионального оператора, а также в случае формирования фонда капитального ремонта на специальном счете, если региональный оператор был определен собственниками помещений в качестве владельца специального счета, либо владельцам специальных счетов, указанным в пункте 2 статьи 175 Жилищного кодекса Российской Федерации, открытых в кредитных организациях, удовлетворяющих требованиям положений пункта 2 статьи 176 Жилищного кодекса Российской Федерации;

2.Обеспечение софинансирования мероприятий по капитальному ремонту многоквартирных домов в округе Муром.

 Перечень основных мероприятий подпрограммы «Реконструкция и капитальный ремонт многоквартирных домов в округе Муром на 2018-2020 годы» изложен в приложении к муниципальной программе.

4.Ресурсное обеспечение подпрограммы

 На реализацию подпрограммы планируется направить 63 665,9 тыс. руб.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в таблице №1.

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования подпрограммы, тыс. руб. |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Всего: | 63 655,9 | 18 427,5 | 22 619,2 | 22 619,2 |
| Бюджет округа Муром | 63 655,9\* | 18 427,5\* | 22 619,2\* | 22 619,2\* |

\*Данные денежные средства указаны прогнозно и подлежат корректировке исходя из изменения площади жилых и нежилых помещений многоквартирных домов округа Муром, находящихся в муниципальной собственности.

5.Прогноз конечных результатов реализации подпрограммы

 Конечным результатом реализации подпрограммы будет исполнение обязательств органа местного самоуправления по перечислению взносов на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории муниципального образования округ Муром, за муниципальные жилые и нежилые помещения, находящиеся в многоквартирных домах, а также обеспечено софинансирование средств бюджета округа Муром на капитальный ремонт многоквартирных домов в рамках региональной программы капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов Владимирской области.

 Основные показатели (индикаторы) реализации подпрограммы приведены в таблице №2

 Таблица №2

|  |  |
| --- | --- |
| Индикаторы подпрограммы | Значение по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | Итого 2018-2020 |
| Количество многоквартирных домов, подлежащихкапитальному ремонту, ед. | 47 | 47 | 47 | 141 |
| Площадь жилых и нежилых помещений многоквартирных домов округа Муром находящиеся в муниципальной собственности, тыс.м2\*\* | 160,574 | 160,574 | 160,574 | 160,574 |

6.Порядок и методика оценки эффективности подпрограммы

Оценки эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться путем ежегодного сопоставления следующих значений:

* Фактических и планируемых значений целевых индикаторов;
* Фактических и планируемых объемов расходов по всем источникам

финансирования на реализацию подпрограммы и ее основных мероприятий.

7.Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

 К рискам реализации муниципальной подпрограммы, которыми может

управлять ответственный исполнитель подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

* Исполнительский риск, который связан с возникновением проблем

в реализации подпрограммы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей.

 Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации

подпрограммы. Реализация данного риска может привести к нецелевому и/или

неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы.

* Организационный риск, который связан с несоответствием

организационной инфраструктуры реализации подпрограммы ее задачам

задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку

начала реализации мероприятий подпрограммы.

 Высокая зависимость реализации мероприятий подпрограммы от принятия необходимых организационных решений требует высокой эффективности координации их деятельности и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации подпрограммы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий.

* Риск финансового обеспечения, который связан с финансирование

подпрограммы в неполном объеме.

 Данный риск возникает по причине невозможности точного прогнозирования стоимости планируемых работ из-за постоянной растущей инфляции.

 Для минимизации указанных рисков в ходе реализации подпрограммы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы, мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий подпрограммы, перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

8.Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

по этапам реализации подпрограммы ( при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг(работ) в рамках подпрограммы

 В рамках подпрограммы муниципальные задания не предусмотрены.

**ПОДПРОГРАММА**

**«ПРИВЕДЕНИE В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ**

**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО**

**ЗНАЧЕНИЯ В ОКРУГЕ МУРОМ НА 2018 - 2020 ГОДЫ**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы

«Жилищно-коммунальное хозяйство округа Муром на 2018-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы округа Муром | Подпрограмма «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в округе Муром на 2018 - 2020 годы». |
| Ответственный исполнитель подпрограммы(соисполнитель программы) | Управление жилищно-коммунального хозяйства округа Муром;МБУ «Дорожное хозяйство» |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цели подпрограммы | Обеспечение безопасности дорожного движения и создание комфортных условий проживания населения округа. |
| Задачи подпрограммы | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | * Объем работ по ремонту дорог- 72,861 тыс.м2.;
* Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию /протяженность тротуаров – 1140,5 /432,3тыс.м2.
 |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2020 гг. |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы. | Всего : 248 963, 0 тыс.руб., в том числе:* бюджет округа Муром –

- 191 733,0 тыс.руб.;* дорожный фонд – 22 720,0 тыс.руб.;
* областной бюджет – 34 510,0 тыс.руб.

из них:2018г. всего 107 396, 4 тыс.руб. , из них:* бюджет округа Муром –

- 65 996, 4 тыс.руб.;* дорожный фонд – 6 890, 0 тыс. руб.;
* областной бюджет – 34 510,0 тыс.руб.

2019г. всего 70 783, 6 тыс.руб. , из них:* бюджет округа Муром – 63 023, 6 тыс.руб.;
* дорожный фонд – 7 760, 0 тыс.руб.;

2020г. всего 70 783, 0 тыс.руб. , из них:* бюджет округа Муром – 62 713, 0 тыс.руб.;
* дорожный фонд – 8 070, 0 тыс.руб.
 |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | -улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проведения ремонта надлежащего качества;-создание комфортной среды для проживания населения, положительного воздействия на социальную сферу и экологическую ситуацию округа. |

1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Дорожное хозяйство округа Муром является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание с 2012 года дорожных фондов, которые аккумулируют целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог.

Местоположение Владимирской области, в частности округа Муром рядом со столичным регионом, а также наличие в округе моста, соединяющего дороги Владимирской области с трассами Башкортостана, Мордовии, Татарстана и юго-западными районами Нижегородской области и обеспечивающего таким образом прямое сообщение с Москвой. обуславливает необходимость в развитой дорожно-транспортной инфраструктуре, что влечет за собой высокий показатель плотности автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием.

 Общая протяженность улично-дорожной сети составляет – 199,8 км., в том числе:

- с усовершенствованным покрытием - 113,1 км (56 %)

- с щебеночным покрытием - 20 км (10 %)

- грунтовых - 66,7 км (34

**56 %**

**10 %**

**34%**

усовершенствованное покрытием

щебеночное покрытие

грунтовое покрытие

На автомобильных дорогах округа расположены 1 мост и 2 путепровода общей протяженностью 348 п.м.

Надлежащее состояние дорожного хозяйства округа возможно при наличии стабильного источника финансирования, которым является областной дорожный фонд, образованный в 2012 году с целью аккумулирования целевых средств, направляемые на содержание и развитие дорог.

За период 2012-2017 гг. на развитие дорожного хозяйства округа Муром направлено 793 015,90826 тыс.руб.

Анализ реализации мероприятий приведен в таблице №1.

Таблица №1

|  |  |
| --- | --- |
| Период | Направлено средств |
| Всего | Дорожный фонд | Местный бюджет | Областной бюджет | Федеральный бюджет |
| 2012 год | 86 545,92481 | 0 | 52 814,00734 | 33 731,91747 | 0 |
| 2013 год | 158 390,77743 | 0 | 105 114,47111 | 53 276,30632 | 0 |
| 2014 год | 112 211,99012 | 9 047,8 | 103 164,19012 | 0 | 0 |
| 2015 год  | 120 140,42991 | 6 991,8 | 88 028,62991 | 23 180,0 | 1 940,0 |
| 2016 год | 187 402,55234 | 8 765,6 | 152 026,95234 | 26 610,0 | 0 |
| 2017 (план) | 128 324,23365 | 8 125,0 | 105 199,23365 | 15 000,0 | 0 |
| Итого: | 793 015,90826 | 32 930,2 | 606 347,48447 | 151 798,22379 | 1 940,0 |

Исходя из финансово-экономической ситуации в стране, ввиду сокращения доходной части бюджета, с 2012 по текущий календарный год наблюдается снижение финансирования программных мероприятий.

В условиях ограничения объемов финансирования дорожного хозяйства в 2018-2020гг. основные усилия в рамках подпрограммы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, устранении узких мест. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации подпрограммы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

2.Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения;

основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

 Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены в соответствии с федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

 Основным приоритетом муниципальной политике в сфере реализации подпрограммы являются:

* ликвидация на сети автомобильных дорог узких мест путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие с требованиями нормативных документов;
* улучшение состояния автомобильных дорог в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
* поэтапное приведение прочностных характеристик автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них в соответствие с требованиями национальных стандартов;
* приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
* обеспечение устойчивого финансирования дорожного хозяйства для поддержания требуемого транспортно-эксплуатационного состояния дорог и развития дорожной сети;
* повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки.

 В этой связи определены основные цели и задачи подпрограммы.

 Цель подпрограммы:

* Обеспечение безопасности дорожного движения и создания комфортных условий проживания населения округа.

 Задача подпрограммы:

* Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ.

Срок реализации подпрограммы 2018 – 2020 годы.

3.Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

 Исходя из анализа существующего положения дел в дорожном хозяйстве округа Муром и определенных целей подпрограммы, в рамках подпрограммы будут проведены мероприятия по обеспечение надлежащего состояния автомобильных дорог округа Муром. В рамках данного мероприятия планируется осуществить работы по ремонту дорог и по содержанию улично-дорожной сети.

 Перечень мероприятий подпрограммы «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в округе Муром на 2018-2020 годы» изложен в приложении к муниципальной программе.

4.Ресурсное обеспечение подпрограммы

 На реализацию подпрограммы планируется направить 248 963,0 тыс. руб.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в таблице №2.

Таблица №2

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования подпрограммы, тыс. руб. |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Всего: | 248 963,0 | 107 396,4 | 70 783,6 | 70 783,0 |
| Бюджет округа Муром | 191 733,0 | 65 996,4 | 63 023,6 | 62 713,0 |
| Дорожный фонд | 1. 720,0
 | 6 890,0 | 7 760,0 | 8 070,0 |
| Областной бюджет | 1. 510,0
 | 34 510,0 | 0 | 0 |

5.Прогноз конечных результатов реализации подпрограммы

 Конечным результатом реализации подпрограммы будет:

* Улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего

пользования местного значения за счет проведения ремонта надлежащего качества;

* Создание комфортной среды для проживания населения, положительного

воздействия на социальную сферу и экологическую ситуацию округа.

 Основные показатели (индикаторы) реализации подпрограммы приведены в таблице №3

 Таблица №3

|  |  |
| --- | --- |
| Индикаторы подпрограммы | Значение по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | Итого |
| Объем работ по ремонту дорог, тыс.м2 | 72,861 | 0 | 0 | 72, 861 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию/протяженность тротуаров, тыс.м2 | 1140,5/432,5 | 1140,5/432,5 | 1140,5/432,5 | 1140,5/432,5 |

6.Порядок и методика оценки эффективности подпрограммы

Оценки эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться путем ежегодного сопоставления следующих значений:

* Фактических и планируемых значений целевых индикаторов;
* Фактических и планируемых объемов расходов по всем источникам

финансирования на реализацию подпрограммы и ее основных мероприятий.

7.Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

 К рискам реализации муниципальной подпрограммы, которыми может

управлять ответственный исполнитель подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

* Исполнительский риск, который связан с возникновением проблем

в реализации подпрограммы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей.

 Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации

подпрограммы. Реализация данного риска может привести к нецелевому и/или

неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы.

* Организационный риск, который связан с несоответствием

организационной инфраструктуры реализации подпрограммы ее задачам

задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку

начала реализации мероприятий подпрограммы.

 Высокая зависимость реализации мероприятий подпрограммы от принятия необходимых организационных решений требует высокой эффективности координации их деятельности и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации подпрограммы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий.

* Риск финансового обеспечения, который связан с финансирование

подпрограммы в неполном объеме.

 Данный риск возникает по причине невозможности точного прогнозирования стоимости планируемых работ из-за постоянной растущей инфляции.

 Для минимизации указанных рисков в ходе реализации подпрограммы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы, мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий подпрограммы, перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

по этапам реализации подпрограммы( при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг(работ) в рамках подпрограммы.

Таблица №4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, наименование муниципальной услуги (работы)Организация капитального ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе | Наименование показателя объема муниципальных услуг (работ) | Ед. изм.тыс.м2 | Значение показателя объема муниципальных услуг (работ) по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения/протяженность тротуаров | 1140,5/432,3 | 1140,5/432,3 | 1140,5/432,3 |

**ПОДПРОГРАММА**

**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ (ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ) БЕСПЛАТНО ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СЕМЬЯМ, ИМЕЮЩИМ ТРОИХ И БОЛЕЕ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 18 ЛЕТ, В ОКРУГЕ МУРОМ ДО 2020 ГОДА**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы округа Муром «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром на 2018-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальной программы округа Муром  | Подпрограмма «Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет, в округе Муром до 2020 года»  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) | МКУ «Муромстройзаказчик»;МКУ «Управление жилищной политикой администрации округа Муром». |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цели подпрограммы  | Повышение качества и условий жизни семей, имеющих троих и более детей в возрасте до 18 лет (далее – многодетные семьи), проживающих на территории округа Муром. |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Количество земельных участков, предоставленных многодетным семьям, обеспеченных инженерной и транспортной инфраструктурой- 33 единицы. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы  | Подпрограмма реализуется в 2018 – 2020 годах .  |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования подпрограммы на весь период ее реализации составляет 19 048,6 тыс. руб., в том числе: 1. Средства областного бюджета 2018г. – 4 048,6 тыс.руб.;2. Средства местного бюджета – 15 000,0 тыс. руб., в том числе: 2018 год – 5 000,0 тыс.руб.; 2019 год – 5 000,0 тыс.руб.; 2020 год – 5 000,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | За период реализации подпрограммы количество земельных участков, обеспеченных инженерной и транспортной инфраструктурой, предоставленных многодетным семьям, составит 33 единицы. |

1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз развития

Для решения социальных проблем многодетных семей Законом Владимирской области от 09.11. 2011 № 99-ОЗ «О внесении изменений в Закон Владимирской области от 11.03.2010 № 11-ОЗ «О регулировании земельных отношений на территории Владимирской области» утвержден порядок бесплатного предоставления земельных участков для индивидуального жилищного строительства гражданам, состоящим на учете нуждающихся в жилых помещениях и имеющих троих и более детей в возрасте до 18 лет, проживающих с ними. Значительные затраты при строительстве жилого дома многодетные семьи несут при подключении жилого дома к инженерной инфраструктуре.

Задача по обеспечению земельных участков, предоставляемых для многодетных семей, инженерной и транспортной инфраструктурой при поддержке субъектов Российской Федерации и муниципальных образований определена указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

По состоянию на 30 октября 2017 года на территории округа Муром проживает 593 семьи, имеющих троих и более несовершеннолетних детей, из них 13 семей состоят на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях , 112 семей – изъявили желание получить земельные участки, из них 49 семей получили земельные участки.

На обеспечение земельных участков инженерной и транспортной инфраструктурой предоставляемых (предоставленных) для многодетных семей необходимо в районе 35 000,0 тыс.руб.

Данная подпрограмма предусматривает реализацию комплекса мероприятий по обеспечению земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет, инженерной и транспортной инфраструктурой.

За период реализации программы количество земельных участков, обеспеченных инженерной и транспортной инфраструктурой, предоставленных многодетным семьям, составит 33 единицы.

Срок реализации подпрограммы 2018 – 2020 годы.

2.Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения;

основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

Приоритетами муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы муниципальной программы является повышение качества и условий жизни многодетных семей, проживающих на территории округа Муром.

Целью подпрограммы муниципальной программы является:

* Формирование доступного жилья для обеспечения комфортных условий

проживания,

* Улучшение качества жизни многодетных семей и создания им

максимально комфортных условий для строительства на выделенных земельных участках.

Основной задачей подпрограммы является обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления в собственность многодетным семьям, проживающим на территории округа, для целей индивидуального жилищного строительства.

Срок реализации подпрограммы 2018 – 2020 годы.

 Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации подпрограммы будет производиться на основе соответствующего целевого индикатора (таблица № 1).

Таблица № 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Индикаторы по направлениям | Ед. изм. | Целевые значения на: |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1. | Количество земельных участков, предоставленных многодетным семьям, обеспеченных инженерной и транспортной инфраструктурой в количестве 33 единицы. | ед. | 7 | 9 | 17 |

3.Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Основными мероприятиями подпрограммы муниципальной программы являются:

* Разработка проекта планировки территории для прохождения линейных объектов;
* Разработка проектно-сметной документации на строительство

инженерных сетей и дорог с прохождением государственной экспертизы проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий;

* Строительство инженерной инфраструктуры;
* Строительство автодорог.

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета округа Муром и путем получения субсидий из областного бюджета на обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления или уже выделенных в собственность многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства.

Финансовые средства местного бюджета выделяются в объемах, достаточных для выполнения работ по обеспечению земельного участка инженерной и транспортной инфраструктурой с учетом субсидии из областного бюджета.

Финансирование разработки, а также проведение экспертизы проектно-сметной документации на строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры к земельным участкам осуществляется за счет средств местного бюджета и учитывается в последующем при определении доли финансирования из местного бюджета.

Плата за подключение (технологическое присоединение) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения подлежит возмещению в рамках программы при условии включения ее в сметную документацию.

Исполнители подпрограммы в ходе её реализации выполняют следующие функции:

1. Управление ЖКХ администрации округа Муром:
* Является главным распорядителем бюджетных средств в рамках программы;
* Осуществляет финансирование из местного бюджета строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры.
1. МКУ «Управление жилищной политикой администрации округа Муром»:
* Осуществляет координацию работ по обеспечению инженерной и

транспортной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям в собственность для индивидуального жилищного строительства;

* Организует информационное сопровождение исполнения подпрограммы.
1. КУМИ администрации округа Муром:
* Осуществляет мониторинг бесплатного предоставления земельных участков многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства и представление ежеквартальных отчетов в департамент строительства и архитектуры администрации области;
* Осуществляют полномочия по предоставлению земельных

участков многодетным семьям в соответствии с порядком, установленным ст. 2.1 Закона Владимирской области от 11.03.2010 № 11-ОЗ «О регулировании земельных отношений на территории Владимирской области».

1. Управление архитектуры и градостроительства администрации округа Муром:
* Осуществляют подготовку и представление отчетов в департамент строительства и архитектуры администрации области о реализации подпрограммы в соответствии с п. 5.18 постановления Губернатора области от 15.07.2008 № 517;
* Принимают иные необходимые меры для реализации подпрограммы на территории округа Муром.
1. МКУ «Муромстройзаказчик»:
* Обеспечивает разработку проектной документации на

строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры к земельным участкам, предназначенных для бесплатного предоставления или уже выделенных в собственность многодетным семьям в целях индивидуального жилищного строительства;

* Готовит документы на проведение торгов:

а) на разработку проектной документации на строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры;

б) на строительство объектов инженерной и транспортной инфраструктуры.

* Выполняет функции технического надзора за строительством

объектов инженерной и транспортной инфраструктуры;

Кроме того, на реализацию цели и задачи, определенной подпрограммой, возможно привлечение средств инвестиционных программ организаций коммунального комплекса.

 Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет, в округе Муром до 2020 года» изложен в приложении к муниципальной программе.

 Перечень земельных участков, выделенных для индивидуального строительства многодетным семьям и расчет стоимости затрат по обеспечению инженерной и транспортной инфраструктурой по состоянию на 2018 год изложен в таблице №2.

Таблица №2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Адрес ЗУ | Кадастровыйномер ЗУ | Стоимость затрат на обеспечение инженерной инфраструктурой, тыс.руб. |
| ПИР и прочие | ЭС | ХВС | ВО | ГАЗ | Дорога | Благоустройство | Итого |
| 1. | Г. Муром, ул. Калинина-Профсоюзная |  | 150,0 | 599,4 | 608,3 | 1713,3 |  0 | 4 500,0 |  0 | 7 571,0 |
| 2. | Г. Муром, пос. Фабрика им. П.Л. Войкова | - | 750,0 |   0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 | 750,0 |
| 3. | Г. Муром, ул. Совхозная | - | 727,6 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 | 727,6 |
|  | ВСЕГО: в т.ч. |  | 1 627,6 | 599,4 | 608,3 | 1713,3 | 0 | 4500,0 |  0 | 9048,6 |
|  | бюджет о. Муром |  | 1 627,6 | 599,4 | 608,3 | 1713,3 | 0 | 451,4 |  0 | 5 000,0 |
|  | областной бюджет |  |  0 |  0 |  0 |  0 |  0 | 4048,6 |  0 | 4048,6 |

\*Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей областного бюджета на соответствующий год.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет консолидации средств областного и местного бюджетов.

Решение задачи обеспечения инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет, до 2020 года, требует привлечения финансовых ресурсов в сумме 19 048,6 тыс. рублей.

 Объем финансирования подпрограммы представлен в таблицах №№3 и 4.

Таблица № 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники и направления финансирования | 2018 – 2020 годы, всего | В том числе: (тыс.руб.) |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Средства областного бюджета, тыс.руб.\* | 4048,6 | 4 048,6 | 0 | 0 |
| Средства бюджета о. Муром, тыс.руб. | 15 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 |
| Всего: | 19 048,6 |  9 048,6 | 5 000,0 | 5 000,0 |

\*Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей областного бюджета на соответствующий год.

Таблица №4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | План 2018г. | План 2019 г. | План 2020г. |
| Местный бюджет\* | Областной бюджет\* | Местный бюджет\* | Областной бюджет\* | Местный бюджет\* | Областной бюджет\* |
| 1. | Инженерные сети и дорога к земельным участкам по ул. Калинина-Профсоюзная | 3522,4 | 4048,6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Инженерные сети и дорога к земельным участкам в пос. Фабрика им. П.Л. Войкова | 750,0 | 0 | 5 000,0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Инженерные сети и дорога к земельным участкам по ул. Савхозная | 727,6 | 0 | 0 | 0 | 5 000,0 | 0 |
|  | ИТОГО: | 5 000,0 | 4048,6 | 5000,0 | 0 | 5 000,0 | 0 |

\* Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей областного и местного бюджета на соответствующий год.

5.Прогноз конечных результатов реализации подпрограммы

 Реализация мероприятий позволит получить достаточную информацию о застроенных и незастроенных территориях, необходимую для проектирования и строительства, и обеспечит устойчивое развитие территории округа путем достижения нормируемых показателей - застройки соответствующей территории и выделения внутриквартальных территорий общего пользования и основных линий градостроительного регулирования, обеспечение в полном объеме инженерной и транспортной инфраструктурой земельные участки предназначенные для бесплатного предоставления многодетным семьям, улучшения качества их жизни, создание максимально комфортных условий для строительства.

6.Порядок и методика оценки эффективности подпрограммы

Оценки эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться путем ежегодного сопоставления следующих значений:

* Фактических и планируемых значений целевых индикаторов;
* Фактических и планируемых объемов расходов по всем источникам

финансирования на реализацию подпрограммы и ее основных мероприятий.

7.Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

 К рискам реализации муниципальной подпрограммы, которыми может

управлять ответственный исполнитель подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

* Исполнительский риск, который связан с возникновением проблем

в реализации подпрограммы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей.

 Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации

подпрограммы. Реализация данного риска может привести к нецелевому и/или

неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы.

* Организационный риск, который связан с несоответствием

организационной инфраструктуры реализации подпрограммы ее задачам

задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку начала реализации мероприятий подпрограммы.

 Высокая зависимость реализации мероприятий подпрограммы от принятия необходимых организационных решений требует высокой эффективности координации их деятельности и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации подпрограммы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий.

* Риск финансового обеспечения, который связан с финансирование

подпрограммы в неполном объеме.

 Данный риск возникает по причине невозможности точного прогнозирования стоимости планируемых работ из-за постоянной растущей инфляции.

 Для минимизации указанных рисков в ходе реализации подпрограммы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы, мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий подпрограммы, перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

по этапам реализации подпрограммы( при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг(работ) в рамках подпрограммы

 В рамках программы муниципальное задание не предусмотрено.

**ПОДПРОГРАММА**

**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ОКРУГА МУРОМ НА 2018-2020 ГОДЫ»**

Паспорт подпрограммы муниципальной программы «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром

на 2018-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы округа Муром | Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2018-2020 годы». |
| Ответственный исполнитель подпрограммы(соисполнитель программы) | Управление ЖКХ;МБУ «Дорожное хозяйство»;МКУ «Управление ГО и ЧС» |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цели подпрограммы | Охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства. |
| Задачи подпрограммы | - Повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения; - Обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан на территории округа. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Важнейшими индикаторами и показателями подпрограммы являются:-Количество установленных светильников -93 ед.;- Количество установленных дорожных знаков- 1020 ед.;- Количество дорожных знаков, подлежащих техническому обслуживанию – 3374 ед.;- Количество светофоров, подлежащих техническому обслуживанию – 31 ед.;-Количество приобретенного оборудования для формирования навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети- 3ед.;-Количество приобретенных билетов школьниками, студентами воспользовавшихся услугами общественного транспорта- 11 145 шт..;- Количество билетов по льготным категориям граждан воспользовавшихся услугами общественного транспорта в том числе пенсионеры- 108 216 шт.; -Количество социальных билетов для поездки в садово-огороднические участки железнодорожным транспортом -1 563 шт.;-Приобретение льготных социальных билетов отдельными категориями граждан- 117 091 шт. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2020 гг. |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы | 2018-2020гг:Всего – 65 998,4 тыс.руб., Бюджет округа Муром- 38 969,0 тыс.руб.;Областной бюджет- 27 029,4 тыс.руб.2018 год:Всего- 23 106,8 тыс.руб., Бюджет округа Муром- 13 043,0 тыс.руб.;Областной бюджет- 10 063,8 тыс.руб.2019 год:Всего- 21 445,8 тыс.руб., Бюджет округа Муром- 12 963,0 тыс.руб.;Областной бюджет- 8 482,8 тыс.руб.2020 год:Всего- 21 445,8 тыс.руб., Бюджет округа Муром- 12 963,0 тыс.руб.;Областной бюджет- 8 482,8 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Реализация подпрограммы позволит обеспечить к 2020 году снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также раненых в них участников дорожного движения. |

1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально- экономических и демографических задач Российской Федерации. В Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 г. № 1351, одним из главных направлений демографической политики обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Международная федерация общества Красного Креста и Красного Полумесяца в Докладе о мировых катастрофах, определяет ДТП как одну из важнейших и обостряющихся проблем. В настоящее время во всем мире ДТП – основная причина смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет.

ДТП влекут за собой ежегодные потери в размере от 1 до 3% внутреннего валового продукта, а в развивающихся странах издержки от ДТП еще выше. При этом, если в экономически развитых странах положение дел в области БДД последние 30 лет стабилизируется, то в развивающихся государствах ситуация ухудшается за счет резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения – увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД.

На основе проведенного анализа одними из основных факторов, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств (ТС), пешеходы). Изменения по времени происходят в течении суток, дней недели и года. Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в округе.

С 2007 по 2017 гг. на автодорогах округа и района произошло 2644 ДТП, в которых погибли 213 человек и около 3419 участников дорожного движения получили ранения различной степени тяжести. Ежегодно в результате ДТП погибают в среднем 30 человек, получают ранения более 300 человек.

В условиях быстрого роста численности автопарка, наблюдающегося в последние годы, и значительного притока транзитного транспорта интенсивность движения на дорогах округа Муром коренным образом изменилась. Ежегодный прирост зарегистрированного автотранспорта составляет в среднем 1200 единиц в год, при этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям.

В этих условиях, учитывая складывающуюся тенденцию продолжающегося роста ДТП и количества пострадавших в них лиц, увеличения правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушением скоростного режима, пренебрежением к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 24.07.2007 г. № 210-ФЗ в части усиления административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения, исполнения вопросов организационного и материально-технического обеспечения ОГИБДД ММ ОМВД «Муромский».

Вместе с тем, требуют решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести наступивших в результате ДТП последствий (в том числе детского травматизма), осуществления мероприятий по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов аварийности.

 Реализация подпрограммы позволит оказать позитивное воздействие на состояние правопорядка и общественной безопасности. В частности, позволит оперативно воздействовать на обстановку с аварийностью в городе, то есть снижение числа ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан, а также имущества всех форм собственности.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности относится:

* неспособность сложившейся системы государственного управления БДД адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность департаментов и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения;
* отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на областном и муниципальном уровнях;
* массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях и недостаточное понимание и поддержка соответствующих мероприятий, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
* низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;
* недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Наибольшее количество ДТП приходится на вторую половину суток, а именно на промежуток времени с 12-00 до 24-00 – 71,5 %, причем резкий скачок количества происшествий приходится на время с 18-00 до 24-00 часов – 40 % от общего количества.

Снизить риск происшествий возможно несколькими путями, а именно устройством нормального освещения дорог и снижением предельно разрешенной скорости. При этом, вождение становится менее опасным, а последствия происшествий – менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных дорог.

 Утверждение подпрограммы «По обеспечению безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2018-2020 годы» позволит скоординировать деятельность государственной инспекции дорожного движения, других правоохранительных органов, администрации округа Мурома, Совета народных депутатов округа Муром, других заинтересованных ведомств в профилактике и сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшении тяжести последствий при их совершении.

 Реализация подпрограммы поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

 Меры, предусмотренные подпрограммой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности в городе. Качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения невозможно без поддержки администрации округа Муром, Совета народных депутатов округа Муром, других заинтересованных ведомств.

2.Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения;

основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы.

Реализация подпрограммы направлена на достижение целевых ориентиров, установленных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в частности безопасность граждан и общества.

 Целью подпрограммы является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства. Для достижения поставленных целей предполагается использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

* Повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения

участников дорожного движения;

* Обеспечение доступности общественного транспорта для различных

категорий граждан на территории округа.

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течении трех лет (2018 – 2020 годы). Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий: - укрепление материально-технической базы для обеспечения безопасности дорожного движения; - внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением; - совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Срок реализации подпрограммы 2018 – 2020 годы.

3.Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Исходя из анализа существующего положения дел в дорожном хозяйстве округа Муром и определенных целей подпрограммы, сформированы основные мероприятия подпрограммы:

1.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории округа Муром. В рамках данного мероприятия будут выполнены следующие работы:

* Оборудование уличного освещения на улицах округа путем

установки светильников в количестве 93 единицы за период действия Программы;

* Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) учреждений в сфере дорожного хозяйства предусмотренные на установку дорожных знаков в количестве 340 ед ежегодно., на техническое обслуживание дорожных знаков в количестве 2 694/3034/2274 соответственно за 2018-2020гг. ед. и светофорных объектов в количестве 31 ед. ежегодно.
* Приобретение спец.оборудования для оказания помощи при ДТП в количестве 3 единицы за период действия Программы.

2. Обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан на территории округа. В рамках данного мероприятия будут выполнено следующее:

* Организация проезда обучающихся в общеобразовательных

учреждениях, учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования, расположенных на территории округа Муром путем продажи билетов школьникам, студентам воспользовавшихся услугами общественного транспорта в количестве 11 145 шт. за период действия Программы;

* Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на

территории округа Муром для отдельных категорий граждан путем продажи билетов льготным категориям граждан воспользовавшимся услугами общественного транспорта, в том числе пенсионеры, в количестве 108 216 шт. за период действия Программы;

* Возмещение потерь в доходах организаций железнодорожного

транспорта от реализации билетов, связанных с сезонным снижением тарифов, ежегодно на 521 шт. социальных билетов для поездки в садово-огороднические участки железнодорожным транспортом;

* Финансирование мероприятий по обеспечению равной доступности

услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении на приобретение льготных социальных билетов отдельными категориями граждан в количестве 117 091 шт. за период действия Программы.

Перечень мероприятий подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2018-2020 годы» изложен в приложении к муниципальной программе.

4.Ресурсное обеспечение подпрограммы

На реализацию подпрограммы планируется направить 65 998,4 тыс. руб.

 Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в таблице №1.

 Таблица №1

|  |  |
| --- | --- |
| Источники финансирования | Объем финансирования подпрограммы,тыс. руб. |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Всего: | 65 998,4 | 23 106,8 | 21 445,8 | 21 445,8 |
| Бюджет округа Муром | 38 969,0 | 13 043,0 | 12 963,0 | 12 963,0 |
| Областной бюджет  | 27 029,4 | 10 063,8 | 8 482,8 | 8 482,8 |

5.Прогноз конечных результатов реализации подпрограммы.

Конечным результатом подпрограммы будет снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также раненых в них участников дорожного движения.

 Основные показатели (индикаторы) реализации подпрограммы приведены в таблице №2.

Таблица №2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Индикаторы Программы | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого 2018-2020 гг. |
| 1.Количество установленных светильников,ед. | 31 | 31 | 31 | 93 |
| 2.Количество установленных дорожных знаков,ед. | 340 | 340 | 340 | 1020 |
| 3.Количество дорожных знаков, подлежащих техническому обслуживанию, ед. | 2694 | 3034 | 3374 | 3374 |
| Количество приобретенного оборудования для формирования навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети, ед. | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 4.Количество светофоров, подлежащих техническому обслуживанию, ед. | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 5. Количество приобретенных билетов школьниками,студентами воспользовавшихся услугами общественного транспорта, шт. | 3 715 | 3 715 | 3 715 | 11 145 |
| 6. Количество билетов по льготным категориям граждан воспользовавшихся услугами общественного транспорта в том числе пенсионеры, шт. | 36 072 | 36 072 | 36 072 | 108 216 |
| 7. Количество социальных билетов для поездки в садово-огороднические участки железнодорожным транспортом, шт. | 521 | 521 | 521 | 1 563 |
| 8. Приобретение льготных социальных билетов отдельным категориям граждан, шт. | 43 583 | 36 748 | 36 748 | 117 091 |

6.Порядок и методика оценки эффективности подпрограммы.

Оценки эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться путем ежегодного сопоставления следующих значений:

* Фактических и планируемых значений целевых индикаторов;
* Фактических и планируемых объемов расходов по всем источникам

финансирования на реализацию подпрограммы и ее основных мероприятий.

7.Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

 К рискам реализации муниципальной подпрограммы, которыми может

управлять ответственный исполнитель подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

* Исполнительский риск, который связан с возникновением проблем

в реализации подпрограммы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей.

 Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации

подпрограммы. Реализация данного риска может привести к нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы.

* Организационный риск, который связан с несоответствием

организационной инфраструктуры реализации подпрограммы ее задачам

задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку начала реализации мероприятий подпрограммы.

 Высокая зависимость реализации мероприятий подпрограммы от принятия необходимых организационных решений требует высокой эффективности координации их деятельности и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации подпрограммы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий.

* Риск финансового обеспечения, который связан с финансирование

подпрограммы в неполном объеме.

 Данный риск возникает по причине невозможности точного прогнозирования стоимости планируемых работ из-за постоянной растущей инфляции.

 Для минимизации указанных рисков в ходе реализации подпрограммы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы, мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий подпрограммы, перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг(работ) в рамках подпрограммы

 Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание

муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями округа Муром в рамках подпрограммы приведен в таблице № 3.

Таблица №3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, наименование муниципальной услуги (работы) | Наименование показателя объема муниципальных услуг (работ) | Ед. изм. | Значение показателя объема муниципальных услуг (работ) по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования при осуществлении дорожной деятельности | Количество обслуживаемых аппаратов фото и видеофиксации ПДД, светофоров, дорожных знаков и других элементов, используемых для организации дорожного движения | ед. | 2694/340/31 | 3034/340/31 | 3374/340/31 |

ПОДПРОГРАММА

«БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ ОКРУГА МУРОМ

 НА 2018-2020 ГОДЫ»

«Паспорт подпрограммы муниципальной программы округа Муром «Жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство округа Муром

 на 2018-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы округа Муром | «Благоустройство территории округа Муром на 2018-2020 годы» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) | МБУ «Благоустройство»;МКУ «Муромстройзаказчик»;МБУ «Дорожное хозяйство»;МКУ «Управление комплексного развития городской среды, архитектуры и дизайна».  |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цели подпрограммы | Совершенствование системы благоустройства округа Муром, улучшение качества окружающей среды и обеспечение экологической безопасности жителей. |
| Задачи подпрограммы | Повышение уровня благоустройства, комфортности и безопасности городской среды. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | * Количество отловленных безнадзорных животных – 4 218 ед.;
* Количество кладбищ и мемориалов, подлежащих содержанию - 4 ед.;
* Площадь текущего содержания и ремонта газонов, уборки тротуаров и дорожек в парках и скверах - 925,7744 тыс. м2;
* Протяженность сетей уличного освещения, подлежащих содержанию - 189,0 км;
* Количество разработанной проектно-сметной документации-3 ед.
 |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2018-2020 гг. |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы | Всего: 267 064, 4 тыс. руб., в том числе:Бюджет округа Муром- 263 448,8 тыс.руб.;Областной бюджет- 3 615,6 тыс.руб.По годам:2018 г.- 85 925,4 тыс.руб., в том числе:Бюджет округа Муром – 84 720,2 тыс. руб.;Областной бюджет- 1 205,2 тыс.руб.2019 г.- 90 569,2 тыс.руб., в том числе: Бюджет округа Муром- 89 364,0 тыс.руб.Областной бюджет-1 205,2 тыс.руб.2020 г. – 90 569,2 тыс.руб., в том числе:Бюджет округа Муром- 89 364,0 тыс. руб.;Областной бюджет-1 205,2 тыс.руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | -Рациональное управление благоустройством территории округа;-улучшение санитарной и экологической обстановки, создание среды, комфортной для проживания жителей округа;-совершенствование эстетического состояния территории округа;-привитие жителям любви и уважения к своему округу, соблюдение чистоты и порядка на территории округа Муром. |

1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз развития

Уровень благоустройства определяет комфортность проживания граждан и является одной из проблем, требующих каждодневного внимания и эффективного решения, которое включает в себя комплекс мероприятий по озеленению, освещению, содержанию и ремонту объектов благоустройства и мест массового отдыха людей.

В целях улучшения благоустройства и санитарного содержания территории решением Совета народных депутатов округа Муром от 28.09.2010 г № 1124 утверждены Правила благоустройства и содержания территорий в округе Муром.

Правила устанавливают требования по содержанию зданий (включая жилые дома), сооружений и земельных участков, на которых они расположены, к внешнему виду фасадов и ограждений соответствующих зданий и сооружений, перечню работ по благоустройству и периодичности их выполнения, установлению порядка участия собственников зданий (помещений в них) и сооружений в благоустройстве прилегающих территорий, организации благоустройства городской территории, включая освещение улиц, озеленение территории, размещение и содержание малых архитектурных форм, а также использованию, охране, защите, воспроизводству зелёных насаждений, расположенных в границах муниципального образования г. Муром.

Одной из важных задач является поддержание санитарного порядка, удаление загрязнений, накапливающихся на городских территориях и приводящих к возникновению скользкости, запылённости, ухудшению чистоты атмосферы и эстетического вида города.

За последние годы значительно улучшилось санитарное состояние и благоустроенность города, но всё-таки места отдыха населения, объекты внешнего благоустройства не в полной мере обеспечивают комфортные условия для жизни и деятельности населения.

Многие зоны отдыха, инженерные коммуникации и объекты внешнего благоустройства до настоящего времени нуждаются в ремонте или реконструкции, а также в постоянном обслуживании в соответствии с нормативными требованиями.

Ежегодно на территории города осуществляется содержание скверов и площадей общей площадью 102,031 тыс. м2, а также элементов благоустройства, газонов и зелёных насаждений.

Большое внимание уделяется работам по обрезке и валке деревьев на территории города. Для реконструкции зелёных насаждений в городе осуществляются работы по обустройству газонов, живых изгородей, устройству и уходу за цветниками, стрижке живой изгороди и других объектов озеленения на улицах города, в парках и скверах.

Основными задачами по уборке скверов и площадей, видовых и памятных мест города являются: уборка мусора в зелёных зонах, сбор случайного мусора, уборка зелёных зон от листьев и сучьев, покос газонов и вывоз скошенной травы.

Ежедневно обслуживаются памятники, стелы и монументы в количестве 22 ед.

В целях улучшения экологического состояния территории города и в рамках работ по поддержанию надлежащего уровня санитарного состояния территории города осуществляются работы по оборудованию контейнерных площадок на территории города и в местах скопления людей, ликвидации несанкционированных свалок, отлову безнадзорных животных.

С целью уменьшения негативного воздействия отходов на окружающую среду запланирована разработка проектно-сметной документации на строительство Комплекса по переработке отходов и строительство мусоросортировочной станции.

Для восстановления и поддержания экологического состояния окружающей среды на территории города Муром важнейшим элементом являются зелёные насаждения (деревья, парки, скверы, газоны, аллеи, цветники), которые улучшают экологическую обстановку, делают привлекательным облик нашего города. Улучшение и поддержание состояния зелёных насаждений в условиях городской среды, устранение аварийных ситуаций, достижение соответствия эксплуатационных требований к объектам городского коммунального хозяйства, придания зелёным насаждениям надлежащего декоративного облика требует своевременного проведения работ по восстановлению зелёного фонда путём планомерной замены старовозрастных и аварийных насаждений, используя крупномерный посадочный материал саженцев деревьев ценных пород и декоративных кустарников.

Значимым элементом городской инфраструктуры является её освещение. Хорошо организованное освещение улиц и дорог в вечернее и ночное время обеспечивает безопасность движения транспорта и пешеходов. Особое внимание на городской территории уделяется работе по содержанию и развитию сетей наружного освещения. В 2014 году проведена масштабная реконструкция системы уличного освещения, в результате которой на 75% улиц города газоразрядные светильники заменены на светодиодные. Применение энергосберегающего оборудования принесло значительный экономический эффект.

На текущий момент на территории округа Муром находится:

- сетей уличного освещения – 189,0 км;

- светильников – 3873 шт;

- освещается 88,8% улиц.

Мероприятия включают в себя эксплуатацию и текущий ремонт сетей наружного освещения, а также электроснабжение округа.

Последовательный подход к решению задач по благоустройству территории округа Муром, рассчитанный на среднесрочный период, предполагает использование программно-целевого метода, обеспечивающего увязку реализации мероприятий по срокам, финансовым ресурсам и исполнителям.

Проблема благоустройства города требует постоянного внимания со стороны всех коммунальных служб, предприятий и организаций города, частных предпринимателей, активизации работы населения, выполнения всех соответствующих мероприятий по очистке, благоустройству и озеленению города в комплексе, а также значительного финансирования и времени.

Для решения проблем благоустройства города разработана данная подпрограмма.

2.Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) их достижения;

основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы.

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере благоустройства определены в соответствии с федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

 Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы является решение проблемы благоустройства территории города и, как следствие, более эффективного использования финансовых и материальных ресурсов бюджета округа Муром.

Муниципальная программа направлена на решение следующей цели и задач.

Целью подпрограммы является совершенствование системы благоустройства округа Муром, улучшение качества окружающей среды и обеспечение экологической безопасности жителей.

Задача подпрограммы направлена на повышение уровня благоустройства, комфортности и безопасности городской среды.

Срок реализации подпрограммы 2018-2020 годы.

3.Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Исходя из анализа существующего положения дел в благоустройстве округа Муром и определенных целей программы, сформированы основные мероприятия подпрограммы:

* Создание условий для реализации подпрограммы.

 В рамках данного мероприятия запланированы расходы на обеспечение полномочий деятельности органов местного самоуправления, муниципального казенного учреждения "Муромстройзаказчик", централизованной бухгалтерии Управления ЖКХ, МКУ «Управление комплексного развития городской среды, архитектуры и дизайна» и МБУ»Благоустройство».

* Обеспечение мероприятий по благоустройству и озеленению территории округа Муром.

 Данное мероприятие реализуется по следующим направлениям:

- Отлов, подбор и утилизация безнадзорных животных;

- Благоустройство и текущее содержание кладбищ и мемориалов;

- Обслуживание прочих объектов благоустройства.

* Техническое обслуживание и энергоснабжение сетей уличного

освещения округа.

 В рамках данного мероприятия запланированы расходы на организацию, содержание и эксплуатацию сетей уличного освещения.

 Перечень мероприятий подпрограммы «Благоустройство территории округа Муром на 2018-2020 годы» изложен в приложении к муниципальной программе.

4.Ресурсное обеспечение подпрограммы.

 На реализацию подпрограммы планируется направить 267 064, 4тыс. руб. Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в таблице №1.

Таблица №21

|  |  |
| --- | --- |
| Источникифинансирования | Объем финансирования подпрограммы,тыс. руб. |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| Всего: | 267 064,4 | 85 925, 4 | 90 569, 2 | 90 569, 8 |
| Бюджет округа Муром | 263 448,8 | 84 720,2 | 89 364, 0 | 89 364, 6 |
| Областной бюджет | 3 615,6 | 1 205,2 | 1 205,2 | 1 205,2 |

5.Прогноз конечных результатов реализации подпрограммы

 Конечным результатом реализации подпрограммы будут:

-рациональное управление благоустройством территории округа;

-улучшение санитарной и экологической обстановки, создание среды, комфортной для проживания жителей округа;

-совершенствование эстетического состояния территории округа;

- привитие жителям любви и уважения к своему округу, к соблюдению чистоты и порядка на территории округа Муром.

 Основные показатели (индикаторы) реализации подпрограммы приведены в таблице №2.

 Таблица №2

|  |  |
| --- | --- |
| Индикаторы подпрограммы | Значение по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 | Итого |
| 1.Количество отловленных безнадзор-ных животных, ед. | 1 406 | 1 406 | 1 406 | 4 218 |
| 2.Количество кладбищ и мемориалов, подлежащих содержанию, ед. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 3.Площадь текущего содержания и ремонта газонов, уборки тротуаров и дорожек в парках и скверах, тыс.м2 | 925,7744 | 925,7744 | 925,7744 | 925,7744 |
| 4. Протяженность сетей уличного освещения, подлежащих содержанию, км. | 189,0 | 189,0 | 189,0 | 189,0 |
| 5. Количество разработанной проектно-сметной документации, ед. | 1 | 1 | 1 | 3 |

6.Порядок и методика оценки эффективности подпрограммы.

Оценки эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться путем ежегодного сопоставления следующих значений:

1. Фактических и планируемых значений целевых индикаторов;
2. Фактических и планируемых объемов расходов по всем источникам финансирования на реализацию подпрограммы и ее основных мероприятий

7.Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

К рискам реализации муниципальной подпрограммы, которыми может

управлять ответственный исполнитель подпрограммы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие:

* Исполнительский риск, который связан с возникновением проблем

в реализации подпрограммы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей.

 Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации

подпрограммы. Реализация данного риска может привести к нецелевому и/или

неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий подпрограммы.

* Организационный риск, который связан с несоответствием

организационной инфраструктуры реализации подпрограммы ее задачам

задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку начала реализации мероприятий подпрограммы.

 Высокая зависимость реализации мероприятий подпрограммы от принятия необходимых организационных решений требует высокой эффективности координации их деятельности и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации подпрограммы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий.

* Риск финансового обеспечения, который связан с финансирование

подпрограммы в неполном объеме.

 Данный риск возникает по причине невозможности точного прогнозирования стоимости планируемых работ из-за постоянной растущей инфляции.

 Для минимизации указанных рисков в ходе реализации подпрограммы предусматривается создание эффективной системы управления на основе четкого распределения полномочий и ответственности исполнителей подпрограммы, мониторинг выполнения подпрограммы, регулярный анализ и, при необходимости, корректировка показателей и мероприятий подпрограммы, перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов решения тактических задач.

8. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий

по этапам реализации подпрограммы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы

 Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание

муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями округа Муром в рамках подпрограммы приведен в таблице №4.

Таблица №4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, наименование муниципальной услуги (работы) | Наименование показателя объема муниципальных услуг (работ) | Ед. изм. | Значение показателя объема муниципальных услуг (работ) по годам |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| Организация благоустройства и озеленения | Площадь текущего содержания и ремонта газонов, уборка тротуаров и дорожек в парках и скверах | тыс.м2 | 925 ,7744 | 925, 7744 | 925,7744  |